



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Ayuntamiento de
Talavera de la Reina



Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

DOCUMENTO 4. PRESUPUESTO



EXP.: PJSig2202-0045

FECHA: 27/02/2023

VERSIÓN: 1.0



M006760742171c1645b07e713503082b4

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de
Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>





Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano
de Talavera de la Reina

ÍNDICE DE CONTENIDOS

MEDICIONES.....	- 3 -
CUADRO DE PRECIOS 1.....	- 10 -
CUADRO DE PRECIOS 2.....	- 17 -
PRESUPUESTOS PARCIALES.....	- 24 -
RESUMEN DEL PRESUPUESTO.....	- 31 -



M006760742171c1645b07e713503082b4

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validador/Doc?entidad=45165>

MEDICIONES

M006760742171c1645607e713503082b4

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validador/Doc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 01 MOVIMIENTO DE TIERRAS							
01.01	m³ FORMACIÓN DE EXPLANADA Estabilización de explanada, mediante el extendido en tongadas de material adecuado, y posterior compactación hasta alcanzar un espesor de 25 a 35 cm y una densidad seca no inferior al 100% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. Incluso aporte de material adecuado, carga, transporte y descarga a pie de tajo del material y humectación del mismo.						
	Tramo 1.3.	0,3	3.365,00	4,00	0,30	1.211,40	
							1.211,40
01.02	m² PERFILADO Y REFINO DE EXPLANADA Compactación de explanada a cielo abierto, con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.						
	Tramo 1.3.	0,3	3.365,00	4,00		4.038,00	
							4.038,00
01.03	m PERFILADO Y REFINO DE CUNETAS Perfilado y refino de cunetas de sección triangular, en tierra, con medios mecánicos.						
	Tramo 1.3.	2	3.365,00			6.730,00	
							6.730,00
01.0H3	m³ TRANSPORTE TIERRAS, ENTRE 5 Y 10 km CARGA M. MECÁNICOS Transporte de tierras realizado en camión basculante a una distancia comprendida entre 5 y 10 km, incluso carga con medios mecánicos. Medido en perfil esponjado. Total cantidades alzadas						1,00
							1,00
01.04	m² RETIRADA DE TIERRA VEGETAL HASTA UNA PROF. 30 cm Tramo 1.1.	1	295,00	2,50	0,30	221,25	
							221,25



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 02 PAVIMENTOS							
02.01	m² BASE GRANULAR DE ZAHORRA NATURAL						
	Base granular con zahorra natural caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 25-35 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.						
	Tramo 1.1.	1	295,00	2,10	0,20		123,90
	Tramo 1.3.	0,3	3.365,00	4,00	0,20		807,60
							931,50
02.04	m² CAPA DE RODADURA ASFÁLTICA S12						
	Capa de rodadura, previa regularización del terreno, de aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 16 surf S de 10 cm de espesor, compactada y nivelada, incluido riegos de adherencia con emulsión asfáltica C60B2 ADH con dotación de 0,3 kg/m ² , incluido recortes perimetrales en cruces.						
	Tramo 1.1.	1	295,00	2,00			590,00
	Tramo 1.3.	1	2.555,00	4,00			10.220,00
							10.810,00
02.05	m² Fresado mecánico						
	Fresado mecánico de pavimento, eliminando la capa superficial, obteniendo una rugosidad de aproximadamente 4 mm, eliminando las partes débiles, para proceder posteriormente a la aplicación de un revestimiento para la reparación de las áreas afectadas. Incluso limpieza y recogida del polvo y de los restos generados mediante aspirado mecánico, acopio, retirada y carga sobre camión o contenedor.						
	Tramo 1.2	1	1.245,00	1,60			1.992,00
	Tramo 1.4	1	495,00	1,60			792,00
							2.784,00



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 03 SEÑALIZACIÓN							
021.03	m² Pavimento continuo tipo Slurry color rojo/negro						
	Tratamiento superficial de pavimentos bituminosos con dos manos, 3 kg/m ² cada mano, de una primera mano de lechada bituminosa homogénea (slurry), color negro o rojo, formada por áridos y cargas minerales, ligados con emulsión asfáltica y una segunda mano de lechada bituminosa homogénea (slurry), color rojo, formada por áridos y cargas minerales, ligados con emulsión a base de resinas sintéticas.						
	Tramo 1.2	1	1.245,00	1,50			1.867,50
	Tramo 1.4.	1	495,00	1,50			742,50
							2.610,00
021.04	m Marca vial transversal 50 cm						
	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcas viales transversales y de señalización horizontal. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y precio de premarcaje. Anchura de marca 50 cm. Para paso de peatones y pasos para ciclistas.						
	Tramo 1.2.	16	5,00				80,00
	Tramo 1.3	13	5,00				65,00
	Tramo 1.4.	15	6,00				90,00
							235,00
022.X08	m Marca vial longitudinal 10 cm						
	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco o rojo, acabado satinado, textura lisa, para marca vial longitudinal continua, de 10 cm de anchura, para separación de carriles, separación de sentidos de circulación, bordes de calzada, regulación del adelantamiento y delimitación de zonas o plazas de estacionamiento. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco. Anchura de 10 cm.						
	Tramo 1.1. Blanco	2,5	295,00				737,50
	Tramo 1.2. Blanco	2,5	1.245,00				3.112,50
	Tramo 1.3. Blanco	2	2.555,00				5.110,00
	Tramo 1.3. Rojo	2	2.555,00				5.110,00
	Tramo 1.4. Blanco	2,5	495,00				1.237,50
							15.307,50
022.X09	m² Marcado de flechas e inscripciones						
	Pintado de señalización horizontal con pintura reflectante de elementos de hasta 1.50 cm de lado, incluso p.p. de microesferas de vidrio y resto de maquinaria y material.						
	Tramo 1.1. Ciclista + flechas	4	295,00	0,03			35,40
	Tramo 1.2. Ciclista + flechas	4	1.245,00	0,03			149,40
	Tramo 1.2. Señal 30 km/h	1	1.245,00	0,03			37,35
	Tramo 1.3. 30 km/h Ciclista galones	3	2.555,00	0,03			229,95
	Tramo 1.4. Ciclista + flechas	4	495,00	0,03			59,40
	Tramo 1.4. Señal 30 km/h	1	495,00	0,03			14,85
							526,35
021.07	u Señal vertical de tráfico de forma circular/triangular						
	Suministro y colocación sobre el soporte de señal vertical de tráfico de acero galvanizado, circular/triangular, de 60 cm de diámetro, con retrorreflectancia nivel 2 (H.I.). Incluso accesorios, tornillería y elementos de anclaje.						
	Tramo 1.1.	3					3,00
	Tramo 1.2.	16					16,00
	Tramo 1.3	13					13,00
	Tramo 1.4.	15					15,00
							47,00



