



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA DEL CAÑILLO, J. LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)



PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRA

FEBRERO 2021

IGNACIO SÁEZ MADRID
Ingeniero Técnico de Obras Públicas Municipal

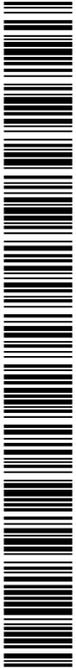
ANTONIO LOPEZ BONILLA
Jefe de Sección de Obras, en funciones de Jefe de Servicio

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 1

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA DEL CAÑILLO, J. LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

I. MEMORIA.

1.- MEMORIA DESCRIPTIVA.

- 1.1.- Datos previos.
- 1.2.- Objeto del Proyecto.
- 1.3.- Situación actual.
- 1.4.- Descripción general de la obra.
- 1.5.- Señalización de las obras y soluciones propuestas al tráfico durante la ejecución de la obra.
- 1.6.- Servicios afectados.
- 1.7.- Gestión de residuos.
- 1.8.- Plazo de ejecución y garantía.
- 1.9.- Revisión de precios.
- 1.10.- Cumplimiento de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.
- 1.11.- Presupuesto para conocimiento de la Administración.

2.- ANEJOS A LA MEMORIA.

- 2.1.- Justificación de Precios y Precios Auxiliares.
- 2.2.- Estudio Básico de Seguridad y salud.

II. PLANOS.

III. PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES.

IV. PRESUPUESTO.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 2

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

DOCUMENTO Nº. 1

MEMORIA

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 3

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



I. MEMORIA.

1.- MEMORIA DESCRIPTIVA.

1.1.- Datos previos.

Por encargo del Excmo. Ayuntamiento de Talavera de la Reina, se elabora el presente Proyecto de ejecución de obra por parte del servicio de Oficina Técnica.

1.2.- Objeto del Proyecto.

El objeto del presente Proyecto es la definición y valoración de los trabajos a realizar para la reparación de pasos de peatones de aglomerado asfáltico, a consecuencia del deterioro superficial del firme de la calzada, así como la formación de nuevos pasos peatonales sobreelevados con el fin de reducir la velocidad de circulación de los vehículos y aumentar la seguridad de los peatones, en diversas calles del municipio de Talavera de la Reina (Toledo)

1.3.- Situación actual.

El firme de aglomerado asfáltico en los pasos de peatones de varias vías públicas de la ciudad presenta deterioros motivados por la acción del tránsito de vehículos y las inclemencias meteorológicas, que pueden afectar a la seguridad de la circulación, a la comodidad del usuario y/ o a la durabilidad del pavimento o del firme. Estos deterioros son el desgaste del firme, endurecimiento significativo y disgregación superficial que provoca una mayor rugosidad del mismo, así como otros desperfectos provocados por las sucesivas capas de pintura realizadas sobre ellos, todo lo cual afecta a la seguridad de los viandantes.

No se hace necesaria la realización de una actuación de rehabilitación estructural, pero sí se considera obligada una rehabilitación superficial.

1.4.- Descripción general de las obras.

La rehabilitación o renovación superficial tiene por objeto restaurar o mejorar las características superficiales del pavimento, adecuándolas a sus necesidades funcionales y de durabilidad.

RENOVACIÓN DE PASOS DE PEATONES A NIVEL

Las actuaciones proyectadas son las siguientes:

- Fresado de firme de mezcla bituminosa en caliente, en sección completa, con profundidad de 5 cm, incluido corte en arranques de extendido y laterales.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 4

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

- Riego de adherencia con emulsión termoadherente tipo C60B3 TER, con una dotación no inferior a 250 g/m² de ligante residual.
- Suministro y extendido de una capa de M.B.C. (Mezcla Bituminosa en Caliente) tipo AC16 SURF D, con un espesor mínimo de 5 cm, incluido filler de aportación y betún asfáltico tipo 50/70 (B 60/70).
- Señalización horizontal con pintura blanca reflectante, tipo acrílica, en símbolos y cebreados, con microesferas de vidrio.

La superficie prevista de actuación es de 7.400 m².

FORMACIÓN DE PASOS DE PEATONES SOBREELEVADOS

Actuación para transformar pasos de peatones a nivel existentes en pasos sobreelevados, para así reducir la velocidad de circulación de los vehículos y aumentar la seguridad de los peatones, realizando los siguientes trabajos:

- Demolición, levante y excavación de bordillo y pavimento de acerado y/o calzada, con recorte previo, con sierra, del pavimento adyacente, si fuera necesario, incluido rasanteo, regulación manual y compactación del fondo de excavación.
- Fresado de firme de mezcla bituminosa en caliente, en sección completa, con profundidad de 1 cm, incluido corte en arranques de extendido y laterales.
- Riego de adherencia con emulsión termoadherente tipo C60B3 TER, con una dotación no inferior a 250 g/m² de ligante residual.
- Suministro y extendido de dos capas de M.B.C. tipo AC16 SURF D, con un espesor mínimo de 5 cm cada una, incluido filler de aportación y betún asfáltico tipo 50/70 (B 60/70).
- Señalización horizontal con pintura blanca reflectante, tipo acrílica, en símbolos y cebreados, con microesferas de vidrio.
- Señalización vertical de advertencia de peligro "resalto", P-15a, del vigente catálogo de la Dirección General de Carreteras.
- Bordillo de hormigón, doble capa, recto, color gris, tipo C5, (12-15x25 cm), colocado sobre solera de hormigón.
- Pavimento en acerado con loseta hidráulica (de pastillas gris; de botones roja; y de bandas direccionales negra), sobre solera de hormigón.
- Recolocación de tapas de pozos de registro, arquetas o rejillas de imbornales a su nueva cota, incluso su reconstrucción, si fuera necesario.
- Ejecución de imbornal, 2 ud aguas arriba de cada paso de peatones, realizado con hormigón in situ ligeramente armado, con marco y reja de fundición dúctil de 10 cm de altura y conexión a pozo de saneamiento existente con tubo de polipropileno corrugado de doble pared de 200 mm de diámetro, incluida excavación y relleno. La cota de la rejilla terminada estará 3 cm por debajo de la cota del firme.

**OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)**

Página 5

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

El bordillo a ejecutar quedará perfectamente enrasado con la nueva M.B.C.

La superficie prevista de actuación es de 368 m2.

Para ambas actuaciones en pasos de peatones:

La M.B.C. elegida responderá a un estudio previo de la mezcla y obtención de la fórmula de trabajo correspondiente.

Se incluye el barrido, carga y transporte de todos los residuos sobrantes y material procedente del fresado a vertedero o lugar de empleo, indicado por la Dirección de Obra, y/o gestor autorizado.

En todos los trabajos señalados, queda incluida la protección y limpieza de bordillos, fachadas, imbornales, tapas de pozos y demás elementos urbanos.

El Contratista realizará una labor previa, siguiendo las directrices marcadas por la Dirección de Obra, de revisión y selección de los pasos en los que actuar.

Los pasos de peatones que se incluyen en esta actuación se sitúan en las siguientes vías:

- Avda. Francisco Aguirre.
- Calle Justiniano López Brea.
- Ronda del Cañillo.
- Avda. Real Fábrica de Sedas.
- Avda. De Madrid.

1.5.- Señalización de las obras y soluciones propuestas al tráfico durante la ejecución de la obra.

Corresponderá al Contratista, el suministro, colocación y mantenimiento, durante todo el plazo, de la señalización de obra.

La señalización del tráfico afectado, los desvíos de tráfico en el tramo de calle afectado, el balizamiento y cumplimiento de las medidas de seguridad y salud laboral correrán a cargo del Contratista y se consideran incluidas en los precios ofertados.

El Contratista contará, durante la realización de los trabajos, con dos o más operarios, que realizarán labores exclusivas como "banderas", a cada lado del tren de obra, regulando el tráfico de vehículos y peatones.

Todo corte de tráfico deberá ser informado con carácter previo a la Policía Municipal.

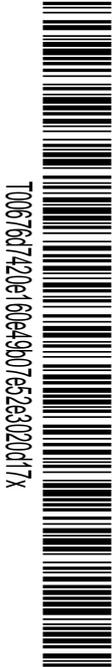
Antes de realizar cualquier trabajo que vaya a afectar al tráfico, el Contratista presentará un plan de señalización y desvíos a la Dirección de Obra para su estudio y aprobación.

