

2022 - 35333

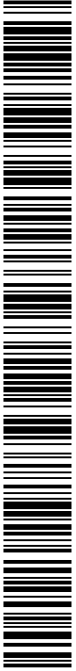
23/08/2022 10:38

REGISTRO GENERAL

Ayuntamiento de Talavera de la Reina



PLANOS



Z00676d7422517164f0766108080a25X

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



Ayuntamiento de Talavera de la Reina



Unión Europea

FEDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

2022 - 35333

23/08/2022 10:38

REGISTRO GENERAL

Ayuntamiento de Talavera de la Reina



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ITINERARIOS CICLISTAS A CENTROS EDUCATIVOS. TALAVERA DE LA REINA

Listado de planos

PLANO	MEDICIONES
1	L-0(1)
2	(2)
3	(3)
4	L-1(4)
5	L-2(5)
3_5	Incluidas en (3) y L-2(5)
6	L-3(6)
7	L-4(7)
8	L-5(8)
9	L-6(9)
10	L-7(10)
11	(11)
13	L-10(13)
14	(14)
15	(15)
16	(16)
16 bis	(16 bis)
17	(17)
18	(18)
19	(19)
20	(20)
21	(21)
21 ampl	(21 ampl)



200676d7422517164f0766108080a25X

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>

BIELSA
MANZANER
O NATALIA -
04186744P

Firmado digitalmente
por BIELSA
MANZANERO
NATALIA - 04186744P
Fecha: 2022.08.23
02:06:31 +02'00'