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 04 ALUMBRADO Y MOBILIARIO							
03.01	u Farola con luminaria solar LED						
	Farola para alumbrado viario compuesta de columna troncocónica de acero galvanizado de 3 mm de espesor, de 4000 mm de altura, y 60 mm de diámetro, acabado pintado, con batería recargable alimentada por unidad solar. Luminaria solar LED, potencia 15 kW, flujo luminoso 2.500 lm, temperatura de color 4.000-5.000 K, con panel solar 25 Wp, tipo LED SMD 2835, tiempo de carga 10-11 h, grado de protección IP66 /IK10. Incluso cimentación realizada con hormigón HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente instalada y puesta en funcionamiento.						
	Ramal 1	0,05	5.400,00				270,00
							270,00
03.02	ud Banco de Madera con Respaldo						
	Banco con respaldo, de 170 cm de longitud, pintado y barnizado, con soportes de fundición y tornillos y pasadores de acero cadmiado, fijado con tacos de expansión de acero, tornillos especiales y pasta química a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso excavación y hormigonado de la base de apoyo. Totalmente montado en el trazado del camino según las indicaciones de la Dirección de Obra.						
	Ramal 1	0,2	5.400,00	0,02			21,60
							21,60
03.03	ud Cartel informativo de madera tratada						
	Cartel indicador de inicio de ruta ciclista, de madera de pino, tratada en autoclave, acabada con barniz protector, formado por dos postes de 0,15 m de lado y 2,15 m de altura vista, y tablero contrachapado fenólico de 0,90x0,70 m, con tornillería de acero galvanizado, embutida y protegida con tapones de seguridad, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/X0.						
	Ramal 1	6					6,00
							6,00

M006760742171c1645b07e713503082bH



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validador/Doc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 05 GESTION DE RESIDUOS							
05.01	PA Gestión de Residuos						
	Partida Alzada para los gastos derivados de Gestión de Residuos generados durante la ejecución de las obras. Valor justificado en el Anexo de Gestión de Residuos						
	PA GRSC Ramal 1	1				1,00	
							1,00



M006760742171c1645607e713503082b4

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD							
06.01	ud Conjunto de equipos de protección individual Conjunto de equipos de protección individual, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluye: - Casco contra golpes, destinado a proteger al usuario de los efectos de golpes de su cabeza contra objetos duros e inmóviles, amortizable en 10 usos. - Suministro de gafas de protección con montura universal, de uso básico, con dos oculares integrados en una montura de gafa convencional con protección lateral, amortizable en 5 usos. - Guantes protectores. - Orejeras. - Calzado se seguridad. - Mascarilla autofiltrante. - Cinturón antivibratorio - Material para protecciones eléctricas: guantes y botas dieléctricas. Nº lotes a comprar R1	70					70,00
							70,00
06.02	ud Conjunto de sistemas de protección colectiva Conjunto de sistemas de protección colectiva, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera, reparación o reposición y transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor. Incluye: - Valla peatonal de hierro, de 1,10x2,50 m, color amarillo, con barrotes verticales montados sobre bastidor de tubo, para limitación de paso de peatones, con dos pies metálicos, incluso placa para publicidad. - Señalización de prohibición, obligación y deadvertencia, noramlizadas. - Extintores contra incendios, de polvo, 6 kg. - Cinta de balizamiento de mínimo de 200 metros. - Topes para camiones a colocar en los bordes de excavación. - Protecciones eléctricas: interruptores diferenciales y tomas de tierra. Nº lotes R1	12					12,00
							12,00
06.03	ud Conjunto de instalaciones provisionales de higiene y bienestar Conjunto de instalaciones provisionales de higiene y bienestar, necesarias para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluso alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y demolición o retirada. Incluye botiquín de obra y cualquier otra medida necesario para el cumplimiento de la legislación. Nº Lotes R1	5					5,00
							5,00



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Ayuntamiento de
Talavera de la Reina



Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina



M006760742171c1645b07e713503082b4

CUADRO DE PRECIOS 1

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

CUADRO DE PRECIOS 1

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 01 MOVIMIENTO DE TIERRAS			
01.01	m ³	FORMACIÓN DE EXPLANADA Estabilización de explanada, mediante el extendido en tongadas de material adecuado, y posterior compactación hasta alcanzar un espesor de 25 a 35 cm y una densidad seca no inferior al 100% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. Incluso aporte de material adecuado, carga, transporte y descarga a pie de tajo del material y humectación del mismo.	14,54
		CATORCE EUROS con CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
01.02	m ²	PERFILADO Y REFINO DE EXPLANADA Compactación de explanada a cielo abierto, con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	0,63
		CERO EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS	
01.03	m	PERFILADO Y REFINO DE CUNETAS Perfilado y refino de cunetas de sección triangular, en tierra, con medios mecánicos.	0,74
		CERO EUROS con SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
01.0H3	m ³	TRANSPORTE TIERRAS, ENTRE 5 Y 10 km CARGA M. MECÁNICOS Transporte de tierras realizado en camión basculante a una distancia comprendida entre 5 y 10 km, incluso carga con medios mecánicos. Medido en perfil esponjado.	4,89
		CUATRO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
01.04	m2	RETIRADA DE TIERRA VEGETAL HASTA UNA PROF. 30 cm	3,50
		TRES EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS	

M006760742171c1645b07e7135030826H

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

CUADRO DE PRECIOS 1

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 02 PAVIMENTOS			
02.01	m ³	BASE GRANULAR DE ZAHORRA NATURAL Base granular con zahorra natural caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 25-35 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	36,87
		TREINTA Y SEIS EUROS con OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
02.04	m ²	CAPA DE RODADURA ASFÁLTICA S12 Capa de rodadura, previa regularización del terreno, de aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 16 surf S de 10 cm de espesor, compactada y nivelada, incluido riegos de adherencia con emulsión asfáltica C60B2 ADH con dotación de 0,3 kg/m ² , incluido recortes perimetrales en cruces.	11,37
		ONCE EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS	
02.05	m ²	Fresado mecánico Fresado mecánico de pavimento, eliminando la capa superficial, obteniendo una rugosidad de aproximadamente 4 mm, eliminando las partes débiles, para proceder posteriormente a la aplicación de un revestimiento para la reparación de las áreas afectadas. Incluso limpieza y recogida del polvo y de los restos generados mediante aspirado mecánico, acopio, retirada y carga sobre camión o contenedor.	51,89
		CINCUENTA Y UN EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	

M006760742171c1645b07e71350308204

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

CUADRO DE PRECIOS 1

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 03 SEÑALIZACIÓN			
021.03	m ²	Pavimento continuo tipo Slurry color rojo/negro Tratamiento superficial de pavimentos bituminosos con dos manos, 3 kg/m ² cada mano, de una primera mano de lechada bituminosa homogénea (slurry), color negro o rojo, formada por áridos y cargas minerales, ligados con emulsión asfáltica y una segunda mano de lechada bituminosa homogénea (slurry), color rojo, formada por áridos y cargas minerales, ligados con emulsión a base de resinas sintéticas.	19,52
021.04	m	Marca vial transversal 50 cm Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcas viales transversales y de señalización horizontal. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y precio de premarcaje. Anchura de marca 50 cm. Para paso de peatones y pasos para ciclistas.	DIECINUEVE EUROS con CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS 3,54
022.X08	m	Marca vial longitudinal 10 cm Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco o rojo, acabado satinado, textura lisa, para marca vial longitudinal continua, de 10 cm de anchura, para separación de carriles, separación de sentidos de circulación, bordes de calzada, regulación del adelantamiento y delimitación de zonas o plazas de estacionamiento. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco. Anchura de 10 cm.	TRES EUROS con CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS 1,41
022.X09	m ²	Marcado de flechas e inscripciones Pintado de señalización horizontal con pintura reflectante de elementos de hasta 1.50 cm de lado, incluso p.p. de microesferas de vidrio y resto de maquinaria y material.	UN EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS 9,33
021.07	u	Señal vertical de tráfico de forma circular/triangular Suministro y colocación sobre el soporte de señal vertical de tráfico de acero galvanizado, circular/triangular, de 60 cm de diámetro, con retrorreflectancia nivel 2 (H.I.). Incluso accesorios, tornillería y elementos de anclaje.	NUEVE EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS 71,16 SETENTA Y UN EUROS con DIECISEIS CÉNTIMOS



Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

CUADRO DE PRECIOS 1

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 04 ALUMBRADO Y MOBILIARIO			
03.01	u	Farola con luminaria solar LED Farola para alumbrado viario compuesta de columna troncocónica de acero galvanizado de 3 mm de espesor, de 4000 mm de altura, y 60 mm de diámetro, acabado pintado, con batería recargable alimentada por unidad solar. Luminaria solar LED, potencia 15 kW, flujo luminoso 2.500 lm, temperatura de color 4.000-5.000 K, con panel solar 25 Wp, tipo LED SMD 2835, tiempo de carga 10-11 h, grado de protección IP66 /IK10. Incluso cimentación realizada con hormigón HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente instalada y puesta en funcionamiento.	706,71
		SETECIENTOS SEIS EUROS con SETENTA Y UN CÉNTIMOS	
03.02	ud	Banco de Madera con Respaldo Banco con respaldo, de 170 cm de longitud, pintado y barnizado, con soportes de fundición y tornillos y pasadores de acero cadmiado, fijado con tacos de expansión de acero, tornillos especiales y pasta química a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso excavación y hormigonado de la base de apoyo. Totalmente montado en el trazado del camino según las indicaciones de la Dirección de Obra.	617,97
		SEISCIENTOS DIECISIETE EUROS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
03.03	ud	Cartel informativo de madera tratada Cartel indicador de inicio de ruta ciclista, de madera de pino, tratada en autoclave, acabada con barniz protector, formado por dos postes de 0,15 m de lado y 2,15 m de altura vista, y tablero contrachapado fenólico de 0,90x0,70 m, con tornillería de acero galvanizado, embutida y protegida con tapones de seguridad, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/X0.	288,19
		DOSCIENTOS OCHENTA Y OCHO EUROS con DIECINUEVE CÉNTIMOS	