Corresponderá al Contratista realizar igualmente el resto de la señalización, en particular la obligada por la normativa de seguridad y salud laboral.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 6

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



1.6.- Servicios afectados.

No se prevé la afección con las obras de ningún tipo de servicio subterráneo.

Con carácter previo al comienzo de las obras, el Contratista, hará un plano de posibles servicios afectados. En particular hará la consulta con las compañías de agua, electricidad y gas, así como con el Ayuntamiento de Talavera y resto de posibles afectados.

La ejecución de las obras tendrá que hacerse sin interferir ni dañar los referidos servicios. En caso de que, durante la realización de los trabajos, se produzcan daños en los mismos, su reparación correrá a cargo del Contratista.

La reposición de cualquier daño producido en los servicios, corresponde al Contratista y su importe se considera implícitamente incluido en los precios de las distintas unidades de obra.

Corresponderá al Contratista realizar las protecciones necesarias de las tapas de arquetas, pozos de registro e imbornales afectados por el tendido de aglomerado. Para ello dispondrá del personal de apoyo necesario encargado de ir tapando y protegiendo cada uno de estos elementos para que no queden sepultados por el aglomerado ni éste pueda penetrar en su interior.

Será obligación del Contratista reponer a su cargo los daños que durante la ejecución de las obras pueda realizar sobre el dominio público o privado.

1.7.- Gestión de residuos.

Durante la ejecución de la obra se espera generar los siguientes residuos:

- Residuos de construcción y demolición (RCD). Se deberán trasladar a vertedero autorizado o lugar de empleo. Su gestión se encuentra incluida en las unidades de obra que los generan y en el capítulo de Gestión de Residuos del Presupuesto.
- Restos plásticos, maderas, etc., no tóxicos ni peligrosos. Se deberán trasladar a vertedero autorizado. Su gestión se encuentra incluida en el capítulo de Gestión de Residuos del Presupuesto.

1.8.- Plazo de ejecución y garantía.

Se considera un plazo de ejecución de la obra de DOS MESES.

Se establece un plazo de garantía de UN AÑO durante el cual, el Contratista se obliga a la conservación de las obras. Este plazo comenzará a contar a partir de la fecha de firma del acta de recepción de las obras y tenga lugar su apertura al uso público.

1.9.- Revisión de precios.

En esta obra no se contempla revisión de precios.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 7

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

1.10.- Cumplimiento de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

El presente Proyecto cumple los artículos 231 a 236 de la Ley de Contratos del Sector Público, aprobado por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre.

1.11.- Presupuesto para conocimiento de la Administración.

Según se refleja en el Documento nº 4, el **Presupuesto de Ejecución Material (P.E.M.)** asciende a la cantidad de **CIENTO SIETE MIL QUINIENTOS OCHENTA Y NUEVE EUROS CON TREINTA Y UN CÉNTIMOS (107.589,31 €)**.

El Presupuesto de Ejecución por Contrata (P.E.C.) resulta de aplicar sobre el P.E.M., los coeficientes de Gastos Generales, que son un 13 % y el coeficiente de Beneficio Industrial, que es el 6 %, y el 21 % de IVA. Se obtiene así un **Presupuesto de Ejecución por Contrata de CIENTO CINCUENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS DIECISIETE EUROS CON OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS (154.917,85 €)**.

Talavera de la Reina, febrero de 2021

EL INGENIERO TÉCNICO DE
OBRAS PÚBLICAS MUNICIPAL

**SAEZ MADRID
IGNACIO - DNI
04172233X**

Firmado digitalmente por: SAEZ
MADRID IGNACIO - DNI 04172233X
ND: CN = SAEZ MADRID IGNACIO -
DNI 04172233X C = ES O =
AYUNTAMIENTO DE TALAVERA
DE LA REINA OU = CERTIFICADO
ELECTRONICO DE EMPLEADO
PUBLICO, OFICINA TECNICA
Fecha: 2021.02.19 13:15:33 +01'00'

Fdo.: Ignacio Sáez Madrid

VºBº EL JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS,
EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO

Fdo.: Antonio López Bonilla
(Firmado digitalmente)

**OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)**

Página 8

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



ANEJOS A LA MEMORIA

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 9

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |



T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



ANEJO Nº 1:

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS Y PRECIOS AUXILIARES

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 10

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

Anejo de justificación de precios

| Nº | Código | Ud | Descripción | Total |
|--|------------|-----------|---|--------------|
| 1 REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES | | | | |
| 1.1 | REN001 | m2 | Renovación de paso de peatones a nivel existente, formado por: - Fresado de firme de mezcla bituminosa en caliente, en sección completa, en vías públicas, con profundidad de 5 cm. - Emulsión termoadherente tipo C60B3 TER para riegos de adherencia, con una dotación no inferior a 250 g/m2 de ligante residual, incluso limpieza, barrido previo y preparación de la superficie. Incluso parte proporcional de protección y limpieza de bordillos y otros elementos urbanos. - Suministro y puesta en obra de mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 SURF D, en capa de rodadura de 5 cm de espesor mínimo, a justificar según fórmula de trabajo. Incluido filler de aportación, excepto betún (con porcentaje justificado en fórmula de trabajo). Incluidos cortes y fresados necesarios en juntas con aglomerado existente y arranques de extendido, incluso carga, barrido previo, preparación de la superficie, protección y limpieza de bordillos y otros elementos urbanos. - Betún asfáltico tipo 50/70 (B 60/70), empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto en obra, incluida parte proporcional de transporte y fabricación. Con porcentaje de utilización a justificar por fórmula de trabajo y ensayos. - Marca vial de pintura blanca reflectante, tipo acrílica, en símbolos y cebreados, microesferas de vidrio, incluso preparación de la superficie, barrido y premarcaje. Medida la superficie realmente pintada. Se incluye barrido, carga y transporte de todos los residuos sobrantes a vertedero o lugar de empleo y/o gestor autorizado hasta una distancia de 10 km. | |
| | U03DF010 | 1,0000 m2 | FRESADO FIRME MBC SECCIÓN COMPLETA, e=5cm | 0,54 |
| | RAD001 | 1,0000 m2 | RIEGO DE ADHERENCIA TIPO C60B3 TER | 0,41 |
| | MBC001 | 1,0000 m2 | M.B.C. AC16 SURF D, CAPA RODADURA, ESP=5 CM | 3,67 |
| | BET001 | 0,0050 tn | BETÚN ASFÁLTICO EN M.B.C. 50/70 (B 60/70) | 300,00 |
| | U17HSS010c | 0,6000 m2 | MARCA VIAL, ACRILICA, SIMBOLOS Y CEBREADOS | 7,02 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 10,33 |
| Precio total por m2 | | | | 10,64 |

