

2023 - 11475

REGISTRO GENERAL

07/03/2023 13:23

Ayuntamiento de Talavera de la Reina



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Ayuntamiento de
Talavera de la Reina



Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina.

DOCUMENTO 4. PRESUPUESTO



Z00676d142370805dc807e7339030b34w

EXP.: PJSig2202-0045

FECHA: 25/02/2023

VERSIÓN: 1.0

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



2023 - 11475
REGISTRO GENERAL
07/03/2023 13:23
Ayuntamiento de Talavera de la Reina



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



Ayuntamiento de Talavera de la Reina



Castilla-La Mancha

Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina

ÍNDICE DE CONTENIDOS

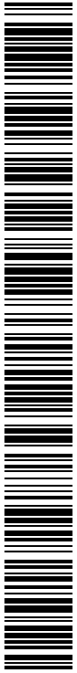
MEDICIONES..... - 3 -

CUADRO DE PRECIOS 1- 12 -

CUADRO DE PRECIOS 2.....- 20 -

PRESUPUESTOS PARCIALES.....- 28 -

RESUMEN DEL PRESUPUESTO- 38 -



Z00676d742370805d0c807e7339030b34w

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>





Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



Ayuntamiento de Talavera de la Reina



Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina

2023 - 11475

Ayuntamiento de Talavera de la Reina

REGISTRO GENERAL

07/03/2023 13:23



Z00676d742370805d0c807e7339030b34w

MEDICIONES

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



PRESUPUESTO
FEBRERO 2023

Página 3 de 39

Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina
MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------

CAPÍTULO 01 MOVIMIENTO DE TIERRAS
01.01 m³ FORMACIÓN DE EXPLANADA

Estabilización de explanada, mediante el extendido en tongadas de material adecuado, y posterior compactación hasta alcanzar un espesor de 25 a 35 cm y una densidad seca no inferior al 100% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. Incluso aporte de material adecuado, carga, transporte y descarga a pie de tajo del material y humectación del mismo.

Tramo 2.1.	0,3	675,00	4,00	0,30	243,00
Tramo 2.2.	0,3	1.280,00	4,00	0,30	460,80
Tramo 2.3.	0,3	2.045,00	4,00	0,30	736,20
Tramo 2.4	1	130,00	1,80	1,00	234,00
Tramo 2.5	1	665,00	3,00	0,30	598,50
Tramo 2.7.	1	210,00	1,80	1,00	378,00
Tramo 2.10	1	370,00	4,00	0,30	444,00
Tramo 2.12	1	1.360,00	4,00	0,30	1.632,00

 4.726,50

01.02 m² PERFILADO Y REFINO DE EXPLANADA

Compactación de explanada a cielo abierto, con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.

Tramo 2.1.	0,3	675,00	4,00	810,00
Tramo 2.2.	0,3	1.280,00	4,00	1.536,00
Tramo 2.3.	0,3	2.045,00	4,00	2.454,00
Tramo 2.4.	1	130,00	1,80	234,00
Tramo 2.5	1	665,00	3,00	1.995,00
Tramo 2.7	1	210,00	1,80	378,00
Tramo 2.10	1	370,00	4,00	1.480,00
Tramo 2.12	1	1.360,00	4,00	5.440,00

 14.327,00

01.03 m PERFILADO Y REFINO DE CUNETAS

Perfilado y refino de cunetas de sección triangular, en tierra, con medios mecánicos.

Tramo 2.1	2	675,00	1.350,00
Tramo 2.2	2	1.280,00	2.560,00
Tramo 2.3	2	2.045,00	4.090,00
Tramo 2.4	2	130,00	260,00
Tramo 2.5	2	665,00	1.330,00
Tramo 2.7	2	210,00	420,00
Tramo 2.9	2	175,00	350,00
Tramo 2.10	2	370,00	740,00
Tramo 2.12	2	1.360,00	2.720,00

 13.820,00

01.0H3 m³ TRANSPORTE TIERRAS, ENTRE 5 Y 10 km CARGA M. MECÁNICOS

Transporte de tierras realizado en camión basculante a una distancia comprendida entre 5 y 10 km, incluso carga con medios mecánicos. Medido en perfil esponjado.

Total cantidades alzadas

1,00

 1,00

01.04 m2 RETIRADA DE TIERRA VEGETAL HASTA UNA PROF. 30 cm

Tramo 2.4.	1	130,00	2,00	0,40	104,00
Tramo 2.5	1	665,00	4,00	0,30	798,00
Tramo 2.10	1	370,00	5,00	0,30	555,00
Tramo 2.11.	1	1.650,00	1,80	0,30	891,00
Tramo 2.12	1	1.360,00	5,00	0,30	2.040,00
Tramo 2.7.	1	210,00	2,00	0,40	168,00

 4.556,00

**PRESUPUESTO
FEBRERO 2023**
Página 4 de 39


200676d742370805dc807e7339030b34w

 Copia AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina
MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------

CAPÍTULO 02 PAVIMENTOS
02.01 m³ BASE GRANULAR DE ZAHORRA NATURAL

Base granular con zahorra natural caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 25-35 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.

Tramo 2.4.	1	130,00	1,60	0,30	62,40		
Tramo 2.5	1	665,00	3,00	0,30	598,50		
Tramo 2.7.	1	210,00	1,60	0,30	100,80		
Tramo 2.10	1	370,00	4,00	0,30	444,00		
Tramo 2.11.	1	1.650,00	1,60	0,30	792,00		
Tramo 2.12	1	1.360,00	4,00	0,30	1.632,00		

 3.629,70

02.02 m BORDILLO PREFABRICADO DE HORMIGÓN

Bordillo - Recto - MC - A2 (20x10) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón en masa (HM-20/P/20/X0) de 10 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.

Tramo 2.5	2	665,00			1.330,00		
Tramo 2.10	2	370,00			740,00		
Tramo 2.11	1	1.650,00			1.650,00		
Tramo 2.12	2	1.360,00			2.720,00		

 6.440,00

02.03 m² REGULARIZACIÓN MECÁNICA DEL CAMINO

Regularización mecánica del terreno mediante motoniveladora, base granular de 15 cms o mediante medios manuales o mecanicos con revuelto compactado de 15cms, o rebaje del terreno en 15 cm en las zonas que lo requiera. ncluido extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de la base hasta alcanzar una densidad mínima del 100% del ensayo Proctor Modificado

Tramo 2.1	1	675,00	4,00		2.700,00		
Tramo 2.3	1	2.045,00	4,00		8.180,00		

 10.880,00

02.04 m² CAPA DE RODADURA ASFÁLTICA S12

Capa de rodadura, previa regularización del terreno, de aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 16 surf S de 10 cm de espesor, compactada y nivelada, incluido riegos de adherencia con emulsión asfáltica C60B2 ADH con dotación de 0,3 kg/m², incluido recortes perimetrales en cruces.

Tramo 2.1.	1	675,00	4,00		2.700,00		
Tramo 2.2.	1	1.280,00	4,00		5.120,00		
Tramo 2.3.	1	2.045,00	4,00		8.180,00		
Tramo 2.4.	1	130,00	1,50		195,00		
Tramo 2.7.	1	210,00	1,50		315,00		
Tramo 2.11.	1	1.650,00	1,50		2.475,00		

 18.985,00

02.05 m² Fresado mecánico

Fresado mecánico de pavimento, eliminando la capa superficial, obteniendo una rugosidad de aproximadamente 4 mm, eliminando las partes débiles, para proceder posteriormente a la aplicación de un revestimiento para la reparación de las áreas afectadas. Incluso limpieza y recogida del polvo y de los restos generados mediante aspirado mecánico, acopio, retirada y carga sobre camión o contenedor.

Tramo 2.8	1	230,00	1,60		368,00		
Tramo 2.13.	1	190,00	3,20		608,00		
Tramo 2.14	1	655,00	1,60		1.048,00		

 2.024,00

021.01 m² Demolición de acerado existente

Demolición de pavimento peatonal, incluido bakdosas, solera de hormigón y bordillo, con medios con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, hasta llegar a la cota por donde pasará el carril bici.