M006760742171c1645b07e713503082b1

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

CUADRO DE PRECIOS 1

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
--------	----	---------	--------

CAPÍTULO 05 GESTIÓN DE RESIDUOS

05.01	PA	Gestión de Residuos	20.845,70
-------	----	---------------------	-----------

Partida Alzada para los gastos derivados de Gestión de Residuos generados durante la ejecución de las obras. Valor justificado en el Anexo de Gestión de Residuos

VEINTE MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y CINCO
EUROS con SETENTA CÉNTIMOS



M006760742171c1645b07e713503082b4

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validador/Doc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

CUADRO DE PRECIOS 1

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD			
06.01	ud	Conjunto de equipos de protección individual Conjunto de equipos de protección individual, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluye: - Casco contra golpes, destinado a proteger al usuario de los efectos de golpes de su cabeza contra objetos duros e inmóviles, amortizable en 10 usos. - Suministro de gafas de protección con montura universal, de uso básico, con dos oculares intergrados en una montura de gafa convencional con protección lateral, amortizable en 5 usos. - Guantes protectores. - Orejeras. - Calzado se seguridad. - Mascarilla autofiltrante. - Cinturón antivibratorio - Material para protecciones eléctricas: guantes y botas dieléctricas.	131,12
		CIENTO TREINTA Y UN EUROS con DOCE CÉNTIMOS	
06.02	ud	Conjunto de sistemas de protección colectiva Conjunto de sistemas de protección colectiva, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el período de tiempo que se requiera, reparación o reposición y transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor. Incluye: - Valla peatonal de hierro, de 1,10x2,50 m, color amarillo, con barrotes verticales montados sobre bastidor de tubo, para limitación de paso de peatones, con dos pies metálicos, incluso placa para publicidad. - Señalización de prohibición, obligación y deadvertencia, noramlizadas. - Extintores contra incendios, de polvo, 6 kg. - Cinta de balizamiento de mínimo de 200 metros. - Topes para camiones a colocar en los bordes de excavación. - Protecciones eléctricas: interruptores diferenciales y tomas de tierra.	321,26
		TRESCIENTOS VEINTIUN EUROS con VEINTISEIS CÉNTIMOS	
06.03	ud	Conjunto de instalaciones provisionales de higiene y bienestar Conjunto de instalaciones provisionales de higiene y bienestar, necesarias para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluso alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, mantenimiento en condiciones seguras durante todo el período de tiempo que se requiera y demolición o retirada. Incluye botiquín de obra y cualquier otra medida necesario para el cumplimiento de la legistación.	1.000,00
		MIL EUROS	

BIELSA
MANZANERO
NATALIA -
04186744P

Natalia Bielsa Manzanero
Firmado digitalmente
por BIELSA MANZANERO
NATALIA - 04186744P
Fecha: 2023.03.02
21:42:35 +01'00'

Dra. Arquitecta. Colegiada 3760 COACM



M006760742171c1645b07e7135030820H



CUADRO DE PRECIOS 2

M006760742171c1645b07e713503082b4



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validador/Doc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

CUADRO DE PRECIOS 2

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 01 MOVIMIENTO DE TIERRAS			
01.01	m³	FORMACIÓN DE EXPLANADA Estabilización de explanada, mediante el extendido en tongadas de material adecuado, y posterior compactación hasta alcanzar un espesor de 25 a 35 cm y una densidad seca no inferior al 100% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. Incluso aporte de material adecuado, carga, transporte y descarga a pie de tajo del material y humectación del mismo.	
		Mano de obra.....	0,89
		Maquinaria	7,78
		Resto de obra y materiales.....	5,87
		TOTAL PARTIDA.....	14,54
01.02	m²	PERFILADO Y REFINO DE EXPLANADA Compactación de explanada a cielo abierto, con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
		Maquinaria	0,58
		Resto de obra y materiales.....	0,05
		TOTAL PARTIDA.....	0,63
01.03	m	PERFILADO Y REFINO DE CUNETAS Perfilado y refino de cunetas de sección triangular, en tierra, con medios mecánicos.	
		Mano de obra.....	0,15
		Maquinaria	0,54
		Resto de obra y materiales.....	0,05
		TOTAL PARTIDA.....	0,74
01.0H3	m³	TRANSPORTE TIERRAS, ENTRE 5 Y 10 km CARGA M. MECÁNICOS Transporte de tierras realizado en camión basculante a una distancia comprendida entre 5 y 10 km, incluso carga con medios mecánicos. Medido en perfil esponjado.	
		Maquinaria	4,89
		TOTAL PARTIDA.....	4,89
01.04	m2	RETIRADA DE TIERRA VEGETAL HASTA UNA PROF. 30 cm	
		TOTAL PARTIDA.....	3,50