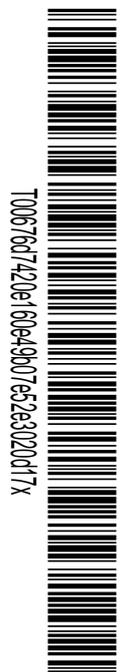


COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

Anejo de justificación de precios

| Nº | Código | Ud | Descripción | Total |
|-----|-----------|-----------|---|-----------|
| 1.2 | REN002 | m2 | <p>Formación de paso de peatones sobreelevado, formado por:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Demolición y levante de bordillo prefabricado de hormigón de cualquier dimensión, incluso cimentación de hormigón, con recorte previo con sierra del pavimento adyacente, si fuera necesario. Incluido rasanteo, regulación manual y compactación del fondo de demolición hasta conseguir el 98% del Próctor Modificado. - Demolición, excavación y cajeo de hasta 25 cm de espesor, en acerado y/o calzada, incluido recorte previo de pavimento con sierra en todo el espesor indicado. Realizado en solera de hormigón en masa o armado, loseta hidráulica, aglomerado asfáltico o zahorra. Incluido rasanteo, regulación manual, perfilado y compactación del fondo de excavación hasta conseguir el 98% del Próctor Modificado. - Fresado de firme de mezcla bituminosa en caliente, en sección completa, en vías públicas, con profundidad de 1 cm. - Emulsión termoadherente tipo C60B3 TER para riegos de adherencia, con una dotación no inferior a 250 g/m2 de ligante residual, incluso limpieza, barrido previo y preparación de la superficie. Incluso parte proporcional de protección y limpieza de bordillos y otros elementos urbanos. - Suministro y puesta en obra de mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 SURF D, en capa de rodadura de 5 cm de espesor mínimo, a justificar según fórmula de trabajo. Incluido filler de aportación, excepto betún (con porcentaje justificado en fórmula de trabajo). Incluidos cortes y fresados necesarios en juntas con aglomerado existente y arranques de extendido, incluso carga, barrido previo, preparación de la superficie, protección y limpieza de bordillos y otros elementos urbanos. - Betún asfáltico tipo 50/70 (B 60/70), empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto en obra, incluida parte proporcional de transporte y fabricación. Con porcentaje de utilización a justificar por fórmula de trabajo y ensayos. - Bordillo de hormigón doble capa, recto, color gris, tipo C5, (12-15x25 cm), colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 15 cm de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior. - Solera de hormigón en masa, en acerados y firmes, con HM-20/P/20/I de central, de 15 cm de espesor, extendido, vibrado manual y fratasado, i/p.p. de juntas de dilatación. - Pavimento de loseta hidráulica, 45 pastillas, color gris, de 30x30x4 cm, sobre solera de hormigón existente HM-20/P/20/I, sentada con mortero de cemento, i/p.p. de juntas de dilatación, enlechado y limpieza. - Pavimento de loseta hidráulica, táctil, botón (49 botones), color rojo, de 30x30x4 cm, según UNE-CEN/TS 15209, sobre solera de hormigón existente HM-20/P/20/I, sentada con mortero de cemento, i/p.p. de juntas de dilatación, enlechado y limpieza. - Pavimento de loseta hidráulica, táctil, de bandas direccionales, color negro, de 30x30x4 cm, según UNE-CEN/TS 15209, sobre solera de hormigón existente HM-20/P/20/I, sentada con mortero de cemento, i/p.p. de juntas de dilatación, enlechado y limpieza. - Marca vial de pintura blanca reflectante, tipo acrílica, en símbolos y cebreados, microesferas de vidrio, incluso preparación de la superficie, barrido y premarcaje. Medida la superficie realmente pintada. - Señal triangular de 70 cm de lado, retrorreflectante de clase RA2, troquelada, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado, altura libre sobre el pavimento de 2,20 m, y 0,50 m introducido en la cimentación de hormigón, incluso excavación, tornillería y elementos de fijación, totalmente colocada. <p>Se incluye el suministro y puesta en obra de mezcla bituminosa en caliente en el firme de la calzada en la formación de dos imbornales en cada paso y sus correspondientes tubos de conexión a pozo de saneamiento; barrido, carga y transporte de todos los residuos sobrantes a vertedero o lugar de empleo y/o gestor autorizado hasta una distancia de 10 km.</p> | |
| | U01AB100b | 0,3000 m | DEMOLICIÓN Y LEVANTADO DE BORDILLO | 1,94 0,58 |
| | U01AB011b | 0,8000 m2 | DEMOLICIÓN/LEVANTADO PAVIMENTO HORM./LOSETA | 5,22 4,18 |
| | U03DF010b | 1,0000 m2 | FRESADO FIRME MBC SECCIÓN COMPLETA, e=1cm | 0,40 0,40 |



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

Anejo de justificación de precios

| Nº | Código | Ud | Descripción | Total |
|-----|------------|--------|---|--------------|
| | RAD001 | 2,0000 | m2 RIEGO DE ADHERENCIA TIPO C60B3 TER | 0,41 |
| | MBC001 | 2,0000 | m2 M.B.C. AC16 SURF D, CAPA RODADURA, ESP=5 CM | 3,67 |
| | BET001 | 0,0110 | tn BETÚN ASFÁLTICO EN M.B.C. 50/70 (B 60/70) | 300,00 |
| | BOR001 | 0,3600 | m BORDILLO HORMIGÓN C5, DOBLE CAPA, GRIS | 13,18 |
| | SOL001 | 0,8000 | m2 SOLERA DE HORMIGÓN HM-20, ESP=15 CM | 10,64 |
| | U04VBH027b | 0,5200 | m2 PAV.LOSETA 45 PAST.CEM.GRIS 30x30 | 16,91 |
| | U04VBH065b | 0,2000 | m2 PAV.LOSETA CEM.BOTÓN ROJO 30x30 | 17,91 |
| | U04VBH045b | 0,0800 | m2 PAV.LOSETA CEM. BANDAS DIRECC. 30X30 | 18,26 |
| | U17HSS010c | 0,4000 | m2 MARCA VIAL, ACRILICA, SIMBOLOS Y CEBREADOS | 7,02 |
| | U17VAT030 | 0,0400 | ud SEÑAL TRIANGULAR, RA2, L=70 cm. | 120,65 |
| | | 3,0000 | % Costes indirectos | 51,34 |
| | | | Precio total por m2 | 52,88 |
| 1.3 | LEV001 | ud | Puesta a cota de tapa de pozo de registro, arqueta o imbornal existente, incluyendo demolición de firme, desmontaje del marco y tapa, recrecido, colocación y sujeción del marco y tapa a la nueva cota. Incluido transporte de material sobrante a vertedero autorizado, medios auxiliares y demás materiales y medios necesarios, totalmente terminado. | |
| | CAP001 | 0,1450 | h Capataz | 16,00 |
| | OFI001 | 1,4500 | h Oficial 1ª | 14,00 |
| | PEO001 | 1,4500 | h Peón ordinario | 12,00 |
| | VAR001 | 1,0000 | ud Material complementario y medios auxiliares | 10,00 |
| | M06CM040 | 0,1500 | h Compre.port.diesel m.p. 10 m3/min. 7 bar | 10,00 |
| | M06MI010 | 0,1500 | h Martillo manual picador neumático 9 kg | 2,50 |
| | M05EN020 | 0,0500 | h Excav.hidráulica neumáticos 84 CV | 30,00 |
| | M07CB020 | 0,0500 | h Camión basculante 4x4 14 t. | 28,00 |
| | M07N081b | 0,0500 | m3 Canon vertedero | 5,50 |
| | | 3,0000 | % Costes indirectos | 55,08 |
| | | | Precio total por ud | 56,73 |
| 1.4 | U01EZ030d | m3 | Excavación en zanja en terreno duro, por medios mecánicos, recorte previo de pavimento con cortadora, rasanteo, regulación manual, perfilado y compactación del fondo de excavación hasta conseguir el 98% del Próctor Modificado. Incluso carga y transporte de los productos sobrantes a vertedero o lugar de empleo, hasta 10 km, incluido entibación y agotamiento de agua, si fuera necesario. Medido sobre perfil. | |
| | PEO001 | 0,1200 | h Peón ordinario | 12,00 |
| | M09F010 | 0,1000 | h Cortadora de pavimentos | 10,00 |
| | M05EN030 | 0,0200 | h Excav.hidráulica neumáticos 100 CV | 28,00 |
| | M06MR230 | 0,0250 | h Martillo rompedor hidráulico 600 kg. | 11,00 |
| | M07CB010 | 0,0400 | h Camión basculante 4x2 10 t. | 26,00 |
| | M07N081b | 1,0000 | m3 Canon vertedero | 5,50 |
| | | 3,0000 | % Costes indirectos | 9,82 |
| | | | Precio total por m3 | 10,11 |

T0067617420e160e49b07e52e3020017x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Anejo de justificación de precios