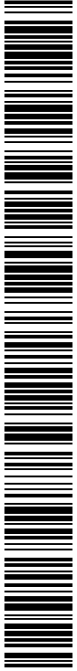
Tramo 2.11.	1	1.650,00	1,50		2.475,00		
-------------	---	----------	------	--	----------	--	--



Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina

MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
0.215	m2 acerado de loseta hidráulica 20x20 Solado de baldosa de hormigón para exteriores, acabado bajorrelieve sin pulir, resistencia a flexión T, carga de rotura 4, resistencia al desgaste H, 30x30x4 cm, gris, para uso privado en exteriores en zona de parques y jardines, colocada a pique de maceta con mortero; todo ello realizado sobre sole- ra de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 10 cm de espesor, vertido desde camión con ex- tendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado. Tramo 2.11	1	1.650,00	1,50		2.475,00	2.475,00
							2.475,00



Z00676d742370805d0c807e7339030b34w

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de
Verificación en <https://sedes.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina
MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------

CAPÍTULO 03 SEÑALIZACIÓN
021.03 m² Pavimento continuo tipo Slurry color rojo/negro

Tratamiento superficial de pavimentos bituminosos con dos manos, 3 kg/m² cada mano, de una primera mano de lechada bituminosa homogénea (slurry), color negro o rojo, formada por áridos y cargas minerales, ligados con emulsión asfáltica y una segunda mano de lechada bituminosa homogénea (slurry), color rojo, formada por áridos y cargas minerales, ligados con emulsión a base de resinas sintéticas.

Tramo 2.8.	1	230,00	1,50	345,00
Tramo 2.14.	1	655,00	1,50	982,50
Tramo 2.13	1	190,00	3,00	570,00

 1.897,50

021.04 m Marca vial transversal 50 cm

Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcas viales transversales y de señalización horizontal. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y precio de premarcaje. Anchura de marca 50 cm. Para paso de peatones y pasos para ciclistas.

Tramo 2.1.	3	5,00	15,00
Tramo 2.2.	5	5,00	25,00
Tramo 2.3.	5	5,00	25,00
Tramo 2.8.	5	5,00	25,00
Tramo 2.13.	6	5,00	30,00
Tramo 2.14.	16	5,00	80,00

 200,00

022.X08 m Marca vial longitudinal 10 cm

Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco o rojo, acabado satinado, textura lisa, para marca vial longitudinal continua, de 10 cm de anchura, para separación de carriles, separación de sentidos de circulación, bordes de calzada, regulación del adelantamiento y delimitación de zonas o plazas de estacionamiento. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco. Anchura de 10 cm.

Tramo 2.1. Blanco	2	675,00	1.350,00
Tramo 2.2. Blanco	2	1.280,00	2.560,00
Tramo 2.3. Blanco	2	2.045,00	4.090,00
Tramo 2.1. Rojo	1	675,00	675,00
Tramo 2.2. Rojo	1	1.280,00	1.280,00
Tramo 2.3. Rojo	1	2.045,00	2.045,00
Tramo 2.4. Blanco	2,5	130,00	325,00
Tramo 2.6. Blanco	2,5	120,00	300,00
Tramo 2.7. Blanco	2,5	210,00	525,00
Tramo 2.8. Blanco	2,5	230,00	575,00
Tramo 2.9. Rojo	1	175,00	175,00
Tramo 2.9. Blanco	2,5	175,00	437,50
Tramo 2.9. Blanco	2,5	175,00	437,50
Tramo 2.11. Blanco	2,5	1.650,00	4.125,00
Tramo 2.13. BLanco	2	190,00	380,00

 19.280,00

022.X09 m² Marcado de flechas e inscripciones

Pintado de señalización horizontal con pintura reflectante de elementos de hasta 1.50 cm de lado, incluso p.p. de microesferas de vidrio y resto de maquinaria y material.

Tramo 2.1. 30 km/h Ciclista galones	3	675,00	0,03	60,75
Tramo 2.2. 30 km/h Ciclista galones	3	1.280,00	0,03	115,20
Tramo 2.3. 30 km/h Ciclista galones	3	2.045,00	0,03	184,05
Tramo 2.4. Ciclista + flechas	4	130,00	0,03	15,60
Tramo 2.6. Ciclista + flechas	4	120,00	0,03	14,40
Tramo 2.7. Ciclista + flechas	4	210,00	0,03	25,20
Tramo 2.8. Ciclista + flechas	4	230,00	0,03	27,60
Tramo 2.9. 30 km/h + ciclista + galones	3	175,00	0,03	15,75
Tramo 2.11 Ciclista + flechas	4	1.650,00	0,03	198,00
Tramo 2.13 Ciclista + 30 km/h	2	190,00	0,03	11,40

200676d742370805d6c807e7339030b34w

 Copia AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina
MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	Tramo 2.14. Ciclista + flechas	4	655,00	0,03		78,60	
	Tramo 2.8. 30 km/h	1	230,00	0,03		6,90	
	Tramo 2.14. 30 km/h	1	655,00	0,03		19,65	

773,10

021.07 u Señal vertical de tráfico de forma circular/triangular

Suministro y colocación sobre el soporte de señal vertical de tráfico de acero galvanizado, circular/triangular, de 60 cm de diámetro, con retroreflectancia nivel 2 (H.I.). Incluso accesorios, tornillería y elementos de anclaje.

Tramo 2.1.	3	3,00
Tramo 2.2.	5	5,00
Tramo 2.3.	5	5,00
Tramo 2.4.	8	8,00
Tramo 2.6.	4	4,00
Tramo 2.7.	8	8,00
Tramo 2.8.	5	5,00
Tramo 2.11.	4	4,00
Tramo 2.13	6	6,00
Tramo 2.14.	16	16,00

64,00

2023 - 11475

Ayuntamiento de Talavera de la Reina

REGISTRO GENERAL

07/03/2023 13:23



Z00676d742370805d0c807e7339030b34w

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina
MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------

CAPÍTULO 04 ALUMBRADO Y MOBILIARIO
03.01 **u Farola con luminaria solar LED**

Farola para alumbrado viario compuesta de columna troncocónica de acero galvanizado de 3 mm de espesor, de 4000 mm de altura, y 60 mm de diámetro, acabado pintado, con batería recargable alimentada por unidad solar. Luminaria solar LED, potencia 15 kW, flujo luminoso 2.500 lm, temperatura de color 4.000-5.000 K, con panel solar 25 Wp, tipo LED SMD 2835, tiempo de carga 10-11 h, grado de protección IP66 /IK10. Incluso cimentación realizada con hormigón HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente instalada y puesta en funcionamiento.

Ramal 2	0,05	9.775,00					488,75
---------	------	----------	--	--	--	--	--------

488,75

03.02 **ud Banco de Madera con Respaldo**

Banco con respaldo, de 170 cm de longitud, pintado y barnizado, con soportes de fundición y tornillos y pasadores de acero cadmiado, fijado con tacos de expansión de acero, tornillos especiales y pasta química a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso excavación y hormigonado de la base de apoyo. Totalmente montado en el trazado del camino según las indicaciones de la Dirección de Obra.

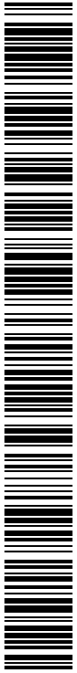
Ramal 2	0,2	9.775,00	0,02				39,10
---------	-----	----------	------	--	--	--	-------

39,10

03.03 **ud Cartel informativo de madera tratada**

Cartel indicador de inicio de ruta ciclista, de madera de pino, tratada en autoclave, acabada con barniz protector, formado por dos postes de 0,15 m de lado y 2,15 m de altura vista, y tablero contrachapado fenólico de 0,90x0,70 m, con tornillería de acero galvanizado, embutida y protegida con tapones de seguridad, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/X0.