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

CUADRO DE PRECIOS 2

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 02 PAVIMENTOS			
02.01	m ³	BASE GRANULAR DE ZAHORRA NATURAL Base granular con zahorra natural caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 25-35 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
		Mano de obra.....	3,98
		Maquinaria	7,64
		Resto de obra y materiales.....	25,25
		TOTAL PARTIDA.....	36,87
02.02	m	BORDILLO PREFABRICADO DE HORMIGÓN Bordillo - Recto - MC - A2 (20x10) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón en masa (HM-20/P/20/X0) de 10 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
		Mano de obra.....	13,20
		Resto de obra y materiales.....	8,17
		TOTAL PARTIDA.....	21,37
02.03	m ²	REGULARIZACIÓN MECÁNICA DEL CAMINO Regularización mecánica del terreno mediante motoniveladora, base granular de 15 cms o mediante medios manuales o mecánicos con revuelto compactado de 15cms, o rebaje del terreno en 15 cm en las zonas que lo requiera. ncluido extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de la base hasta alcanzar una densidad mínima del 100% del ensayo Proctor Modificado	
		Mano de obra.....	2,68
		Maquinaria	0,60
		Resto de obra y materiales.....	0,42
		TOTAL PARTIDA.....	3,70
02.04	m ²	CAPA DE RODADURA ASFÁLTICA S12 Capa de rodadura, previa regularización del terreno, de aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 16 surf S de 10 cm de espesor, compactada y nivelada, incluido riegos de adherencia con emulsión asfáltica C60B2 ADH con dotación de 0,3 kg/m2, incluido recortes perimetrales en cruces.	
		Mano de obra.....	0,33
		Maquinaria	0,71
		Resto de obra y materiales.....	10,33
		TOTAL PARTIDA.....	11,37
02.05	m ²	Fresado mecánico Fresado mecánico de pavimento, eliminando la capa superficial, obteniendo una rugosidad de aproximadamente 4 mm, eliminando las partes débiles, para proceder posteriormente a la aplicación de un revestimiento para la reparación de las áreas afectadas. Incluso limpieza y recogida del polvo y de los restos generados mediante aspirado mecánico, acopio, retirada y carga sobre camión o contenedor.	
		Mano de obra.....	8,62
		Maquinaria	1,89
		Resto de obra y materiales.....	41,38
		TOTAL PARTIDA.....	51,89
CAPÍTULO 03 SEÑALIZACIÓN			
021.03	m ²	Pavimento continuo tipo Slurry color rojo/negro Tratamiento superficial de pavimentos bituminosos con dos manos, 3 kg/m ² cada mano, de una primera mano de lechada bituminosa homogénea (slurry), color negro o rojo, formada por áridos y cargas minerales, ligados con emulsión asfáltica y una segunda mano de lechada bituminosa homogénea (slurry), color rojo, formada por áridos y cargas minerales, ligados con emulsión a base de resinas sintéticas.	
		Mano de obra.....	4,31
		Maquinaria	11,40
		Resto de obra y materiales.....	3,81



M006760742171c1645b07e7135030820H

Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

CUADRO DE PRECIOS 2

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
TOTAL PARTIDA			19,52
021.04	m	Marca vial transversal 50 cm Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcas viales transversales y de señalización horizontal. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y precio de premarcaje. Anchura de marca 50 cm. Para paso de peatones y pasos para ciclistas.	
		Mano de obra	0,53
		Maquinaria	0,05
		Resto de obra y materiales	2,96
TOTAL PARTIDA			3,54
022.X08	m	Marca vial longitudinal 10 cm Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco o rojo, acabado satinado, textura lisa, para marca vial longitudinal continua, de 10 cm de anchura, para separación de carriles, separación de sentidos de circulación, bordes de calzada, regulación del adelantamiento y delimitación de zonas o plazas de estacionamiento. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco. Anchura de 10 cm.	
		Mano de obra	0,24
		Maquinaria	0,05
		Resto de obra y materiales	1,12
TOTAL PARTIDA			1,41
022.X09	m ²	Marcado de flechas e inscripciones Pintado de señalización horizontal con pintura reflectante de elementos de hasta 1.50 cm de lado, incluso p.p. de microesferas de vidrio y resto de maquinaria y material.	
		Mano de obra	1,88
		Maquinaria	0,05
		Resto de obra y materiales	7,40
TOTAL PARTIDA			9,33
021.07	u	Señal vertical de tráfico de forma circular/triangular Suministro y colocación sobre el soporte de señal vertical de tráfico de acero galvanizado, circular/triangular, de 60 cm de diámetro, con retrorreflectancia nivel 2 (H.I.). Incluso accesorios, tornillería y elementos de anclaje.	
		Mano de obra	6,34
		Maquinaria	3,54
		Resto de obra y materiales	61,28
TOTAL PARTIDA			71,16