| Nº | Código | Ud | Descripción | Total |
|-----|------------|-----------|---|---------------|
| 1.5 | U07OED022b | m | tubo de saneamiento enterrado de polipropileno corrugado de doble pared y rigidez 8 kN/m2 (SN 8), con un diámetro de 200 mm. y de unión por junta elástica, incluidas conexiones a pozo de registro y a imbornal, mediante junta elástica. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 15 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateral y superior hasta 15 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Incluso relleno compactado de la zanja con zahorra artificial compactada al 100% del Próctor Modificado en tongadas inferiores a 30 cm. Con p.p. de medios auxiliares, sin incluir la excavación. | |
| | OFI001 | 0,1500 h | Oficial 1ª | 14,00 |
| | PEO001 | 0,1500 h | Peón ordinario | 12,00 |
| | P01AA020 | 0,2200 m3 | Arena de río 0/6 mm. | 15,00 |
| | P01AF030b | 1,0000 tn | Zahorra artif. ZA 0/32 100% | 10,00 |
| | P02TO020 | 1,0000 m | T.polipropileno corr.dob.capa SN8 D=200 | 9,74 |
| | P02CVW010 | 0,0050 kg | Lubricante tubos PVC j.elástica | 6,77 |
| | M08CA110 | 0,0100 h | Cisterna agua s/camión 10.000 l. | 32,00 |
| | M08RI010b | 0,0270 h | Pisón vibrante 70 kg. | 3,50 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 27,38 |
| | | | Precio total por m | 28,20 |
| 1.6 | U07EII010c | ud | Imbornal de hormigón en masa HM-20, ligeramente armado, de 60x35x60 cm. de medidas interiores, con solera y paredes de 10 cm. de espesor, encofrado interiormente y con codo de PVC de 200 mm. de diámetro para formación de sifón, con marco y reja de fundición dúctil, articulada antirrobo, C250, barrotes en diagonal (antibicicletas), superficie metálica antideslizante, de 10 cm de altura, según UNE EN-124. Incluida excavación, transporte de material sobrante a vertedero hasta 10 km de distancia y cierre perimetral con zahorra artificial compactada al 100% del Próctor Modificado, incluida conexión a colector de 200 mm con junta elástica. | |
| | OFI001 | 1,7500 h | Oficial 1ª | 14,00 |
| | PEO001 | 1,0000 h | Peón ordinario | 12,00 |
| | P01HM020 | 0,1830 m3 | Hormigón HM-20/P/20/l central | 49,00 |
| | P02CVC100 | 1,0000 ud | Codo M-H PVC j.elást. 87,5º D=160mm | 8,00 |
| | P03AM070 | 2,3300 m2 | Malla 15x30x5 -1,424 kg/m2 | 1,05 |
| | P02ECF120b | 1,0000 ud | Rejilla plana fundición C250 | 43,03 |
| | P01AF030b | 0,8000 tn | Zahorra artif. ZA 0/32 100% | 10,00 |
| | M05EN030 | 0,1000 h | Excav.hidráulica neumáticos 100 CV | 28,00 |
| | M07CB010 | 0,0500 h | Camión basculante 4x2 10 t. | 26,00 |
| | M13EF410 | 0,0500 ud | Encofrado met. imbornal 60x35x60 | 175,00 |
| | M08RI010b | 0,0500 h | Pisón vibrante 70 kg. | 3,50 |
| | M08CA110 | 0,0250 h | Cisterna agua s/camión 10.000 l. | 32,00 |
| | M07N081b | 0,2500 m3 | Canon vertedero | 5,50 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 122,16 |
| | | | Precio total por ud | 125,82 |



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Anejo de justificación de precios

| Nº | Código | Ud | Descripción | Total |
|----------------------------------|------------|-----------|---|--------------|
| 2 GESTIÓN DE RESIDUOS | | | | |
| 2.1 | U14IRF131b | m3 | Carga y transporte de RCD procedentes de la excavación, fresado y demolición de pavimentos existentes, a lugar de empleo y/o gestor autorizado hasta una distancia de 10 km. | |
| | PEO001 | 0,0400 h | Peón ordinario | 12,00 |
| | M05EN030 | 0,0400 h | Excav.hidráulica neumáticos 100 CV | 28,00 |
| | M07CB020 | 0,0400 h | Camión basculante 4x4 14 t. | 28,00 |
| | M07N081b | 1,0000 m3 | Canon vertedero | 5,50 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 8,22 |
| Precio total por m3 | | | | 8,47 |
| 2.2 | RES004 | m3 | Carga y transporte de restos de plásticos, maderas, etc., no tóxicos y peligrosos, procedentes de la obra, a vertedero autorizado, hasta una distancia de 10 km. | |
| | PEO001 | 0,0250 h | Peón ordinario | 12,00 |
| | MIX001 | 0,0250 h | Retroexcavadora mixta con cazo | 30,00 |
| | M07CB020 | 0,0500 h | Camión basculante 4x4 14 t. | 28,00 |
| | CAN003 | 1,0000 m3 | Canon RCD "mixto" (restos plásticos, madera, etc.) vertedero | 10,00 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 12,45 |
| Precio total por m3 | | | | 12,82 |

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Anejo de justificación de precios

| Nº | Código | Ud | Descripción | Total |
|----------------------------|----------|-----------|---|-------------|
| 3 SEGURIDAD Y SALUD | | | | |
| 3.1 | E28RA005 | ud | Casco de seguridad con atalaje provisto de 6 puntos de anclaje, para uso normal y eléctrico hasta 440 V. Certificado CE. s/R.D. 773/97 y R.D. 1407/92. | |
| | P311A005 | 0,2500 ud | Casco seguridad básico | 8,00 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 2,00 |
| | | | Precio total por ud | 2,06 |
| 3.2 | E28RA070 | ud | Gafas protectoras contra impactos, incoloras, (amortizables en 3 usos). Certificado CE. s/R.D. 773/97 y R.D. 1407/92. | |
| | P311A120 | 0,2500 ud | Gafas protectoras | 8,50 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 2,13 |
| | | | Precio total por ud | 2,19 |
| 3.3 | E28RA090 | ud | Gafas antipolvo antiempañables, panorámicas, (amortizables en 3 usos). Certificado CE. s/R.D. 773/97 y R.D. 1407/92. | |
| | P311A140 | 0,2500 ud | Gafas antipolvo | 3,00 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 0,75 |
| | | | Precio total por ud | 0,77 |
| 3.4 | E28RA115 | ud | Mascarilla de celulosa desechable para trabajos en ambiente con polvo y humos. | |
| | P311A158 | 1,0000 ud | Mascarilla celulosa desechable | 1,00 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 1,00 |
| | | | Precio total por ud | 1,03 |
| 3.5 | E28RA130 | ud | Juego de tapones antirruído de silicona ajustables. Certificado CE. s/R.D. 773/97 y R.D. 1407/92. | |
| | P311A210 | 1,0000 ud | Juego tapones antirruído silicona | 1,00 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 1,00 |
| | | | Precio total por ud | 1,03 |
| 3.6 | E28RC070 | ud | Mono de trabajo de una pieza de poliéster-algodón (amortizable en un uso). Certificado CE. s/R.D. 773/97 y R.D. 1407/92. | |
| | P311C098 | 0,2500 ud | Mono de trabajo poliéster-algodón | 23,00 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 5,75 |
| | | | Precio total por ud | 5,92 |
| 3.7 | E28RC110 | ud | Impermeable 3/4 de plástico, color amarillo (amortizable en 1 uso). Certificado CE. s/R.D. 773/97 y R.D. 1407/92. | |
| | P311C108 | 0,2500 ud | Impermeable 3/4 plástico | 9,00 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 2,25 |
| | | | Precio total por ud | 2,32 |
| 3.8 | E28RC150 | ud | Peto reflectante de seguridad personal en colores amarillo y rojo (amortizable en 3 usos). Certificado CE. s/R.D. 773/97 y R.D. 1407/92. | |
| | P311C140 | 0,2500 ud | Peto reflectante amarillo/rojo | 15,00 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 3,75 |
| | | | Precio total por ud | 3,86 |

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Anejo de justificación de precios

| Nº | Código | Ud | Descripción | Total |
|------|----------|-----------|--|-------------|
| 3.9 | E28RM070 | ud | Par de guantes de uso general de lona y serraje. Certificado CE. s/R.D. 773/97 y R.D. 1407/92. | |
| | P31IM030 | 1,0000 ud | Par guantes uso general serraje | 2,50 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 2,50 |
| | | | Precio total por ud | 2,58 |
| 3.10 | E28RM160 | ud | Muñequera de presión variable. Certificado CE. s/R.D. 773/97 y R.D. 1407/92. | |
| | P31IM100 | 0,5000 ud | Muñequera presión variable | 12,00 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 6,00 |
| | | | Precio total por ud | 6,18 |
| 3.11 | E28RP070 | ud | Par de botas de seguridad con plantilla y puntera de acero (amortizables en 1 usos). Certificado CE. s/R.D. 773/97 y R.D. 1407/92. | |
| | P31IP025 | 0,2500 ud | Par botas de seguridad | 28,00 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 7,00 |
| | | | Precio total por ud | 7,21 |
| 3.12 | E28RP010 | ud | Par de botas altas de agua color negro (amortizables en 1 uso). Certificado CE. s/R.D. 773/97 y R.D. 1407/92. | |
| | P31IP010 | 0,2500 ud | Par botas altas de agua (negras) | 12,00 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 3,00 |
| | | | Precio total por ud | 3,09 |
| 3.13 | E28RC010 | ud | Faja protección lumbar (amortizable en 4 usos). Certificado CE EN385. s/R.D. 773/97 y R.D. 1407/92. | |
| | P31IC050 | 0,2500 ud | Faja protección lumbar | 19,00 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 4,75 |
| | | | Precio total por ud | 4,89 |
| 3.14 | E28EB010 | m | Cinta de balizamiento bicolor rojo/blanco de material plástico, incluso colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97. | |
| | PEO001 | 0,0500 h | Peón ordinario | 12,00 |
| | P31SB010 | 1,0000 m | Cinta balizamiento bicolor 8 cm. | 0,03 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 0,63 |
| | | | Precio total por m | 0,65 |
| 3.15 | E28EC010 | ud | Cartel serigrafiado sobre planchas de PVC blanco de 0,6 mm. de espesor nominal. Tamaño 220X300 mm. Válidas para señales de obligación, prohibición y advertencia i/colocación. s/R.D. 485/97. | |
| | PEO001 | 0,1060 h | Peón ordinario | 12,00 |
| | P31SC010 | 1,0000 ud | Cartel PVC. 220x300 mm. Obli., proh., advert. | 3,00 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 4,27 |
| | | | Precio total por ud | 4,40 |
| 3.16 | E28PC050 | ud | Alquiler Ud./mes de valla de contención de peatones, metálica, de 2,50 m. de largo y 1 m. de altura, color amarillo, incluso colocación y desmontaje. s/R.D. 486/97. | |
| | PEO001 | 0,1000 h | Peón ordinario | 12,00 |
| | P31CB095 | 1,0000 ud | Alquiler valla cont. peat. 2,5x1 m. | 2,80 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 4,00 |
| | | | Precio total por ud | 4,12 |