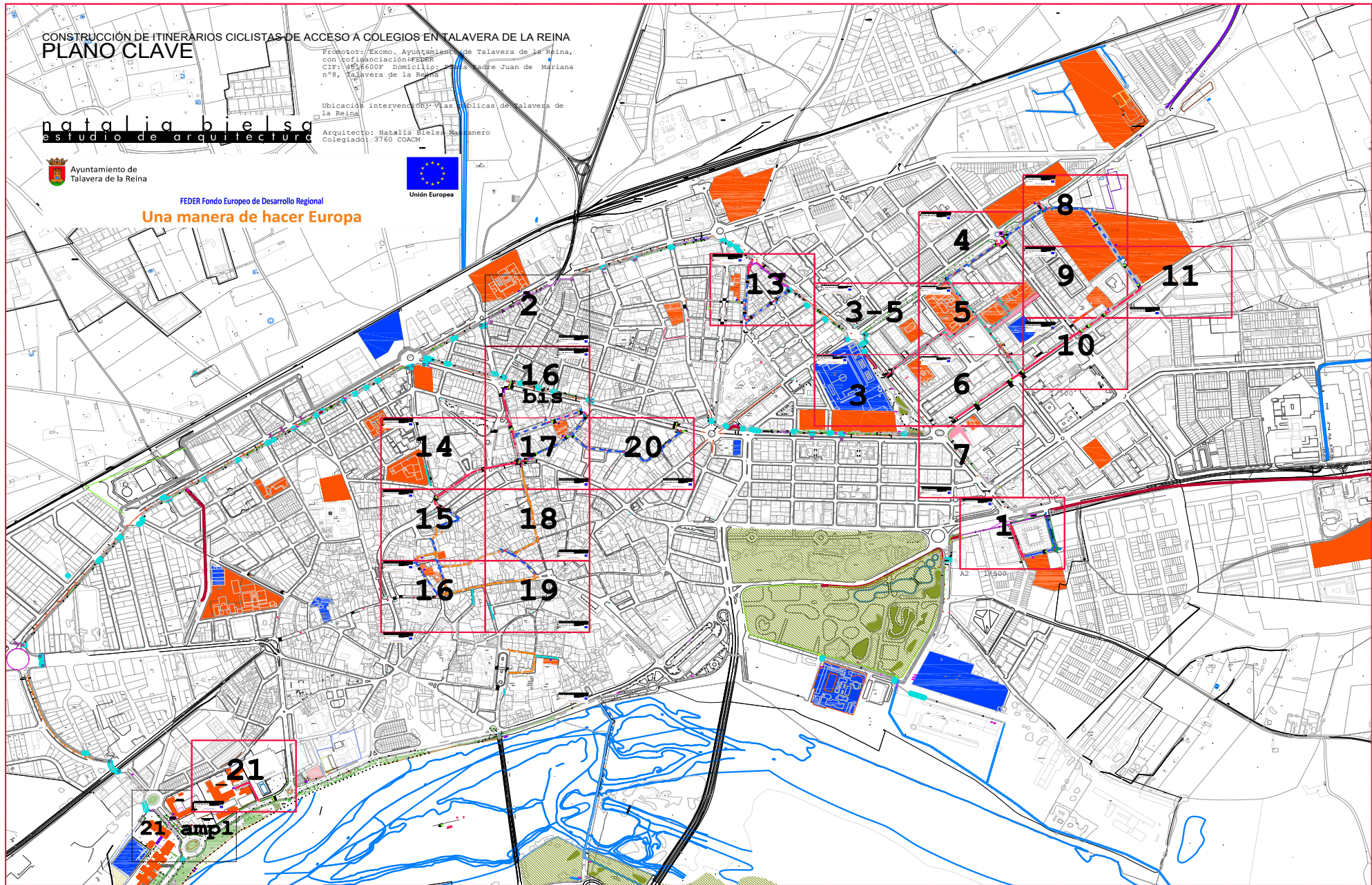
Ayuntamiento de
Talavera de la Reina

Unión Europea

FEDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

2

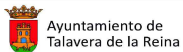


CONSTRUCCIÓN DE ITINERARIOS CICLISTAS DE ACCESO A COLEGIOS EN TALAVERA DE LA REINA

LEYENDA

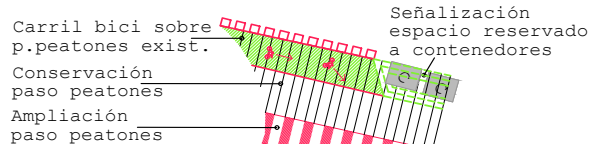
natalia bielesa
 estudio de arquitectura

Promotor: Excmo. Ayuntamiento de Talavera de la Reina, con cofinanciación FEDER.
 CIF: 4516600F Domicilio: Plaza Padre Juan de Mariana nº8, Talavera de la Reina
 Ubicación intervención: Vías públicas de Talavera de la Reina
 Arquitecto: Natalia Bielesa Manzanero
 Colegiado: 3760 COACM



FEDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa



200676074225177641607e6108080a25X
 AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

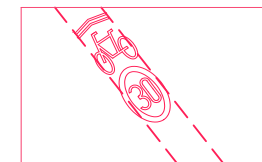
- Propuesta de nuevo aparcamiento
- Aparcamiento existente
- Nuevo área de contenedores. Pintura epoxídica suelo
- Eliminación de contenedor
- Dirección de vía rodada (no produce medición, solo a efectos de orientación)
- Delimitación línea de separación de carriles
- Señales horizontales blancas pintadas.
- Slurry flúor .
- Paso de carril bici cruzando calzada. Incluye rampa nivelación acera con calzada
- Señales horizontales blancas pintadas. Dirección y ceda el paso
- Señales horizontales blancas pintadas. Acera compartida. Preferencia del peatón.
- Cuña caucho para salvar desnivel menor

- señal horizontal NO OCUPAR
- Pavimento en mal estado. Asfaltado
- Delimitador carril en banda de 40 cm núcleo macizo de caucho
- Carril bici sobre asfalto (incluye acabado)
- Carril bici sobre acera (incluye acabado)
- Rampa en carril bici para coger el nivel colindante.
- Eliminación de valla.
- Carril bici con protección.
- Aparcamiento de bicicletas
- Conexión con zonas en reordenación de la ciudad
- Ampliación carril bici existente
- Reparación carril bici existente

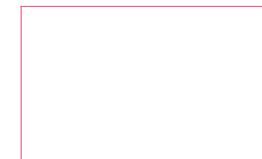
VER PLANO DE MEDIDAS



Señales verticales



Señales verticales



Señales verticales



Señales verticales convivencia.