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

CUADRO DE PRECIOS 2

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 04 ALUMBRADO Y MOBILIARIO			
03.01	u	Farola con luminaria solar LED Farola para alumbrado viario compuesta de columna troncocónica de acero galvanizado de 3 mm de espesor, de 4000 mm de altura, y 60 mm de diámetro, acabado pintado, con batería recargable alimentada por unidad solar. Luminaria solar LED, potencia 15 kW, flujo luminoso 2.500 lm, temperatura de color 4.000-5.000 K, con panel solar 25 Wp, tipo LED SMD 2835, tiempo de carga 10-11 h, grado de protección IP66 /IK10. Incluso cimentación realizada con hormigón HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente instalada y puesta en funcionamiento.	
		Mano de obra.....	35,19
		Maquinaria.....	9,95
		Resto de obra y materiales.....	661,57
		TOTAL PARTIDA.....	706,71
03.02	ud	Banco de Madera con Respaldo Banco con respaldo, de 170 cm de longitud, pintado y barnizado, con soportes de fundición y tornillos y pasadores de acero cadmiado, fijado con tacos de expansión de acero, tornillos especiales y pasta química a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso excavación y hormigonado de la base de apoyo. Totalmente montado en el trazado del camino según las indicaciones de la Dirección de Obra.	
		Mano de obra.....	17,05
		Resto de obra y materiales.....	600,92
		TOTAL PARTIDA.....	617,97
03.03	ud	Cartel informativo de madera tratada Cartel indicador de inicio de ruta ciclista, de madera de pino, tratada en autoclave, acabada con barniz protector, formado por dos postes de 0,15 m de lado y 2,15 m de altura vista, y tablero contrachapado fenólico de 0,90x0,70 m, con tornillería de acero galvanizado, embutida y protegida con tapones de seguridad, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/X0.	
		Mano de obra.....	22,73
		Resto de obra y materiales.....	265,46
		TOTAL PARTIDA.....	288,19



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

CUADRO DE PRECIOS 2

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
--------	----	---------	--------

CAPÍTULO 05 GESTION DE RESIDUOS

05.01	PA	Gestion de Residuos	
-------	----	---------------------	--

Partida Alzada para los gastos detivados de Gestión de Residuos generados durante la ejecución de las obras. Valor justificado en el Anexo de Gestión de Residuos

TOTAL PARTIDA.....	20.845,70
--------------------	-----------



M006760742171c1645607e713503082b4

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validador/Doc?entidad=45165>



Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

CUADRO DE PRECIOS 2

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD			
06.01	ud	Conjunto de equipos de protección individual Conjunto de equipos de protección individual, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluye: - Casco contra golpes, destinado a proteger al usuario de los efectos de golpes de su cabeza contra objetos duros e inmóviles, amortizable en 10 usos. - Suministro de gafas de protección con montura universal, de uso básico, con dos oculares integrados en una montura de gafa convencional con protección lateral, amortizable en 5 usos. - Guantes protectores. - Orejeras. - Calzado se seguridad. - Mascarilla autofiltrante. - Cinturón antivibratorio - Material para protecciones eléctricas: guantes y botas dieléctricas.	
		Resto de obra y materiales.....	131,12
		TOTAL PARTIDA.....	131,12
06.02	ud	Conjunto de sistemas de protección colectiva Conjunto de sistemas de protección colectiva, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera, reparación o reposición y transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor. Incluye: - Valla peatonal de hierro, de 1,10x2,50 m, color amarillo, con barrotes verticales montados sobre bastidor de tubo, para limitación de paso de peatones, con dos pies metálicos, incluso placa para publicidad. - Señalización de prohibición, obligación y deadvertencia, noramlizadas. - Extintores contra incendios, de polvo, 6 kg. - Cinta de balizamiento de mínimo de 200 metros. - Topes para camiones a colocar en los bordes de excavación. - Protecciones eléctricas: interruptores diferenciales y tomas de tierra.	
		Resto de obra y materiales.....	321,26
		TOTAL PARTIDA.....	321,26
06.03	ud	Conjunto de instalaciones provisionales de higiene y bienestar Conjunto de instalaciones provisionales de higiene y bienestar, necesarias para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluso alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y demolición o retirada. Incluye botiquín de obra y cualquier otra medida necesario para el cumplimiento de la legislación.	
		Resto de obra y materiales.....	1.000,00
		TOTAL PARTIDA.....	1.000,00

Natalia Bielsa Manzanero

**BIELSA
MANZANERO
NATALIA -
04186744P**

Firmado digitalmente
por BIELSA MANZANERO
NATALIA - 04186744P
Fecha: 2023.03.02
21:43:02 +01'00'

Dra. Arquitecta. Colegiada 3760 COACM



M006760742171c1645b07e713503082bH



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Ayuntamiento de
Talavera de la Reina



Castilla-La Mancha

Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina



M006760742171c1645b07e713503082b4

PRESUPUESTOS PARCIALES

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

PRESUPUESTOS PARCIALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 01 MOVIMIENTO DE TIERRAS									
01.01	m³ FORMACIÓN DE EXPLANADA Estabilización de explanada, mediante el extendido en tongadas de material adecuado, y posterior compactación hasta alcanzar un espesor de 25 a 35 cm y una densidad seca no inferior al 100% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. Incluso aporte de material adecuado, carga, transporte y descarga a pie de tajo del material y humectación del mismo.								
	Tramo 1.3.	0,3	3.365,00	4,00	0,30	1.211,40			
							1.211,40	14,54	17.613,76
01.02	m² PERFILADO Y REFINO DE EXPLANADA Compactación de explanada a cielo abierto, con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.								
	Tramo 1.3.	0,3	3.365,00	4,00		4.038,00			
							4.038,00	0,63	2.543,94
01.03	m PERFILADO Y REFINO DE CUNETAS Perfilado y refino de cunetas de sección triangular, en tierra, con medios mecánicos.								
	Tramo 1.3.	2	3.365,00			6.730,00			
							6.730,00	0,74	4.980,20
01.0H3	m³ TRANSPORTE TIERRAS, ENTRE 5 Y 10 km CARGA M. MECÁNICOS Transporte de tierras realizado en camión basculante a una distancia comprendida entre 5 y 10 km, incluso carga con medios mecánicos. Medido en perfil esponjado. Total cantidades alzadas						1,00		
							1,00	4,89	4,89
01.04	m² RETIRADA DE TIERRA VEGETAL HASTA UNA PROF. 30 cm Tramo 1.1.	1	295,00	2,50	0,30	221,25			
							221,25	3,50	774,38
TOTAL CAPÍTULO 01 MOVIMIENTO DE TIERRAS									25.917,17



Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

PRESUPUESTOS PARCIALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 02 PAVIMENTOS									
02.01	m² BASE GRANULAR DE ZAHORRA NATURAL								
	Base granular con zahorra natural caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 25-35 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.								
	Tramo 1.1.	1	295,00	2,10	0,20		123,90		
	Tramo 1.3.	0,3	3.365,00	4,00	0,20		807,60		
							931,50	36,87	34.344,41
02.04	m² CAPA DE RODADURA ASFÁLTICA S12								
	Capa de rodadura, previa regularización del terreno, de aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 16 surf S de 10 cm de espesor, compactada y nivelada, incluido riegos de adherencia con emulsión asfáltica C60B2 ADH con dotación de 0,3 kg/m2, incluido recortes perimetrales en cruces.								
	Tramo 1.1.	1	295,00	2,00			590,00		
	Tramo 1.3.	1	2.555,00	4,00			10.220,00		
							10.810,00	11,37	122.909,70
02.05	m² Fresado mecánico								
	Fresado mecánico de pavimento, eliminando la capa superficial, obteniendo una rugosidad de aproximadamente 4 mm, eliminando las partes débiles, para proceder posteriormente a la aplicación de un revestimiento para la reparación de las áreas afectadas. Incluso limpieza y recogida del polvo y de los restos generados mediante aspirado mecánico, acopio, retirada y carga sobre camión o contenedor.								
	Tramo 1.2	1	1.245,00	1,60			1.992,00		
	Tramo 1.4	1	495,00	1,60			792,00		
							2.784,00	51,89	144.461,76
TOTAL CAPÍTULO 02 PAVIMENTOS.....									301.715,87



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

PRESUPUESTOS PARCIALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 03 SEÑALIZACIÓN									
021.03	m² Pavimento continuo tipo Slurry color rojo/negro Tratamiento superficial de pavimentos bituminosos con dos manos, 3 kg/m ² cada mano, de una primera mano de lechada bituminosa homogénea (slurry), color negro o rojo, formada por áridos y cargas minerales, ligados con emulsión asfáltica y una segunda mano de lechada bituminosa homogénea (slurry), color rojo, formada por áridos y cargas minerales, ligados con emulsión a base de resinas sintéticas. Tramo 1.2 Tramo 1.4.	1 1	1.245,00 495,00	1,50 1,50		1.867,50 742,50			
							2.610,00	19,52	50.947,20
021.04	m Marca vial transversal 50 cm Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcas viales transversales y de señalización horizontal. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y precio de premarcaje. Anchura de marca 50 cm. Para paso de peatones y pasos para ciclistas. Tramo 1.2. Tramo 1.3 Tramo 1.4.	16 13 15	5,00 5,00 6,00		80,00 65,00 90,00				
							235,00	3,54	831,90
022.X08	m Marca vial longitudinal 10 cm Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco o rojo, acabado satinado, textura lisa, para marca vial longitudinal continua, de 10 cm de anchura, para separación de carriles, separación de sentidos de circulación, bordes de calzada, regulación del adelantamiento y delimitación de zonas o plazas de estacionamiento. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco. Anchura de 10 cm. Tramo 1.1. Blanco Tramo 1.2. Blanco Tramo 1.3. Blanco Tramo 1.3. Rojo Tramo 1.4. Blanco	2,5 2,5 2 2 2,5	295,00 1.245,00 2.555,00 2.555,00 495,00		737,50 3.112,50 5.110,00 5.110,00 1.237,50				
							15.307,50	1,41	21.583,58
022.X09	m² Marcado de flechas e inscripciones Pintado de señalización horizontal con pintura reflectante de elementos de hasta 1.50 cm de lado, incluso p.p. de microesferas de vidrio y resto de maquinaria y material. Tramo 1.1. Ciclista + flechas Tramo 1.2. Ciclista + flechas Tramo 1.2. Señal 30 km/h Tramo 1.3. 30 km/h Ciclista galones Tramo 1.4. Ciclista + flechas Tramo 1.4. Señal 30 km/h	4 4 1 3 4 1	295,00 1.245,00 1.245,00 2.555,00 495,00 495,00	0,03 0,03 0,03 0,03 0,03 0,03	35,40 149,40 37,35 229,95 59,40 14,85				
							526,35	9,33	4.910,85
021.07	u Señal vertical de tráfico de forma circular/triangular Suministro y colocación sobre el soporte de señal vertical de tráfico de acero galvanizado, circular/triangular, de 60 cm de diámetro, con retrorreflectancia nivel 2 (H.I.). Incluso accesorios, tornillería y elementos de anclaje. Tramo 1.1. Tramo 1.2. Tramo 1.3 Tramo 1.4.	3 16 13 15			3,00 16,00 13,00 15,00				
							47,00	71,16	3.344,52
TOTAL CAPÍTULO 03 SEÑALIZACIÓN									81.618,05