Ramal 2			8				8,00
---------	--	--	---	--	--	--	------

8,00


Z00676d742370805d0c807e7339030b34w

 Copia AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



Ayuntamiento de Talavera de la Reina



Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina

MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 05 GESTIÓN DE RESIDUOS							
05.01	PA Gestión de Residuos						
	Partida Alzada para los gastos derivados de Gestión de Residuos generados durante la ejecución de las obras. Valor justificado en el Anexo de Gestión de Residuos						
	PA GRSC Ramal 2	1				1,00	
							1,00

2023 - 11475
REGISTRO GENERAL
07/03/2023 13:23
Ayuntamiento de Talavera de la Reina



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina
MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------

CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD
06.01 ud Conjunto de equipos de protección individual

Conjunto de equipos de protección individual, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluye:

- Casco contra golpes, destinado a proteger al usuario de los efectos de golpes de su cabeza contra objetos duros e inmóviles, amortizable en 10 usos.
- Suministro de gafas de protección con montura universal, de uso básico, con dos oculares integrados en una montura de gafa convencional con protección lateral, amortizable en 5 usos.
- Guantes protectores.
- Orejeras.
- Calzado se seguridad.
- Mascarilla autofiltrante.
- Cinturón antivibratorio
- Material para protecciones eléctricas: guantes y botas dieléctricas.

Nº lotes a comprar R2 70 70,00

 70,00

06.02 ud Conjunto de sistemas de protección colectiva

Conjunto de sistemas de protección colectiva, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera, reparación o reposición y transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor. Incluye:

- Valla peatonal de hierro, de 1,10x2,50 m, color amarillo, con barrotes verticales montados sobre bastidor de tubo, para limitación de paso de peatones, con dos pies metálicos, incluso placa para publicidad.
- Señalización de prohibición, obligación y advertencia, noramlizadas.
- Extintores contra incendios, de polvo, 6 kg.
- Cinta de balizamiento de mínimo de 200 metros.
- Topes para camiones a colocar en los bordes de excavación.
- Protecciones eléctricas: interruptores diferenciales y tomas de tierra.

Nº lotes R2 12 12,00

 12,00

06.03 ud Conjunto de instalaciones provisionales de higiene y bienestar

Conjunto de instalaciones provisionales de higiene y bienestar, necesarias para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluso alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y demolición o retirada. Incluye botiquín de obra y cualquier otra medida necesario para el cumplimiento de la legislación.

Nº Lotes R2 5 5,00

 5,00

200676d742370805dc807e7339030b34w

 COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>

2023 - 11475
REGISTRO GENERAL
Ayuntamiento de Talavera de la Reina

07/03/2023 13:23



Ayuntamiento de Talavera de la Reina



Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina



Z00676d742370805d0c807e7339030b34w

CUADRO DE PRECIOS 1

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina
CUADRO DE PRECIOS 1

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 01 MOVIMIENTO DE TIERRAS			
01.01	m ³	FORMACIÓN DE EXPLANADA Estabilización de explanada, mediante el extendido en tongadas de material adecuado, y posterior compactación hasta alcanzar un espesor de 25 a 35 cm y una densidad seca no inferior al 100% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. Incluso aporte de material adecuado, carga, transporte y descarga a pie de tajo del material y humectación del mismo.	14,54
		CATORCE EUROS con CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
01.02	m ²	PERFILADO Y REFINO DE EXPLANADA Compactación de explanada a cielo abierto, con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	0,63
		CERO EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS	
01.03	m	PERFILADO Y REFINO DE CUNETAS Perfilado y refino de cunetas de sección triangular, en tierra, con medios mecánicos.	0,74
		CERO EUROS con SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
01.0H3	m ³	TRANSPORTE TIERRAS, ENTRE 5 Y 10 km CARGA M. MECÁNICOS Transporte de tierras realizado en camión basculante a una distancia comprendida entre 5 y 10 km, incluso carga con medios mecánicos. Medido en perfil esponjado.	4,89
		CUATRO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
01.04	m ²	RETIRADA DE TIERRA VEGETAL HASTA UNA PROF. 30 cm	3,50
		TRES EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS	

2023 - 11475
REGISTRO GENERAL
07/03/2023 13:23
Ayuntamiento de Talavera de la Reina



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina
CUADRO DE PRECIOS 1

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 02 PAVIMENTOS			
02.01	m ³	BASE GRANULAR DE ZAHORRA NATURAL Base granular con zahorra natural caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 25-35 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	36,87
		TREINTA Y SEIS EUROS con OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
02.02	m	BORDILLO PREFABRICADO DE HORMIGÓN Bordillo - Recto - MC - A2 (20x10) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón en masa (HM-20/P/20/X0) de 10 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	21,37
		VEINTIUN EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS	
02.03	m ²	REGULARIZACIÓN MECÁNICA DEL CAMINO Regularización mecánica del terreno mediante motoniveladora, base granular de 15 cms o mediante medios manuales o mecanicos con revuelto compactado de 15cms, o rebaje del terreno en 15 cm en las zonas que lo requiera. ncluido extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de la base hasta alcanzar una densidad mínima del 100% del ensayo Proctor Modificado	3,70
		TRES EUROS con SETENTA CÉNTIMOS	
02.04	m ²	CAPA DE RODADURA ASFÁLTICA S12 Capa de rodadura, previa regularización del terreno, de aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 16 surf S de 10 cm de espesor, compactada y nivelada, incluido riegos de adherencia con emulsión asfáltica C60B2 ADH con dotación de 0,3 kg/m2, incluido recortes perimetrales en cruces.	11,37
		ONCE EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS	
02.05	m ²	Fresado mecánico Fresado mecánico de pavimento, eliminando la capa superficial, obteniendo una rugosidad de aproximadamente 4 mm, eliminando las partes débiles, para proceder posteriormente a la aplicación de un revestimiento para la reparación de las áreas afectadas. Incluso limpieza y recogida del polvo y de los restos generados mediante aspirado mecánico, acopio, retirada y carga sobre camión o contenedor.	51,89
		CINCUENTA Y UN EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
021.01	m ²	Demolición de acerado existente Demolición de pavimento peatonal, incluido bakdosas, solera de hormigón y bordillo, con medios con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, hasta llegar a la cota por donde pasará el carril bici.	9,54
		NUEVE EUROS con CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
0.215	m2	acerado de loseta hidráulica 20x20 Solado de baldosa de hormigón para exteriores, acabado bajorrelieve sin pulir, resistencia a flexión T, carga de rotura 4, resistencia al desgaste H, 30x30x4 cm, gris, para uso privado en exteriores en zona de parques y jardines, colocada a pique de maceta con mortero; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 10 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.	35,34
		TREINTA Y CINCO EUROS con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS	

200676d742370805d6807e7339030b34w

 COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>

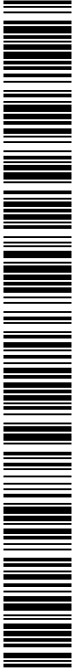
 2023 - 11475
REGISTRO GENERAL
07/03/2023 13:23
Ayuntamiento de Talavera de la Reina



Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina

CUADRO DE PRECIOS 1

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 03 SEÑALIZACIÓN			
021.03	m ²	Pavimento continuo tipo Slurry color rojo/negro Tratamiento superficial de pavimentos bituminosos con dos manos, 3 kg/m ² cada mano, de una primera mano de lechada bituminosa homogénea (slurry), color negro o rojo, formada por áridos y cargas minerales, ligados con emulsión asfáltica y una segunda mano de lechada bituminosa homogénea (slurry), color rojo, formada por áridos y cargas minerales, ligados con emulsión a base de resinas sintéticas.	19,52
			DIECINUEVE EUROS con CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS
021.04	m	Marca vial transversal 50 cm Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcas viales transversales y de señalización horizontal. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y precio de premarcaje. Anchura de marca 50 cm. Para paso de peatones y pasos para ciclistas.	3,54
			TRES EUROS con CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS
022.X08	m	Marca vial longitudinal 10 cm Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco o rojo, acabado satinado, textura lisa, para marca vial longitudinal continua, de 10 cm de anchura, para separación de carriles, separación de sentidos de circulación, bordes de calzada, regulación del adelantamiento y delimitación de zonas o plazas de estacionamiento. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco. Anchura de 10 cm.	1,41
			UN EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS
022.X09	m ²	Marcado de flechas e inscripciones Pintado de señalización horizontal con pintura reflectante de elementos de hasta 1.50 cm de lado, incluso p.p. de microesferas de vidrio y resto de maquinaria y material.	9,33
			NUEVE EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS
021.07	u	Señal vertical de tráfico de forma circular/triangular Suministro y colocación sobre el soporte de señal vertical de tráfico de acero galvanizado, circular/triangular, de 60 cm de diámetro, con retrorreflectancia nivel 2 (H.I.). Incluso accesorios, tornillería y elementos de anclaje.	71,16
			SETENTA Y UN EUROS con DIECISEIS CÉNTIMOS