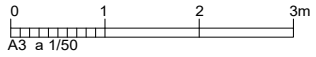
Señales verticales PELIGRO



Señales horizontales pintadas color. Zona convivencia

CONSTRUCCIÓN DE ITINERARIOS CICLISTAS DE ACCESO A COLEGIOS EN TALAVERA DE LA REINA

MEDIDAS
SEÑALIZACIÓN

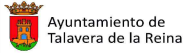


natalia bielsa
estudio de arquitectura

Promotor: Excmo. Ayuntamiento de Talavera de la Reina, con cofinanciación FEDER
CIF: 4516600F Domicilio: Plaza Padre Juan de Mariana nº8, Talavera de la Reina

Ubicación intervención: Vías públicas de Talavera de la Reina

Arquitecto: Natalia Bielsa Manzanero
Colegiado: 3760 COACM



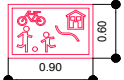
FEDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa



Señales verticales convivencia.

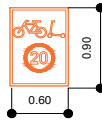
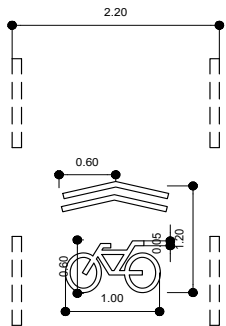


Señales verticales PELIGRO



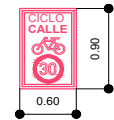
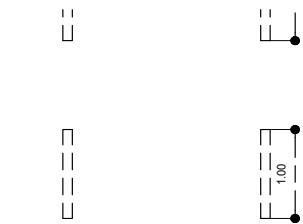
Señales horizontales pintadas color.

Marca vial de suelo - Indicación del lugar de la calzada por donde circulan los ciclistas cuando hay un cruce con vehículos, y en los que se debe prestar especial atención

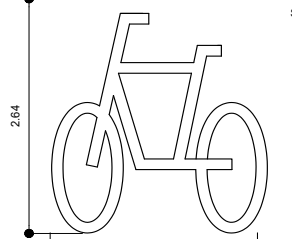


CICLOCALLE 20

Señalización horizontal sobre el pavimento de una vía que dispone de plataforma única, de calzada y acera, y que indica que se trata de una calle de prioridad ciclista



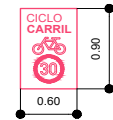
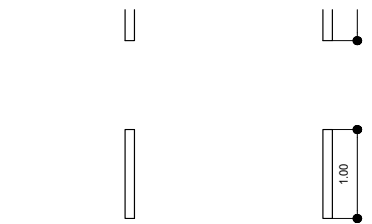
Señales verticales



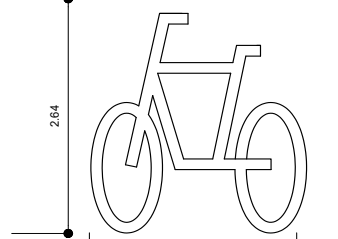
Marca vial de suelo
CICLOCALLE 30

Señalización horizontal sobre el pavimento de una calle de una única dirección de 30 km/h, y que indica que se trata de una calle de prioridad ciclista

NO ES NECESARIO MARCAR TODO EL RECORRIDO



Señales verticales



Marca vial de suelo
CICLOCARRIL 30

Señalización horizontal sobre el pavimento de una calle de una vía de dos sentidos de 30 km/h de una o más carriles por sentido, y que indica que se trata de una calle de prioridad ciclista