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

PRESUPUESTOS PARCIALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 04 ALUMBRADO Y MOBILIARIO									
03.01	u Farola con luminaria solar LED								
	Farola para alumbrado viario compuesta de columna troncocónica de acero galvanizado de 3 mm de espesor, de 4000 mm de altura, y 60 mm de diámetro, acabado pintado, con batería recargable alimentada por unidad solar. Luminaria solar LED, potencia 15 kW, flujo luminoso 2.500 lm, temperatura de color 4.000-5.000 K, con panel solar 25 Wp, tipo LED SMD 2835, tiempo de carga 10-11 h, grado de protección IP66 /IK10. Incluso cimentación realizada con hormigón HM-20/P/20/l, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente instalada y puesta en funcionamiento.								
	Ramal 1	0,05	5.400,00						
							270,00	706,71	190.811,70
03.02	ud Banco de Madera con Respaldo								
	Banco con respaldo, de 170 cm de longitud, pintado y barnizado, con soportes de fundición y tornillos y pasadores de acero cadmiado, fijado con tacos de expansión de acero, tornillos especiales y pasta química a una base de hormigón HM-20/P/20/l. Incluso excavación y hormigonado de la base de apoyo. Totalmente montado en el trazado del camino según las indicaciones de la Dirección de Obra.								
	Ramal 1	0,2	5.400,00	0,02					
							21,60		
							21,60	617,97	13.348,15
03.03	ud Cartel informativo de madera tratada								
	Cartel indicador de inicio de ruta ciclista, de madera de pino, tratada en autoclave, acabada con barniz protector, formado por dos postes de 0,15 m de lado y 2,15 m de altura vista, y tablero contrachapado fenólico de 0,90x0,70 m, con tornillería de acero galvanizado, embutida y protegida con tapones de seguridad, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/X0.								
	Ramal 1	6							
							6,00		
							6,00	288,19	1.729,14
TOTAL CAPÍTULO 04 ALUMBRADO Y MOBILIARIO									205.888,99



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

PRESUPUESTOS PARCIALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 05 GESTION DE RESIDUOS									
05.01	PA Gestión de Residuos								
	Partida Alzada para los gastos detivados de Gestión de Residuos generados durante la ejecución de las obras. Valor justificado en el Anexo de Gestión de Residuos								
	PA GRSC Ramal 1	1				1,00			
							1,00	20.845,70	20.845,70
TOTAL CAPÍTULO 05 GESTION DE RESIDUOS									20.845,70



M006760742171c1645b07e713503082b4

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

PRESUPUESTOS PARCIALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD									
06.01	ud Conjunto de equipos de protección individual Conjunto de equipos de protección individual, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluye: - Casco contra golpes, destinado a proteger al usuario de los efectos de golpes de su cabeza contra objetos duros e inmóviles, amortizable en 10 usos. - Suministro de gafas de protección con montura universal, de uso básico, con dos oculares integrados en una montura de gafa convencional con protección lateral, amortizable en 5 usos. - Guantes protectores. - Orejeras. - Calzado se seguridad. - Mascarilla autofiltrante. - Cinturón antivibratorio - Material para protecciones eléctricas: guantes y botas dieléctricas. Nº lotes a comprar R1	70				70,00			
							70,00	131,12	9.178,40
06.02	ud Conjunto de sistemas de protección colectiva Conjunto de sistemas de protección colectiva, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera, reparación o reposición y transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor. Incluye: - Valla peatonal de hierro, de 1,10x2,50 m, color amarillo, con barrotes verticales montados sobre bastidor de tubo, para limitación de paso de peatones, con dos pies metálicos, incluso placa para publicidad. - Señalización de prohibición, obligación y deadvertencia, noramlizadas. - Extintores contra incendios, de polvo, 6 kg. - Cinta de balizamiento de mínimo de 200 metros. - Topes para camiones a colocar en los bordes de excavación. - Protecciones eléctricas: interruptores diferenciales y tomas de tierra. Nº lotes R1	12				12,00			
							12,00	321,26	3.855,12
06.03	ud Conjunto de instalaciones provisionales de higiene y bienestar Conjunto de instalaciones provisionales de higiene y bienestar, necesarias para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluso alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y demolición o retirada. Incluye botiquín de obra y cualquier otra medida necesario para el cumplimiento de la legislación. Nº Lotes R1	5				5,00			
							5,00	1.000,00	5.000,00
TOTAL CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD									18.033,52
TOTAL									654.019,30

M006760742171c1645607e7135030820H



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>

M006760742171c1645b07e713503082b4



RESUMEN DEL PRESUPUESTO

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>

Ejecución de obras del carril bici de conexión de Talavera la Nueva al centro urbano de Talavera de la Reina

RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
01	MOVIMIENTO DE TIERRAS	25.917,17	3,96
02	PAVIMENTOS.....	301.715,87	46,13
03	SEÑALIZACIÓN.....	81.618,05	12,48
04	ALUMBRADO Y MOBILIARIO.....	205.888,99	31,48
05	GESTION DE RESIDUOS.....	20.845,70	3,19
06	SEGURIDAD Y SALUD	18.033,52	2,76
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL		654.019,30	
	13,00 % Gastos generales	85.022,51	
	6,00 % Beneficio industrial	39.241,16	
	SUMA DE G.G. y B.I.	124.263,67	
	21,00 % I.V.A.....	163.439,42	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA		941.722,39	
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL		941.722,39	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de NOVECIENTOS CUARENTA Y UN MIL SETECIENTOS VEINTIDOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS

TALAVERA DE LA REINA, a 15 de enero de 2023.

Natalia Bielsa Manzanero

BIELSA
MANZANERO
NATALIA -
04186744P

Firmado digitalmente
por BIELSA MANZANERO
NATALIA - 04186744P
Fecha: 2023.03.02
21:43:19 +01'00'

Dra. Arquitecta. Colegiada 3760 COACM



M006760742171c1645b07e713503082b4

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>