T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

Anejo de justificación de precios

| Nº | Código | Ud | Descripción | Total |
|------|-------------|-----------|--|--------------|
| 3.17 | E28PB163 | m | Valla metálica móvil de módulos prefabricados de 3,00x2,00 m. de altura, enrejados de 330x70 mm. y D=5 mm. de espesor, batidores horizontales de D=42 mm. y 1,50 mm. de espesor, todo ello galvanizado en caliente, sobre soporte de hormigón prefabricado de 230x600x150 mm., separados cada 3,00 m., accesorios de fijación, incluso montaje y desmontaje. s/R.D. 486/97. | |
| | PEO001 | 0,0500 h | Peón ordinario | 12,00 |
| | P31CB110 | 0,2500 m | Valla enrejado móvil 3x2m. | 30,00 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 8,10 |
| | | | Precio total por m | 8,34 |
| 3.18 | E28ES015 | ud | Señal de seguridad triangular de L=90 cm., para señalización de obra, normalizada, con trípode tubular, amortizable en cinco usos, i/colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97. | |
| | PEO001 | 0,1000 h | Peón ordinario | 12,00 |
| | P31SV015 | 0,2000 ud | Señal triang. L=90 cm.reflex. EG | 29,00 |
| | P31SV155 | 0,2000 ud | Caballote para señal D=60 L=90,70 | 20,00 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 11,00 |
| | | | Precio total por ud | 11,33 |
| 3.19 | E28ES030 | ud | Señal de seguridad circular de D=60 cm., para señalización de obra, normalizada, con trípode tubular, amortizable en cinco usos, i/colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97. | |
| | PEO001 | 0,1000 h | Peón ordinario | 12,00 |
| | P31SV030 | 0,2000 ud | Señal circul. D=60 cm.reflex. EG | 24,00 |
| | P31SV155 | 0,2000 ud | Caballote para señal D=60 L=90,70 | 20,00 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 10,00 |
| | | | Precio total por ud | 10,30 |
| 3.20 | E28ES060 | ud | Señal de seguridad manual a dos caras: Stop-Dirección obligatoria, tipo paleta. (amortizable en dos usos). s/R.D. 485/97. | |
| | P31SV090 | 1,0000 ud | Paleta manual 2c. stop-d.obli | 10,29 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 10,29 |
| | | | Precio total por ud | 10,60 |
| 3.21 | E28ES070 | ud | Panel direccional reflectante de 60x90 cm., con soporte metálico, para señalización de obra, amortizable en cinco usos, con soporte, amortizable en cinco usos, i/colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97. | |
| | PEO001 | 0,1000 h | Peón ordinario | 12,00 |
| | P31SV100 | 0,2000 ud | Panel direc. reflec. 164x45 cm. | 88,00 |
| | P31SV110 | 0,2000 ud | Soporte panel direc. metálico | 12,00 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 21,20 |
| | | | Precio total por ud | 21,84 |
| 3.22 | YSB030c | Ud | Suministro y colocación de cono reflectante para balizamiento, irrompible, de 50 cm de altura (amortizable en 5 usos). Según R.D. 485/97. | |
| | PEO001 | 0,1000 h | Peón ordinario | 12,00 |
| | mt50bal030b | 0,2000 ud | Cono de balizamiento reflectante de 50 cm de altura. | 9,00 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 3,00 |
| | | | Precio total por Ud | 3,09 |

T00676d7420e160e49b07e52e3020017x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Anejo de justificación de precios

| Nº | Código | Ud | Descripción | Total |
|----------------------------------|-----------|-----------|---|---------------|
| 3.23 | E28EB050b | ud | Foco de balizamiento intermitente, (amortizable en cinco usos). s/R.D. 485/97. | |
| | PEO001 | 0,1000 h | Peón ordinario | 12,00 |
| | P31SB050b | 0,2500 ud | Baliza luminosa intermitente | 22,00 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 6,70 |
| Precio total por ud | | | | 6,90 |
| 3.24 | E28BC030 | ms | Mes de alquiler de caseta prefabricada para aseos y vestuarios en obra de 3,55x2,23x2,63 m. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, sin aislamiento. Ventana de 0,84x0,80 m. de aluminio anodizado, corredera, con reja y luna de 6 mm., termo eléctrico de 50 l.; placa turca, dos placas de ducha y lavabo de tres grifos, todo de fibra de vidrio con terminación de gel-coat blanco y pintura antideslizante, suelo contrachapado hidrófugo con capa fenólica antideslizante y resistente al desgaste, puerta madera en turca, cortina en duchas. Tubería de polibutileno aislante y resistente a incrustaciones, hielo y corrosiones, instalación eléctrica mono. 220 V. con automático. Totalmente equipada. Con transporte a 150 km.(ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97. | |
| | PEO001 | 1,0000 h | Peón ordinario | 12,00 |
| | P31BC030 | 1,0000 ud | Alq. mes caseta pref. aseo/vestuario 3,55x2,23 | 82,00 |
| | P31BC220 | 0,1000 ud | Transp.150km.ent.y rec.1 módulo | 419,86 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 135,99 |
| Precio total por ms | | | | 140,07 |
| 3.25 | E28BC200 | ms | Mes de alquiler de caseta prefabricada para comedor de obra de 7,92x2,45x2,45 m. de 19,40 m2. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, aislamiento de poliestireno expandido autoextinguible, interior con tablero melaminado en color. Cubierta de chapa galvanizada reforzada con perfil de acero; fibra de vidrio de 60 mm., interior con tablex lacado. Suelo de aglomerado revestido con PVC continuo de 2 mm., y poliestireno de 50 mm. con apoyo en base de chapa galvanizada de sección trapezoidal. Puerta de 0,8x2 m., de chapa galvanizada de 1 mm., reforzada y con poliestireno de 20 mm., picaporte y cerradura. Dos ventanas aluminio anodizado corredera, contraventana de acero galvanizado. Instalación eléctrica a 220 V., toma de tierra, automático, 2 fluorescentes de 40 W., enchufes para 1500 W. y punto luz exterior de 60 W. Totalmente equipada. Con transporte a 150 km.(ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97. | |
| | PEO001 | 1,0000 h | Peón ordinario | 12,00 |
| | P31BC200 | 1,0000 ud | Alq. mes caseta comedor 7,92x2,45 | 108,00 |
| | P31BC220 | 0,1000 ud | Transp.150km.ent.y rec.1 módulo | 419,86 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 161,99 |
| Precio total por ms | | | | 166,85 |
| 3.26 | E28BA030 | ud | Acometida provisional de fontanería para obra de la red general municipal de agua potable hasta una longitud máxima de 20 m., realizada con tubo de polietileno de 25 mm. de diámetro, de alta densidad y para 10 atmósferas de presión máxima con collarín de toma de fundición, p.p. de piezas especiales de polietileno y tapón roscado, incluso derechos y permisos para la conexión, terminada y funcionando, y sin incluir la rotura del pavimento. | |
| | P31BA020 | 1,0000 ud | Acometida prov. fonta.a caseta | 90,02 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 90,02 |
| Precio total por ud | | | | 92,72 |