2023 - 11475
REGISTRO GENERAL
07/03/2023 13:23
Ayuntamiento de Talavera de la Reina

Z00676d742370805dc807e7339030b34w

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina
CUADRO DE PRECIOS 1

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 04 ALUMBRADO Y MOBILIARIO			
03.01	u	Farola con luminaria solar LED Farola para alumbrado viario compuesta de columna troncocónica de acero galvanizado de 3 mm de espesor, de 4000 mm de altura, y 60 mm de diámetro, acabado pintado, con batería recargable alimentada por unidad solar. Luminaria solar LED, potencia 15 kW, flujo luminoso 2.500 lm, temperatura de color 4.000-5.000 K, con panel solar 25 Wp, tipo LED SMD 2835, tiempo de carga 10-11 h, grado de protección IP66 /IK10. Incluso cimentación realizada con hormigón HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente instalada y puesta en funcionamiento.	706,71
		SETECIENTOS SEIS EUROS con SETENTA Y UN CÉNTIMOS	
03.02	ud	Banco de Madera con Respaldo Banco con respaldo, de 170 cm de longitud, pintado y barnizado, con soportes de fundición y tornillos y pasadores de acero cadmiado, fijado con tacos de expansión de acero, tornillos especiales y pasta química a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso excavación y hormigonado de la base de apoyo. Totalmente montado en el trazado del camino según las indicaciones de la Dirección de Obra.	617,97
		SEISCIENTOS DIECISIETE EUROS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
03.03	ud	Cartel informativo de madera tratada Cartel indicador de inicio de ruta ciclista, de madera de pino, tratada en autoclave, acabada con barniz protector, formado por dos postes de 0,15 m de lado y 2,15 m de altura vista, y tablero contrachapado fenólico de 0,90x0,70 m, con tornillería de acero galvanizado, embutida y protegida con tapones de seguridad, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/X0.	288,19
		DOSCIENTOS OCHENTA Y OCHO EUROS con DIECINUEVE CÉNTIMOS	

200676d742370805d6c807e7339030b34w

 Copia AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



Ayuntamiento de Talavera de la Reina



Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina

CUADRO DE PRECIOS 1

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
--------	----	---------	--------

CAPÍTULO 05 GESTION DE RESIDUOS

05.01	PA	Gestion de Residuos	20.845,70
-------	----	---------------------	-----------

Partida Alzada para los gastos derivados de Gestión de Residuos generados durante la ejecución de las obras. Valor justificado en el Anexo de Gestión de Residuos

VEINTE MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y CINCO EUROS con SETENTA CÉNTIMOS

2023 - 11475
REGISTRO GENERAL
07/03/2023 13:23
Ayuntamiento de Talavera de la Reina



Z00676d742370805d0c807e7339030b34w

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina
CUADRO DE PRECIOS 1

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD			
06.01	ud	Conjunto de equipos de protección individual Conjunto de equipos de protección individual, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluye: - Casco contra golpes, destinado a proteger al usuario de los efectos de golpes de su cabeza contra objetos duros e inmóviles, amortizable en 10 usos. - Suministro de gafas de protección con montura universal, de uso básico, con dos oculares inter-grados en una montura de gafa convencional con protección lateral, amortizable en 5 usos. - Guantes protectores. - Orejeras. - Calzado se seguridad. - Mascarilla autofiltrante. - Cinturón antivibratorio - Material para protecciones eléctricas: guantes y botas dieléctricas.	131,12
			CIENTO TREINTA Y UN EUROS con DOCE CÉNTIMOS
06.02	ud	Conjunto de sistemas de protección colectiva Conjunto de sistemas de protección colectiva, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera, reparación o reposición y transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor. Incluye: - Valla peatonal de hierro, de 1,10x2,50 m, color amarillo, con barrotes verticales montados sobre bastidor de tubo, para limitación de paso de peatones, con dos pies metálicos, incluso placa para publicidad. - Señalización de prohibición, obligación y advertencia, normalizadas. - Extintores contra incendios, de polvo, 6 kg. - Cinta de balizamiento de mínimo de 200 metros. - Topes para camiones a colocar en los bordes de excavación. - Protecciones eléctricas: interruptores diferenciales y tomas de tierra.	321,26
			TRESCIENTOS VEINTIUN EUROS con VEINTISEIS CÉNTIMOS
06.03	ud	Conjunto de instalaciones provisionales de higiene y bienestar Conjunto de instalaciones provisionales de higiene y bienestar, necesarias para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluso alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y demolición o retirada. Incluye botiquín de obra y cualquier otra medida necesario para el cumplimiento de la legislación.	1.000,00
			MIL EUROS

El Autor del Proyecto

D. Ángel Caballero Gómez

CABALLERO GOMEZ ANGEL - 05692434A
 Firmado digitalmente por CABALLERO GOMEZ ANGEL - 05692434A

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Nº Colegiado: 26.168

 2023 - 11475
 REGISTRO GENERAL
 07/03/2023 13:23
 Ayuntamiento de Talavera de la Reina
 200676d742370805d6c807e7339030b34w

 Copia AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



Ayuntamiento de Talavera de la Reina

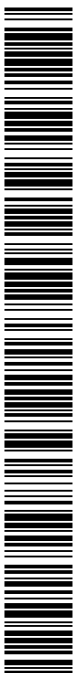


Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina

CUADRO DE PRECIOS 1

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
--------	----	---------	--------

2023 - 11475
REGISTRO GENERAL
Ayuntamiento de Talavera de la Reina
07/03/2023 13:23



Z00676d742370805d0c807e7339030b34w

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



PRESUPUESTO
FEBRERO 2023



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



Ayuntamiento de Talavera de la Reina



Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina

2023 - 11475

07/03/2023 13:23

REGISTRO GENERAL

Ayuntamiento de Talavera de la Reina



Z00676d742370805d0c807e7339030b34w

CUADRO DE PRECIOS 2

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



PRESUPUESTO
FEBRERO 2023

Página 20 de 39



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



Ayuntamiento de Talavera de la Reina



Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina

CUADRO DE PRECIOS 2

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 01 MOVIMIENTO DE TIERRAS			
01.01	m³	FORMACIÓN DE EXPLANADA Estabilización de explanada, mediante el extendido en tongadas de material adecuado, y posterior compactación hasta alcanzar un espesor de 25 a 35 cm y una densidad seca no inferior al 100% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. Incluso aporte de material adecuado, carga, transporte y descarga a pie de tajo del material y humectación del mismo.	
		Mano de obra.....	0,89
		Maquinaria.....	7,78
		Resto de obra y materiales.....	5,87
		TOTAL PARTIDA.....	14,54
01.02	m²	PERFILADO Y REFINO DE EXPLANADA Compactación de explanada a cielo abierto, con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
		Maquinaria.....	0,58
		Resto de obra y materiales.....	0,05
		TOTAL PARTIDA.....	0,63
01.03	m	PERFILADO Y REFINO DE CUNETAS Perfilado y refino de cunetas de sección triangular, en tierra, con medios mecánicos.	
		Mano de obra.....	0,15
		Maquinaria.....	0,54
		Resto de obra y materiales.....	0,05
		TOTAL PARTIDA.....	0,74
01.0H3	m³	TRANSPORTE TIERRAS, ENTRE 5 Y 10 km CARGA M. MECÁNICOS Transporte de tierras realizado en camión basculante a una distancia comprendida entre 5 y 10 km, incluso carga con medios mecánicos. Medido en perfil esponjado.	
		Maquinaria.....	4,89
		TOTAL PARTIDA.....	4,89
01.04	m2	RETIRADA DE TIERRA VEGETAL HASTA UNA PROF. 30 cm	
		TOTAL PARTIDA.....	3,50