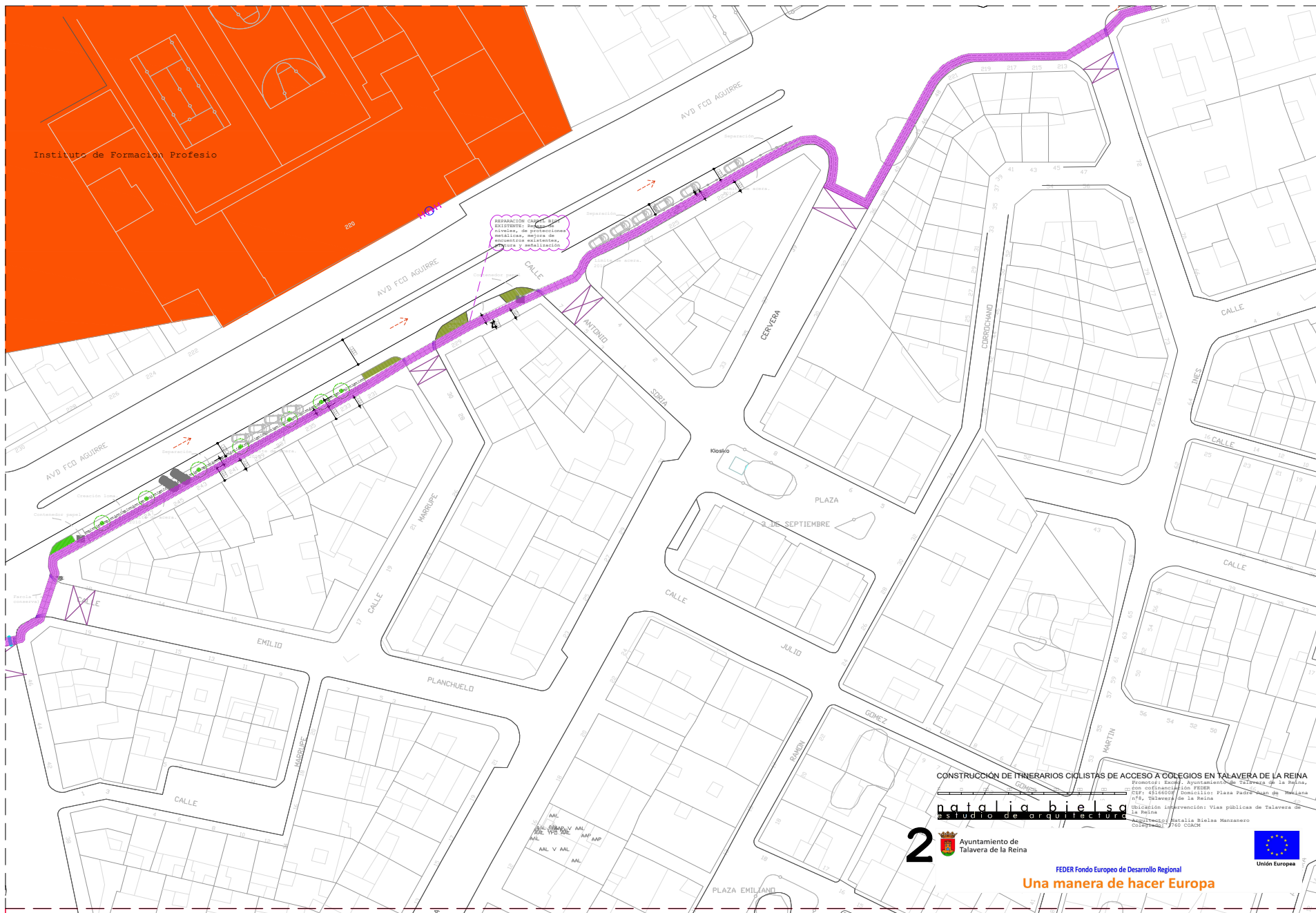


Z00676d74225177644c07e610808025X

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



Auténtica que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



CONSTRUCCIÓN DE ITINERARIOS CICLISTAS DE ACCESO A COLEGIOS EN TALAVERA DE LA REINA

Estudio de Arquitectura
Ayuntamiento de Talavera de la Reina
Plaza Padre Juan de Medina nº8, Talavera de la Reina



FEDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa