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Anejo de justificación de precios

| Nº | Código | Ud | Descripción | Total |
|------|----------|-----------|---|---------------|
| 3.27 | E28BA045 | ud | Acometida provisional de saneamiento de caseta de obra a la red general municipal (pozo o imbornal), hasta una distancia máxima de 10 m., formada por tubería en superficie de PVC de 110 mm. de diámetro interior, tapado posterior de la acometida con hormigón en masa HM-20/P/20/l, y con p.p. de medios auxiliares. | |
| | P31BA035 | 1,0000 ud | Acometida prov. sane. a caseta en superfic. | 125,00 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 125,00 |
| | | | Precio total por ud | 128,75 |
| 3.28 | E28BA010 | ud | Acometida provisional de electricidad a caseta de obra, desde el cuadro general formada por manguera flexible de 4x4 mm2 de tensión nominal 750 V., incorporando conductor de tierra color verde y amarillo, fijada sobre apoyos intermedios cada 2,50 m. instalada. | |
| | OFl001 | 1,5000 h | Oficial 1ª | 14,00 |
| | P31CE030 | 10,0000 m | Manguera flex. 750 V. 4x4 mm2. | 1,90 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 40,00 |
| | | | Precio total por ud | 41,20 |
| 3.29 | E28PF005 | ud | Extintor de polvo químico ABC polivalente antibrasa de eficacia 13A/55B, de 3 kg. de agente extintor, con soporte, manómetro comprobable y boquilla con difusor, según norma EN-3:1996. Medida la unidad instalada. s/R.D. 486/97. | |
| | PEO001 | 0,1000 h | Peón ordinario | 12,00 |
| | P31CI005 | 1,0000 ud | Extintor polvo ABC 3 kg. 13A/55B | 26,00 |
| | | 3,0000 % | Costes indirectos | 27,20 |
| | | | Precio total por ud | 28,02 |



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Cuadro de precios auxiliares

| Nº | Designación | Importe (Euros) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|------------------------------------|--------|-------------|---------------|----------|--|---------|----|----------------------------------|--------|--------|--------|-----------------|----|---------------------------------|-------|--------|---------------|----------|----|------------------------------------|-------|--------|------|-----------------|----|------------------------------------|-------|--------|--------------|----------|----|------------------------------------|-------|--------|------|-----------------|---|------------------------------------|--------|--------|--------------|--------|---|------------------------------------|-------|--------|------|--------|---|------------------------------------|-------|--------|------|--------|---|------------------------------------|-------|--------|------|----------|---|----------------------------------|-------|--------|------|---------|----|--------------------------|------|--------|------|----------|----|------------------------------|------|--------|------|--------|----|------------------------------------|------|--------|------|--------|----|------------------------------------|------|--------|------|--------|----|------------------------------------|------|--------|------|--------|----|------------------------------------|-------|--------|------|----------|----|-----------------|------|--------|------|-----------------|--|--|--|--|-------------|--|
| 1 | m3 de Lechada de cemento CEM II/B-P 32,5 N 1/3, amasado a mano, s/RC-03. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Ud</th> <th>Descripción</th> <th>Precio</th> <th>Cantidad</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PEO001</td> <td>h</td> <td>Peón ordinario</td> <td style="text-align: right;">12,00</td> <td style="text-align: right;">0,5000</td> <td style="text-align: right;">6,00</td> </tr> <tr> <td>P01CC020</td> <td>tn</td> <td>Cemento CEM II/B-P 32,5 N sacos</td> <td style="text-align: right;">90,00</td> <td style="text-align: right;">0,3600</td> <td style="text-align: right;">32,40</td> </tr> <tr> <td>P01DW050</td> <td>m3</td> <td>Agua</td> <td style="text-align: right;">0,62</td> <td style="text-align: right;">0,9000</td> <td style="text-align: right;">0,56</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">Importe:</td> <td style="text-align: right;">38,96</td> </tr> </tbody> </table> | Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | | PEO001 | h | Peón ordinario | 12,00 | 0,5000 | 6,00 | P01CC020 | tn | Cemento CEM II/B-P 32,5 N sacos | 90,00 | 0,3600 | 32,40 | P01DW050 | m3 | Agua | 0,62 | 0,9000 | 0,56 | Importe: | | | | | 38,96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEO001 | h | Peón ordinario | 12,00 | 0,5000 | 6,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P01CC020 | tn | Cemento CEM II/B-P 32,5 N sacos | 90,00 | 0,3600 | 32,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P01DW050 | m3 | Agua | 0,62 | 0,9000 | 0,56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Importe: | | | | | 38,96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | tn de Betún asfáltico tipo 50/70 (B 60/70), empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto en obra, incluida parte proporcional de transporte y fabricación. Con porcentaje de utilización a justificar por fórmula de trabajo y ensayos. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Ud</th> <th>Descripción</th> <th>Precio</th> <th>Cantidad</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BET0001</td> <td>tn</td> <td>BETÓN ASFÁLTICO B50/70 (B 60/70)</td> <td style="text-align: right;">300,00</td> <td style="text-align: right;">1,0000</td> <td style="text-align: right;">300,00</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">Importe:</td> <td style="text-align: right;">300,00</td> </tr> </tbody> </table> | Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | | BET0001 | tn | BETÓN ASFÁLTICO B50/70 (B 60/70) | 300,00 | 1,0000 | 300,00 | Importe: | | | | | 300,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BET0001 | tn | BETÓN ASFÁLTICO B50/70 (B 60/70) | 300,00 | 1,0000 | 300,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Importe: | | | | | 300,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | m de Bordillo de hormigón, doble capa, recto, color gris, tipo C5, (12-15x25 cm), colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 15 cm de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Ud</th> <th>Descripción</th> <th>Precio</th> <th>Cantidad</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OFI001</td> <td>h</td> <td>Oficial 1ª</td> <td style="text-align: right;">14,00</td> <td style="text-align: right;">0,1800</td> <td style="text-align: right;">2,52</td> </tr> <tr> <td>PEO001</td> <td>h</td> <td>Peón ordinario</td> <td style="text-align: right;">12,00</td> <td style="text-align: right;">0,1800</td> <td style="text-align: right;">2,16</td> </tr> <tr> <td>BOR011</td> <td>m</td> <td>Bordillo hormigón C5, doble cap...</td> <td style="text-align: right;">6,00</td> <td style="text-align: right;">1,0000</td> <td style="text-align: right;">6,00</td> </tr> <tr> <td>P01HM020</td> <td>m3</td> <td>Hormigón HM-20/P/20/I central</td> <td style="text-align: right;">49,00</td> <td style="text-align: right;">0,0500</td> <td style="text-align: right;">2,45</td> </tr> <tr> <td>P01MC040</td> <td>m3</td> <td>Mortero cem. gris II/B-M 32,5 M...</td> <td style="text-align: right;">48,00</td> <td style="text-align: right;">0,0010</td> <td style="text-align: right;">0,05</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">Importe:</td> <td style="text-align: right;">13,18</td> </tr> </tbody> </table> | Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | | OFI001 | h | Oficial 1ª | 14,00 | 0,1800 | 2,52 | PEO001 | h | Peón ordinario | 12,00 | 0,1800 | 2,16 | BOR011 | m | Bordillo hormigón C5, doble cap... | 6,00 | 1,0000 | 6,00 | P01HM020 | m3 | Hormigón HM-20/P/20/I central | 49,00 | 0,0500 | 2,45 | P01MC040 | m3 | Mortero cem. gris II/B-M 32,5 M... | 48,00 | 0,0010 | 0,05 | Importe: | | | | | 13,18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OFI001 | h | Oficial 1ª | 14,00 | 0,1800 | 2,52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEO001 | h | Peón ordinario | 12,00 | 0,1800 | 2,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BOR011 | m | Bordillo hormigón C5, doble cap... | 6,00 | 1,0000 | 6,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P01HM020 | m3 | Hormigón HM-20/P/20/I central | 49,00 | 0,0500 | 2,45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P01MC040 | m3 | Mortero cem. gris II/B-M 32,5 M... | 48,00 | 0,0010 | 0,05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Importe: | | | | | 13,18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | m2 de Suministro y puesta en obra de mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 SURF D, en capa de rodadura de 5 cm de espesor mínimo, a justificar según fórmula de trabajo. Incluido filler de aportación, excepto betún (con porcentaje justificado en fórmula de trabajo). Incluidos cortes y fresados necesarios en juntas con aglomerado existente y arranques de extendido, incluso carga, barrido previo, preparación de la superficie, protección y limpieza de bordillos y otros elementos urbanos, retirada y transporte de residuos a lugar de empleo y/o gestor autorizado hasta una distancia de 10 km. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Ud</th> <th>Descripción</th> <th>Precio</th> <th>Cantidad</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAP001</td> <td>h</td> <td>Capataz</td> <td style="text-align: right;">16,00</td> <td style="text-align: right;">0,0012</td> <td style="text-align: right;">0,02</td> </tr> <tr> <td>OFI001</td> <td>h</td> <td>Oficial 1ª</td> <td style="text-align: right;">14,00</td> <td style="text-align: right;">0,0012</td> <td style="text-align: right;">0,02</td> </tr> <tr> <td>PEO001</td> <td>h</td> <td>Peón ordinario</td> <td style="text-align: right;">12,00</td> <td style="text-align: right;">0,0036</td> <td style="text-align: right;">0,04</td> </tr> <tr> <td>PCR001</td> <td>h</td> <td>Pala cargadora sobre ruedas. 12...</td> <td style="text-align: right;">45,00</td> <td style="text-align: right;">0,0024</td> <td style="text-align: right;">0,11</td> </tr> <tr> <td>CAM001</td> <td>h</td> <td>Camión bañera con caja basculan...</td> <td style="text-align: right;">38,00</td> <td style="text-align: right;">0,0024</td> <td style="text-align: right;">0,09</td> </tr> <tr> <td>PMA001</td> <td>h</td> <td>Planta discont. móvil, producci...</td> <td style="text-align: right;">335,00</td> <td style="text-align: right;">0,0024</td> <td style="text-align: right;">0,80</td> </tr> <tr> <td>EXT001</td> <td>h</td> <td>Extendidora asfáltica s/ cadena...</td> <td style="text-align: right;">79,00</td> <td style="text-align: right;">0,0024</td> <td style="text-align: right;">0,19</td> </tr> <tr> <td>CVA001</td> <td>h</td> <td>Compactador vibrante autopropul...</td> <td style="text-align: right;">47,00</td> <td style="text-align: right;">0,0024</td> <td style="text-align: right;">0,11</td> </tr> <tr> <td>CRV001</td> <td>h</td> <td>Compactador ruedas múltiples, a...</td> <td style="text-align: right;">49,00</td> <td style="text-align: right;">0,0024</td> <td style="text-align: right;">0,12</td> </tr> <tr> <td>M08CA110</td> <td>h</td> <td>Cisterna agua s/camión 10.000 l.</td> <td style="text-align: right;">32,00</td> <td style="text-align: right;">0,0036</td> <td style="text-align: right;">0,12</td> </tr> <tr> <td>M07W030</td> <td>tn</td> <td>km transporte aglomerado</td> <td style="text-align: right;">0,13</td> <td style="text-align: right;">4,0000</td> <td style="text-align: right;">0,52</td> </tr> <tr> <td>P01PC010</td> <td>kg</td> <td>Fuel-oil pesado 2,7 S tipo 1</td> <td style="text-align: right;">0,70</td> <td style="text-align: right;">0,6000</td> <td style="text-align: right;">0,42</td> </tr> <tr> <td>ARI001</td> <td>tn</td> <td>Árido machaqueo tamaño 0/6 para...</td> <td style="text-align: right;">7,00</td> <td style="text-align: right;">0,0720</td> <td style="text-align: right;">0,50</td> </tr> <tr> <td>ARI002</td> <td>tn</td> <td>Árido machaqueo tamaño 6/12 par...</td> <td style="text-align: right;">7,00</td> <td style="text-align: right;">0,0300</td> <td style="text-align: right;">0,21</td> </tr> <tr> <td>ARI003</td> <td>tn</td> <td>Árido machaqueo tamaño 12/20 pa...</td> <td style="text-align: right;">7,00</td> <td style="text-align: right;">0,0120</td> <td style="text-align: right;">0,08</td> </tr> <tr> <td>FIL001</td> <td>tn</td> <td>Polvo mineral de aportación en ...</td> <td style="text-align: right;">45,00</td> <td style="text-align: right;">0,0072</td> <td style="text-align: right;">0,32</td> </tr> <tr> <td>M07N081b</td> <td>m3</td> <td>Canon vertedero</td> <td style="text-align: right;">5,50</td> <td style="text-align: right;">0,0009</td> <td style="text-align: right;">0,00</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">Importe:</td> <td style="text-align: right;">3,67</td> </tr> </tbody> </table> | Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | | CAP001 | h | Capataz | 16,00 | 0,0012 | 0,02 | OFI001 | h | Oficial 1ª | 14,00 | 0,0012 | 0,02 | PEO001 | h | Peón ordinario | 12,00 | 0,0036 | 0,04 | PCR001 | h | Pala cargadora sobre ruedas. 12... | 45,00 | 0,0024 | 0,11 | CAM001 | h | Camión bañera con caja basculan... | 38,00 | 0,0024 | 0,09 | PMA001 | h | Planta discont. móvil, producci... | 335,00 | 0,0024 | 0,80 | EXT001 | h | Extendidora asfáltica s/ cadena... | 79,00 | 0,0024 | 0,19 | CVA001 | h | Compactador vibrante autopropul... | 47,00 | 0,0024 | 0,11 | CRV001 | h | Compactador ruedas múltiples, a... | 49,00 | 0,0024 | 0,12 | M08CA110 | h | Cisterna agua s/camión 10.000 l. | 32,00 | 0,0036 | 0,12 | M07W030 | tn | km transporte aglomerado | 0,13 | 4,0000 | 0,52 | P01PC010 | kg | Fuel-oil pesado 2,7 S tipo 1 | 0,70 | 0,6000 | 0,42 | ARI001 | tn | Árido machaqueo tamaño 0/6 para... | 7,00 | 0,0720 | 0,50 | ARI002 | tn | Árido machaqueo tamaño 6/12 par... | 7,00 | 0,0300 | 0,21 | ARI003 | tn | Árido machaqueo tamaño 12/20 pa... | 7,00 | 0,0120 | 0,08 | FIL001 | tn | Polvo mineral de aportación en ... | 45,00 | 0,0072 | 0,32 | M07N081b | m3 | Canon vertedero | 5,50 | 0,0009 | 0,00 | Importe: | | | | | 3,67 | |
| Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAP001 | h | Capataz | 16,00 | 0,0012 | 0,02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OFI001 | h | Oficial 1ª | 14,00 | 0,0012 | 0,02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEO001 | h | Peón ordinario | 12,00 | 0,0036 | 0,04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PCR001 | h | Pala cargadora sobre ruedas. 12... | 45,00 | 0,0024 | 0,11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAM001 | h | Camión bañera con caja basculan... | 38,00 | 0,0024 | 0,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PMA001 | h | Planta discont. móvil, producci... | 335,00 | 0,0024 | 0,80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EXT001 | h | Extendidora asfáltica s/ cadena... | 79,00 | 0,0024 | 0,19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CVA001 | h | Compactador vibrante autopropul... | 47,00 | 0,0024 | 0,11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CRV001 | h | Compactador ruedas múltiples, a... | 49,00 | 0,0024 | 0,12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M08CA110 | h | Cisterna agua s/camión 10.000 l. | 32,00 | 0,0036 | 0,12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M07W030 | tn | km transporte aglomerado | 0,13 | 4,0000 | 0,52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P01PC010 | kg | Fuel-oil pesado 2,7 S tipo 1 | 0,70 | 0,6000 | 0,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ARI001 | tn | Árido machaqueo tamaño 0/6 para... | 7,00 | 0,0720 | 0,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ARI002 | tn | Árido machaqueo tamaño 6/12 par... | 7,00 | 0,0300 | 0,21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ARI003 | tn | Árido machaqueo tamaño 12/20 pa... | 7,00 | 0,0120 | 0,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIL001 | tn | Polvo mineral de aportación en ... | 45,00 | 0,0072 | 0,32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M07N081b | m3 | Canon vertedero | 5,50 | 0,0009 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Importe: | | | | | 3,67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Obras de reparación de pasos de peatones en calles Ronda del Cañillo, J. López Brea...