Z00676d742370805d0c807e7339030b34w

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina
CUADRO DE PRECIOS 2

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 02 PAVIMENTOS			
02.01	m ³	BASE GRANULAR DE ZAHORRA NATURAL Base granular con zahorra natural caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 25-35 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
		Mano de obra.....	3,98
		Maquinaria.....	7,64
		Resto de obra y materiales.....	25,25
		TOTAL PARTIDA.....	36,87
02.02	m	BORDILLO PREFABRICADO DE HORMIGÓN Bordillo - Recto - MC - A2 (20x10) - B - H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón en masa (HM-20/P/20/X0) de 10 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
		Mano de obra.....	13,20
		Resto de obra y materiales.....	8,17
		TOTAL PARTIDA.....	21,37
02.03	m ²	REGULARIZACIÓN MECÁNICA DEL CAMINO Regularización mecánica del terreno mediante motoniveladora, base granular de 15 cms o mediante medios manuales o mecanicos con revuelto compactado de 15cms, o rebaje del terreno en 15 cm en las zonas que lo requiera. ncluido extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de la base hasta alcanzar una densidad mínima del 100% del ensayo Proctor Modificado	
		Mano de obra.....	2,68
		Maquinaria.....	0,60
		Resto de obra y materiales.....	0,42
		TOTAL PARTIDA.....	3,70
02.04	m ²	CAPA DE RODADURA ASFÁLTICA S12 Capa de rodadura, previa regularización del terreno, de aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 16 surf S de 10 cm de espesor, compactada y nivelada, incluido riegos de adherencia con emulsión asfáltica C60B2 ADH con dotación de 0,3 kg/m2, incluido recortes perimetrales en cruces.	
		Mano de obra.....	0,33
		Maquinaria.....	0,71
		Resto de obra y materiales.....	10,33
		TOTAL PARTIDA.....	11,37
02.05	m ²	Fresado mecánico Fresado mecánico de pavimento, eliminando la capa superficial, obteniendo una rugosidad de aproximadamente 4 mm, eliminando las partes débiles, para proceder posteriormente a la aplicación de un revestimiento para la reparacion de las areas afectadas. Incluso limpieza y recogida del polvo y de los restos generados mediante aspirado mecánico, acopio, retirada y carga sobre camión o contenedor.	
		Mano de obra.....	8,62
		Maquinaria.....	1,89
		Resto de obra y materiales.....	41,38
		TOTAL PARTIDA.....	51,89
021.01	m ²	Demolición de acerado existente Demolición de pavimento peatonal, incluido bakdosas, solera de hormigón y bordillo, con medios con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, hasta llegar a la cota por donde pasará el carril bici.	
		Mano de obra.....	7,11
		Maquinaria.....	1,71
		Resto de obra y materiales.....	0,72
		TOTAL PARTIDA.....	9,54
0.215	m2	acerado de loseta hidráulica 20x20 Solado de baldosa de hormigón para exteriores, acabado bajorrelieve sin pulir, resistencia a flexión T, carga de rotura 4, resistencia al desgaste H, 30x30x4 cm, gris, para uso privado en ex-	

200676d742370805d0c807e7339030b34w

 COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



Ayuntamiento de Talavera de la Reina



Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina

CUADRO DE PRECIOS 2

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
		teriores en zona de parques y jardines, colocada a pique de maceta con mortero; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 10 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.	
TOTAL PARTIDA.....			35,34

2023 - 11475
REGISTRO GENERAL
07/03/2023 13:23
Ayuntamiento de Talavera de la Reina



Z00676d742370805d0c807e7339030b34w

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



PRESUPUESTO
FEBRERO 2023

Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina
CUADRO DE PRECIOS 2

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
--------	----	---------	--------

CAPÍTULO 03 SEÑALIZACIÓN

021.03	m ²	Pavimento continuo tipo Slurry color rojo/negro Tratamiento superficial de pavimentos bituminosos con dos manos, 3 kg/m ² cada mano, de una primera mano de lechada bituminosa homogénea (slurry), color negro o rojo, formada por áridos y cargas minerales, ligados con emulsión asfáltica y una segunda mano de lechada bituminosa homogénea (slurry), color rojo, formada por áridos y cargas minerales, ligados con emulsión a base de resinas sintéticas.	Mano de obra..... 4,31 Maquinaria..... 11,40 Resto de obra y materiales..... 3,81
			TOTAL PARTIDA..... 19,52
021.04	m	Marca vial transversal 50 cm Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcas viales transversales y de señalización horizontal. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y precio de premarcaje. Anchura de marca 50 cm. Para paso de peatones y pasos para ciclistas.	Mano de obra..... 0,53 Maquinaria..... 0,05 Resto de obra y materiales..... 2,96
			TOTAL PARTIDA..... 3,54
022.X08	m	Marca vial longitudinal 10 cm Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco o rojo, acabado satinado, textura lisa, para marca vial longitudinal continua, de 10 cm de anchura, para separación de carriles, separación de sentidos de circulación, bordes de calzada, regulación del adelantamiento y delimitación de zonas o plazas de estacionamiento. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco. Anchura de 10 cm.	Mano de obra..... 0,24 Maquinaria..... 0,05 Resto de obra y materiales..... 1,12
			TOTAL PARTIDA..... 1,41
022.X09	m ²	Marcado de flechas e inscripciones Pintado de señalización horizontal con pintura reflectante de elementos de hasta 1.50 cm de lado, incluso p.p. de microesferas de vidrio y resto de maquinaria y material.	Mano de obra..... 1,88 Maquinaria..... 0,05 Resto de obra y materiales..... 7,40
			TOTAL PARTIDA..... 9,33
021.07	u	Señal vertical de tráfico de forma circular/triangular Suministro y colocación sobre el soporte de señal vertical de tráfico de acero galvanizado, circular/triangular, de 60 cm de diámetro, con retrorreflectancia nivel 2 (H.I.). Incluso accesorios, tornillería y elementos de anclaje.	Mano de obra..... 6,34 Maquinaria..... 3,54 Resto de obra y materiales..... 61,28
			TOTAL PARTIDA..... 71,16



Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina
CUADRO DE PRECIOS 2

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
--------	----	---------	--------

CAPÍTULO 04 ALUMBRADO Y MOBILIARIO

03.01	u	Farola con luminaria solar LED Farola para alumbrado viario compuesta de columna troncocónica de acero galvanizado de 3 mm de espesor, de 4000 mm de altura, y 60 mm de diámetro, acabado pintado, con batería recargable alimentada por unidad solar. Luminaria solar LED, potencia 15 kW, flujo luminoso 2.500 lm, temperatura de color 4.000-5.000 K, con panel solar 25 Wp, tipo LED SMD 2835, tiempo de carga 10-11 h, grado de protección IP66 /IK10. Incluso cimentación realizada con hormigón HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente instalada y puesta en funcionamiento.	
		Mano de obra.....	35,19
		Maquinaria.....	9,95
		Resto de obra y materiales.....	661,57
		TOTAL PARTIDA.....	706,71
03.02	ud	Banco de Madera con Respaldo Banco con respaldo, de 170 cm de longitud, pintado y barnizado, con soportes de fundición y tornillos y pasadores de acero cadmiado, fijado con tacos de expansión de acero, tornillos especiales y pasta química a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso excavación y hormigonado de la base de apoyo. Totalmente montado en el trazado del camino según las indicaciones de la Dirección de Obra.	
		Mano de obra.....	17,05
		Resto de obra y materiales.....	600,92
		TOTAL PARTIDA.....	617,97
03.03	ud	Cartel informativo de madera tratada Cartel indicador de inicio de ruta ciclista, de madera de pino, tratada en autoclave, acabada con barniz protector, formado por dos postes de 0,15 m de lado y 2,15 m de altura vista, y tablero contrachapado fenólico de 0,90x0,70 m, con tornillería de acero galvanizado, embutida y protegida con tapones de seguridad, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/X0.	
		Mano de obra.....	22,73
		Resto de obra y materiales.....	265,46
		TOTAL PARTIDA.....	288,19





Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



Ayuntamiento de Talavera de la Reina



Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina

CUADRO DE PRECIOS 2

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 05 GESTION DE RESIDUOS			
05.01	PA	Gestion de Residuos	
		Partida Alzada para los gastos detivados de Gestión de Residuos generados durante la ejecución de las obras. Valor justificado en el Anexo de Gestión de Residuos	
TOTAL PARTIDA.....			20.845,70



Z00676d742370805d0c807e7339030b34w

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina
CUADRO DE PRECIOS 2

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD			
06.01	ud	Conjunto de equipos de protección individual Conjunto de equipos de protección individual, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluye: <ul style="list-style-type: none"> - Casco contra golpes, destinado a proteger al usuario de los efectos de golpes de su cabeza contra objetos duros e inmóviles, amortizable en 10 usos. - Suministro de gafas de protección con montura universal, de uso básico, con dos oculares intergrados en una montura de gafa convencional con protección lateral, amortizable en 5 usos. - Guantes protectores. - Orejeras. - Calzado de seguridad. - Mascarilla autofiltrante. - Cinturón antivibratorio - Material para protecciones eléctricas: guantes y botas dieléctricas. 	
		Resto de obra y materiales.....	131,12
		TOTAL PARTIDA.....	131,12
06.02	ud	Conjunto de sistemas de protección colectiva Conjunto de sistemas de protección colectiva, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera, reparación o reposición y transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor. Incluye: <ul style="list-style-type: none"> - Valla peatonal de hierro, de 1,10x2,50 m, color amarillo, con barrotes verticales montados sobre bastidor de tubo, para limitación de paso de peatones, con dos pies metálicos, incluso placa para publicidad. - Señalización de prohibición, obligación y advertencia, normalizadas. - Extintores contra incendios, de polvo, 6 kg. - Cinta de balizamiento de mínimo de 200 metros. - Topes para camiones a colocar en los bordes de excavación. - Protecciones eléctricas: interruptores diferenciales y tomas de tierra. 	
		Resto de obra y materiales.....	321,26
		TOTAL PARTIDA.....	321,26
06.03	ud	Conjunto de instalaciones provisionales de higiene y bienestar Conjunto de instalaciones provisionales de higiene y bienestar, necesarias para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluso alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y demolición o retirada. Incluye botiquín de obra y cualquier otra medida necesario para el cumplimiento de la legislación.	
		Resto de obra y materiales.....	1.000,00
		TOTAL PARTIDA.....	1.000,00

El Autor del Proyecto

D. Ángel Caballero Gómez

CABALLERO Firmado
GOMEZ digitalmente
 por CABALLERO
ANGEL - GOMEZ ANGEL -
05692434A 05692434A

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Nº Colegiado: 26.168

 2023 - 11475
 REGISTRO GENERAL
 07/03/2023 13:23
 Ayuntamiento de Talavera de la Reina
 200676d742370805d0c807e7339030b34w

 COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



Ayuntamiento de Talavera de la Reina

Carril bici de conexión del Casar de Talavera y Gamonal con la intersección del carril bici Talavera la Nueva - centro urbano de Talavera de la Reina

PRESUPUESTOS PARCIALES



Z00676d742370805dc807e7339030b34w

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina
PRESUPUESTOS PARCIALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 01 MOVIMIENTO DE TIERRAS									
01.01	m³ FORMACIÓN DE EXPLANADA Estabilización de explanada, mediante el extendido en tongadas de material adecuado, y posterior compactación hasta alcanzar un espesor de 25 a 35 cm y una densidad seca no inferior al 100% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. Incluso aporte de material adecuado, carga, transporte y descarga a pie de tajo del material y humectación del mismo.								
	Tramo 2.1.	0,3	675,00	4,00	0,30		243,00		
	Tramo 2.2.	0,3	1.280,00	4,00	0,30		460,80		
	Tramo 2.3.	0,3	2.045,00	4,00	0,30		736,20		
	Tramo 2.4.	1	130,00	1,80	1,00		234,00		
	Tramo 2.5.	1	665,00	3,00	0,30		598,50		
	Tramo 2.7.	1	210,00	1,80	1,00		378,00		
	Tramo 2.10	1	370,00	4,00	0,30		444,00		
	Tramo 2.12	1	1.360,00	4,00	0,30		1.632,00		
							4.726,50	14,54	68.723,31
01.02	m² PERFILADO Y REFINO DE EXPLANADA Compactación de explanada a cielo abierto, con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.								
	Tramo 2.1.	0,3	675,00	4,00			810,00		
	Tramo 2.2.	0,3	1.280,00	4,00			1.536,00		
	Tramo 2.3.	0,3	2.045,00	4,00			2.454,00		
	Tramo 2.4.	1	130,00	1,80			234,00		
	Tramo 2.5.	1	665,00	3,00			1.995,00		
	Tramo 2.7.	1	210,00	1,80			378,00		
	Tramo 2.10	1	370,00	4,00			1.480,00		
	Tramo 2.12	1	1.360,00	4,00			5.440,00		
							14.327,00	0,63	9.026,01
01.03	m PERFILADO Y REFINO DE CUNETAS Perfilado y refino de cunetas de sección triangular, en tierra, con medios mecánicos.								
	Tramo 2.1	2	675,00				1.350,00		
	Tramo 2.2	2	1.280,00				2.560,00		
	Tramo 2.3	2	2.045,00				4.090,00		
	Tramo 2.4	2	130,00				260,00		
	Tramo 2.5	2	665,00				1.330,00		
	Tramo 2.7	2	210,00				420,00		
	Tramo 2.9	2	175,00				350,00		
	Tramo 2.10	2	370,00				740,00		
	Tramo 2.12	2	1.360,00				2.720,00		
							13.820,00	0,74	10.226,80
01.0H3	m³ TRANSPORTE TIERRAS, ENTRE 5 Y 10 km CARGA M. MECÁNICOS Transporte de tierras realizado en camión basculante a una distancia comprendida entre 5 y 10 km, incluso carga con medios mecánicos. Medido en perfil esponjado. Total cantidades alzadas						1,00		
							1,00	4,89	4,89
01.04	m² RETIRADA DE TIERRA VEGETAL HASTA UNA PROF. 30 cm								
	Tramo 2.4.	1	130,00	2,00	0,40		104,00		
	Tramo 2.5	1	665,00	4,00	0,30		798,00		
	Tramo 2.10	1	370,00	5,00	0,30		555,00		
	Tramo 2.11.	1	1.650,00	1,80	0,30		891,00		
	Tramo 2.12	1	1.360,00	5,00	0,30		2.040,00		
	Tramo 2.7.	1	210,00	2,00	0,40		168,00		
							4.556,00	3,50	15.946,00



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



Ayuntamiento de Talavera de la Reina



Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina

PRESUPUESTOS PARCIALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
TOTAL CAPÍTULO 01 MOVIMIENTO DE TIERRAS									103.927,01

Ayuntamiento de Talavera de la Reina

2023 - 11475

REGISTRO GENERAL

07/03/2023 13:23



Z00676d742370805d0c807e7339030b34w

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



PRESUPUESTO
FEBRERO 2023

Página 30 de 39

Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina
PRESUPUESTOS PARCIALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 02 PAVIMENTOS									
02.01	m³ BASE GRANULAR DE ZAHORRA NATURAL Base granular con zahorra natural caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 25-35 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.								
	Tramo 2.4.	1	130,00	1,60	0,30		62,40		
	Tramo 2.5	1	665,00	3,00	0,30		598,50		
	Tramo 2.7.	1	210,00	1,60	0,30		100,80		
	Tramo 2.10	1	370,00	4,00	0,30		444,00		
	Tramo 2.11.	1	1.650,00	1,60	0,30		792,00		
	Tramo 2.12	1	1.360,00	4,00	0,30		1.632,00		
							3.629,70	36,87	133.827,04
02.02	m BORDILLO PREFABRICADO DE HORMIGÓN Bordillo - Recto - MC - A2 (20x10) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón en masa (HM-20/P/20/X0) de 10 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.								
	Tramo 2.5	2	665,00				1.330,00		
	Tramo 2.10	2	370,00				740,00		
	Tramo 2.11	1	1.650,00				1.650,00		
	Tramo 2.12	2	1.360,00				2.720,00		
							6.440,00	21,37	137.622,80
02.03	m² REGULARIZACIÓN MECÁNICA DEL CAMINO Regularización mecánica del terreno mediante motoniveladora, base granular de 15 cms o mediante medios manuales o mecanicos con revuelto compactado de 15cms, o rebaje del terreno en 15 cm en las zonas que lo requiera. ncluido extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de la base hasta alcanzar una densidad mínima del 100% del ensayo Proctor Modificado								
	Tramo 2.1	1	675,00	4,00			2.700,00		
	Tramo 2.3	1	2.045,00	4,00			8.180,00		
							10.880,00	3,70	40.256,00
02.04	m² CAPA DE RODADURA ASFÁLTICA S12 Capa de rodadura, previa regularización del terreno, de aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 16 surf S de 10 cm de espesor, compactada y nivelada, incluido riegos de adherencia con emulsión asfáltica C60B2 ADH con dotación de 0,3 kg/m2, incluido recortes perimetrales en cruces.								
	Tramo 2.1.	1	675,00	4,00			2.700,00		
	Tramo 2.2.	1	1.280,00	4,00			5.120,00		
	Tramo 2.3.	1	2.045,00	4,00			8.180,00		
	Tramo 2.4.	1	130,00	1,50			195,00		
	Tramo 2.7.	1	210,00	1,50			315,00		
	Tramo 2.11.	1	1.650,00	1,50			2.475,00		
							18.985,00	11,37	215.859,45
02.05	m² Fresado mecánico Fresado mecánico de pavimento, eliminando la capa superficial, obteniendo una rugosidad de aproximadamente 4 mm, eliminando las partes débiles, para proceder posteriormente a la aplicación de un revestimiento para la reparación de las áreas afectadas. Incluso limpieza y recogida del polvo y de los restos generados mediante aspirado mecánico, acopio, retirada y carga sobre camión o contenedor.								
	Tramo 2.8	1	230,00	1,60			368,00		
	Tramo 2.13.	1	190,00	3,20			608,00		
	Tramo 2.14	1	655,00	1,60			1.048,00		
							2.024,00	51,89	105.025,36
021.01	m² Demolición de acerado existente Demolición de pavimento peatonal, incluido bakdosas, solera de hormigón y bordillo, con medios con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, hasta llegar a la cota por donde pasará el carril bici.								
	Tramo 2.11.	1	1.650,00	1,50			2.475,00		





Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



Ayuntamiento de Talavera de la Reina



Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina

PRESUPUESTOS PARCIALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
0.215	m2 acerado de loseta hidráulica 20x20 Solado de baldosa de hormigón para exteriores, acabado bajorrelieve sin pulir, resistencia a flexión T, carga de rotura 4, resistencia al desgaste H, 30x30x4 cm, gris, para uso privado en exteriores en zona de parques y jardines, colocada a pique de maceta con mortero; todo ello realizado sobre sole- ra de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 10 cm de espesor, vertido desde camión con ex- tendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado. Tramo 2.11	1	1.650,00	1,50		2.475,00	2.475,00	9,54	23.611,50
							2.475,00	35,34	87.466,50
TOTAL CAPÍTULO 02 PAVIMENTOS									743.668,65

2023 - 11475
REGISTRO GENERAL
07/03/2023 13:23
Ayuntamiento de Talavera de la Reina



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sedes.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina
PRESUPUESTOS PARCIALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 03 SEÑALIZACIÓN									
021.03	m² Pavimento continuo tipo Slurry color rojo/negro Tratamiento superficial de pavimentos bituminosos con dos manos, 3 kg/m ² cada mano, de una primera mano de lechada bituminosa homogénea (slurry), color negro o rojo, formada por áridos y cargas minerales, ligados con emulsión asfáltica y una segunda mano de lechada bituminosa homogénea (slurry), color rojo, formada por áridos y cargas minerales, ligados con emulsión a base de resinas sintéticas.								
	Tramo 2.8.	1	230,00	1,50		345,00			
	Tramo 2.14.	1	655,00	1,50		982,50			
	Tramo 2.13	1	190,00	3,00		570,00			
							1.897,50	19,52	37.039,20
021.04	m Marca vial transversal 50 cm Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcas viales transversales y de señalización horizontal. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y precio de premarcaje. Anchura de marca 50 cm. Para paso de peatones y pasos para ciclistas.								
	Tramo 2.1.	3	5,00			15,00			
	Tramo 2.2.	5	5,00			25,00			
	Tramo 2.3.	5	5,00			25,00			
	Tramo 2.8.	5	5,00			25,00			
	Tramo 2.13.	6	5,00			30,00			
	Tramo 2.14.	16	5,00			80,00			
							200,00	3,54	708,00
022.X08	m Marca vial longitudinal 10 cm Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco o rojo, acabado satinado, textura lisa, para marca vial longitudinal continua, de 10 cm de anchura, para separación de carriles, separación de sentidos de circulación, bordes de calzada, regulación del adelantamiento y delimitación de zonas o plazas de estacionamiento. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco. Anchura de 10 cm.								
	Tramo 2.1. Blanco	2	675,00			1.350,00			
	Tramo 2.2. Blanco	2	1.280,00			2.560,00			
	Tramo 2.3. Blanco	2	2.045,00			4.090,00			
	Tramo 2.1. Rojo	1	675,00			675,00			
	Tramo 2.2. Rojo	1	1.280,00			1.280,00			
	Tramo 2.3. Rojo	1	2.045,00			2.045,00			
	Tramo 2.4. Blanco	2,5	130,00			325,00			
	Tramo 2.6. Blanco	2,5	120,00			300,00			
	Tramo 2.7. Blanco	2,5	210,00			525,00			
	Tramo 2.8. Blanco	2,5	230,00			575,00			
	Tramo 2.9. Rojo	1	175,00			175,00			
	Tramo 2.9. Blanco	2,5	175,00			437,50			
	Tramo 2.9. Blanco	2,5	175,00			437,50			
	Tramo 2.11. Blanco	2,5	1.650,00			4.125,00			
	Tramo 2.13. BLanco	2	190,00			380,00			
							19.280,00	1,41	27.184,80
022.X09	m² Marcado de flechas e inscripciones Pintado de señalización horizontal con pintura reflectante de elementos de hasta 1.50 cm de lado, incluso p.p. de microesferas de vidrio y resto de maquinaria y material.								
	Tramo 2.1. 30 km/h Ciclista galones	3	675,00	0,03		60,75			
	Tramo 2.2. 30 km/h Ciclista galones	3	1.280,00	0,03		115,20			
	Tramo 2.3. 30 km/h Ciclista galones	3	2.045,00	0,03		184,05			
	Tramo 2.4. Ciclista + flechas	4	130,00	0,03		15,60			
	Tramo 2.6. Ciclista + flechas	4	120,00	0,03		14,40			
	Tramo 2.7. Ciclista + flechas	4	210,00	0,03		25,20			
	Tramo 2.8. Ciclista + flechas	4	230,00	0,03		27,60			
	Tramo 2.9. 30 km/h + ciclista + galones	3	175,00	0,03		15,75			
	Tramo 2.11 Ciclista + flechas	4	1.650,00	0,03		198,00			
	Tramo 2.13 Ciclista + 30 km/h	2	190,00	0,03		11,40			



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



Ayuntamiento de Talavera de la Reina



Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina

PRESUPUESTOS PARCIALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Tramo 2.14. Ciclista + flechas	4	655,00	0,03		78,60			
	Tramo 2.8. 30 km/h	1	230,00	0,03		6,90			
	Tramo 2.14. 30 km/h	1	655,00	0,03		19,65			
							773,10	9,33	7.213,02
021.07	u Señal vertical de tráfico de forma circular/triangular								
	Suministro y colocación sobre el soporte de señal vertical de tráfico de acero galvanizado, circular/triangular, de 60 cm de diámetro, con retrorreflectancia nivel 2 (H.I.). Incluso accesorios, tornillería y elementos de anclaje.								
	Tramo 2.1.	3				3,00			
	Tramo 2.2.	5				5,00			
	Tramo 2.3.	5				5,00			
	Tramo 2.4.	8				8,00			
	Tramo 2.6.	4				4,00			
	Tramo 2.7.	8				8,00			
	Tramo 2.8.	5				5,00			
	Tramo 2.11.	4				4,00			
	Tramo 2.13.	6				6,00			
	Tramo 2.14.	16				16,00			
							64,00	71,16	4.554,24
	TOTAL CAPÍTULO 03 SEÑALIZACIÓN								76.699,26

2023 - 11475
REGISTRO GENERAL
07/03/2023 13:23
Ayuntamiento de Talavera de la Reina



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>





Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina

PRESUPUESTOS PARCIALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 04 ALUMBRADO Y MOBILIARIO									
03.01	u Farola con luminaria solar LED Farola para alumbrado viario compuesta de columna troncocónica de acero galvanizado de 3 mm de espesor, de 4000 mm de altura, y 60 mm de diámetro, acabado pintado, con batería recargable alimentada por unidad solar. Luminaria solar LED, potencia 15 kW, flujo luminoso 2.500 lm, temperatura de color 4.000-5.000 K, con panel solar 25 Wp, tipo LED SMD 2835, tiempo de carga 10-11 h, grado de protección IP66 /IK10. Incluso cimentación realizada con hormigón HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente instalada y puesta en funcionamiento.	Ramal 2	0,05	9.775,00		488,75			
							488,75	706,71	345.404,51
03.02	ud Banco de Madera con Respaldo Banco con respaldo, de 170 cm de longitud, pintado y barnizado, con soportes de fundición y tornillos y pasadores de acero cadmiado, fijado con tacos de expansión de acero, tornillos especiales y pasta química a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso excavación y hormigonado de la base de apoyo. Totalmente montado en el trazado del camino según las indicaciones de la Dirección de Obra.	Ramal 2	0,2	9.775,00	0,02	39,10			
							39,10	617,97	24.162,63
03.03	ud Cartel informativo de madera tratada Cartel indicador de inicio de ruta ciclista, de madera de pino, tratada en autoclave, acabada con barniz protector, formado por dos postes de 0,15 m de lado y 2,15 m de altura vista, y tablero contrachapado fenólico de 0,90x0,70 m, con tornillería de acero galvanizado, embutida y protegida con tapones de seguridad, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/X0.	Ramal 2				8,00			
							8,00	288,19	2.305,52
TOTAL CAPÍTULO 04 ALUMBRADO Y MOBILIARIO.....									371.872,66



Z00676d742370805d0c807e7339030b34w

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sedes.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



2023 - 11475

REGISTRO GENERAL

07/03/2023 13:23



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



Ayuntamiento de Talavera de la Reina



Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina

PRESUPUESTOS PARCIALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 05 GESTION DE RESIDUOS									
05.01	PA Gestion de Residuos								
	Partida Alzada para los gastos derivados de Gestión de Residuos generados durante la ejecución de las obras. Valor justificado en el Anexo de Gestión de Residuos								
	PA GRSC Ramal 2	1				1,00			
							1,00	20.845,70	20.845,70
TOTAL CAPÍTULO 05 GESTION DE RESIDUOS									20.845,70



Z00676d742370805d0c807e7339030b34w

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>





Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina

PRESUPUESTOS PARCIALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD									
06.01	ud Conjunto de equipos de protección individual Conjunto de equipos de protección individual, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluye: - Casco contra golpes, destinado a proteger al usuario de los efectos de golpes de su cabeza contra objetos duros e inmóviles, amortizable en 10 usos. - Suministro de gafas de protección con montura universal, de uso básico, con dos oculares integrados en una montura de gafa convencional con protección lateral, amortizable en 5 usos. - Guantes protectores. - Orejeras. - Calzado se seguridad. - Mascarilla autofiltrante. - Cinturón antivibratorio - Material para protecciones eléctricas: guantes y botas dieléctricas. Nº lotes a comprar R2	70				70,00			
							70,00	131,12	9.178,40
06.02	ud Conjunto de sistemas de protección colectiva Conjunto de sistemas de protección colectiva, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera, reparación o reposición y transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor. Incluye: - Valla peatonal de hierro, de 1,10x2,50 m, color amarillo, con barrotes verticales montados sobre bastidor de tubo, para limitación de paso de peatones, con dos pies metálicos, incluso placa para publicidad. - Señalización de prohibición, obligación y advertencia, noramlizadas. - Extintores contra incendios, de polvo, 6 kg. - Cinta de balizamiento de mínimo de 200 metros. - Topes para camiones a colocar en los bordes de excavación. - Protecciones eléctricas: interruptores diferenciales y tomas de tierra. Nº lotes R2	12				12,00			
							12,00	321,26	3.855,12
06.03	ud Conjunto de instalaciones provisionales de higiene y bienestar Conjunto de instalaciones provisionales de higiene y bienestar, necesarias para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluso alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y demolición o retirada. Incluye botiquín de obra y cualquier otra medida necesario para el cumplimiento de la legislación. Nº Lotes R2	5				5,00			
							5,00	1.000,00	5.000,00
TOTAL CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD									18.033,52
TOTAL.....									1.335.046,80





Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



Ayuntamiento de Talavera de la Reina



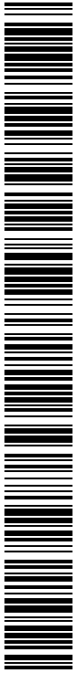
Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina

2023 - 11475

07/03/2023 13:23

REGISTRO GENERAL

Ayuntamiento de Talavera de la Reina



Z00676d742370805d0c807e7339030b34w

RESUMEN DEL PRESUPUESTO

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



PRESUPUESTO
FEBRERO 2023

Página 38 de 39

Ejecución de obras del carril bici a Gamonal en Talavera de la Reina
RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
01	MOVIMIENTO DE TIERRAS	103.927,01	7,78
02	PAVIMENTOS	743.668,65	55,70
03	SEÑALIZACIÓN.....	76.699,26	5,75
04	ALUMBRADO Y MOBILIARIO.....	371.872,66	27,85
05	GESTION DE RESIDUOS.....	20.845,70	1,56
06	SEGURIDAD Y SALUD	18.033,52	1,35
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL		1.335.046,80	
13,00 % Gastos generales		173.556,08	
6,00 % Beneficio industrial		80.102,81	
SUMA DE G.G. y B.I.		253.658,89	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN CONTRATA s/IVA		1.922.333,88	
21,00 % I.V.A.....		333.628,19	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA		1.922.333,88	
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL		1.922.333,88	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de UN MILLÓN NOVECIENTOS VEINTIDOS MIL TRESCIENTOS TREINTA Y TRES EUROS con OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS

TALAVERA DE LA REINA, a 15 de enero de 2023.

El Autor del Proyecto

D. Ángel Caballero Gómez

CABALLER Firmado
O GOMEZ digitalmente
ANGEL - por CABALLERO
05692434A GOMEZ ANGEL -
05692434A

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Nº Colegiado: 26.168

200676d742370805d0c807e7339030b34w

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>