Página 1

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Cuadro de precios auxiliares

| Nº | Designación | Importe (Euros) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|------------------------------------|--------|-------------|--------|----------|--|--------|---|----------------|-------|--------|------|--------|---|-----------------------------------|-------|--------|------|----------|----|------------------------------------|-------|--------|------|----------|----|------------------------------------|--------|--------|------|----------|---|------------------------------------|-------|--------|------|----------|---|------------------------------------|-------|--------|-------|-----------|---|------------------------------------|------|--------|------|-----------|----|-----------------------|------|--------|------|----------|----|-----------------|------|--------|------|----------|--|--|--|--|------|--|
| 5 | m2 de Emulsión termoadherente tipo C60B3 TER para riegos de adherencia, con una dotación no inferior a 250 g/m2 de ligante residual, incluso limpieza, barrido previo y preparación de la superficie. Incluso parte proporcional de protección y limpieza de bordillos y otros elementos urbanos. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Ud</th> <th>Descripción</th> <th>Precio</th> <th>Cantidad</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PEO001</td> <td>h</td> <td>Peón ordinario</td> <td>12,00</td> <td>0,0020</td> <td>0,02</td> </tr> <tr> <td>BAR001</td> <td>h</td> <td>Barredora y aspirador de polvo...</td> <td>55,00</td> <td>0,0015</td> <td>0,08</td> </tr> <tr> <td>M08CB010</td> <td>h</td> <td>Camión cist.bitum.c/lanza 10.00...</td> <td>37,00</td> <td>0,0010</td> <td>0,04</td> </tr> <tr> <td>RIA001</td> <td>tn</td> <td>Emulsión bituminosa tipo C60B3 ...</td> <td>265,00</td> <td>0,0010</td> <td>0,27</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">Importe:</td> <td>0,41</td> </tr> </tbody> </table> | Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | | PEO001 | h | Peón ordinario | 12,00 | 0,0020 | 0,02 | BAR001 | h | Barredora y aspirador de polvo... | 55,00 | 0,0015 | 0,08 | M08CB010 | h | Camión cist.bitum.c/lanza 10.00... | 37,00 | 0,0010 | 0,04 | RIA001 | tn | Emulsión bituminosa tipo C60B3 ... | 265,00 | 0,0010 | 0,27 | Importe: | | | | | 0,41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEO001 | h | Peón ordinario | 12,00 | 0,0020 | 0,02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BAR001 | h | Barredora y aspirador de polvo... | 55,00 | 0,0015 | 0,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M08CB010 | h | Camión cist.bitum.c/lanza 10.00... | 37,00 | 0,0010 | 0,04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RIA001 | tn | Emulsión bituminosa tipo C60B3 ... | 265,00 | 0,0010 | 0,27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Importe: | | | | | 0,41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | m2 de Solera de hormigón en masa, en acerados y firmes, con HM-20/P/20/I de central, de 15 cm de espesor, extendido, vibrado manual y fratasado, i/p.p. de juntas de dilatación. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Ud</th> <th>Descripción</th> <th>Precio</th> <th>Cantidad</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OFI001</td> <td>h</td> <td>Oficial 1ª</td> <td>14,00</td> <td>0,1200</td> <td>1,68</td> </tr> <tr> <td>PEO001</td> <td>h</td> <td>Peón ordinario</td> <td>12,00</td> <td>0,1200</td> <td>1,44</td> </tr> <tr> <td>P01HM020</td> <td>m3</td> <td>Hormigón HM-20/P/20/I central</td> <td>49,00</td> <td>0,1500</td> <td>7,35</td> </tr> <tr> <td>M11HV040</td> <td>h</td> <td>Aguja neumática s/compresor D=8...</td> <td>0,78</td> <td>0,0250</td> <td>0,02</td> </tr> <tr> <td>M06CM030</td> <td>h</td> <td>Compre.port.diesel m.p. 5 m3/mi...</td> <td>6,00</td> <td>0,0250</td> <td>0,15</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">Importe:</td> <td>10,64</td> </tr> </tbody> </table> | Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | | OFI001 | h | Oficial 1ª | 14,00 | 0,1200 | 1,68 | PEO001 | h | Peón ordinario | 12,00 | 0,1200 | 1,44 | P01HM020 | m3 | Hormigón HM-20/P/20/I central | 49,00 | 0,1500 | 7,35 | M11HV040 | h | Aguja neumática s/compresor D=8... | 0,78 | 0,0250 | 0,02 | M06CM030 | h | Compre.port.diesel m.p. 5 m3/mi... | 6,00 | 0,0250 | 0,15 | Importe: | | | | | 10,64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OFI001 | h | Oficial 1ª | 14,00 | 0,1200 | 1,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEO001 | h | Peón ordinario | 12,00 | 0,1200 | 1,44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P01HM020 | m3 | Hormigón HM-20/P/20/I central | 49,00 | 0,1500 | 7,35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M11HV040 | h | Aguja neumática s/compresor D=8... | 0,78 | 0,0250 | 0,02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M06CM030 | h | Compre.port.diesel m.p. 5 m3/mi... | 6,00 | 0,0250 | 0,15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Importe: | | | | | 10,64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | m2 de Demolición, excavación y cajeo de hasta 25 cm de espesor, en acerado y/o calzada, incluido recorte previo de pavimento con sierra en todo el espesor indicado, con transporte del material sobrante a vertedero autorizado. Realizado en solera de hormigón en masa o armado, loseta hidráulica o zahorra. Incluida parte proporcional de recolocación de tapas de pozos de registro, arquetas o rejillas de imbornales a su nueva cota, incluso su reconstrucción, si fuera necesario. Incluido rasanteo, regulación manual, perfilado y compactación del fondo de excavación hasta conseguir el 98% del Próctor Modificado. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Ud</th> <th>Descripción</th> <th>Precio</th> <th>Cantidad</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OFI001</td> <td>h</td> <td>Oficial 1ª</td> <td>14,00</td> <td>0,0250</td> <td>0,35</td> </tr> <tr> <td>PEO001</td> <td>h</td> <td>Peón ordinario</td> <td>12,00</td> <td>0,0500</td> <td>0,60</td> </tr> <tr> <td>M09F010</td> <td>h</td> <td>Cortadora de pavimentos</td> <td>10,00</td> <td>0,0150</td> <td>0,15</td> </tr> <tr> <td>M05EN030</td> <td>h</td> <td>Excav.hidráulica neumáticos 100...</td> <td>28,00</td> <td>0,0400</td> <td>1,12</td> </tr> <tr> <td>M07CB010</td> <td>h</td> <td>Camión basculante 4x2 10 t.</td> <td>26,00</td> <td>0,0400</td> <td>1,04</td> </tr> <tr> <td>M06MR230</td> <td>h</td> <td>Martillo rompedor hidráulico 60...</td> <td>11,00</td> <td>0,0400</td> <td>0,44</td> </tr> <tr> <td>M08RI010b</td> <td>h</td> <td>Pisón vibrante 70 kg.</td> <td>3,50</td> <td>0,0400</td> <td>0,14</td> </tr> <tr> <td>M07N081b</td> <td>m3</td> <td>Canon vertedero</td> <td>5,50</td> <td>0,2500</td> <td>1,38</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">Importe:</td> <td>5,22</td> </tr> </tbody> </table> | Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | | OFI001 | h | Oficial 1ª | 14,00 | 0,0250 | 0,35 | PEO001 | h | Peón ordinario | 12,00 | 0,0500 | 0,60 | M09F010 | h | Cortadora de pavimentos | 10,00 | 0,0150 | 0,15 | M05EN030 | h | Excav.hidráulica neumáticos 100... | 28,00 | 0,0400 | 1,12 | M07CB010 | h | Camión basculante 4x2 10 t. | 26,00 | 0,0400 | 1,04 | M06MR230 | h | Martillo rompedor hidráulico 60... | 11,00 | 0,0400 | 0,44 | M08RI010b | h | Pisón vibrante 70 kg. | 3,50 | 0,0400 | 0,14 | M07N081b | m3 | Canon vertedero | 5,50 | 0,2500 | 1,38 | Importe: | | | | | 5,22 | | | | | | | |
| Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OFI001 | h | Oficial 1ª | 14,00 | 0,0250 | 0,35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEO001 | h | Peón ordinario | 12,00 | 0,0500 | 0,60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M09F010 | h | Cortadora de pavimentos | 10,00 | 0,0150 | 0,15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M05EN030 | h | Excav.hidráulica neumáticos 100... | 28,00 | 0,0400 | 1,12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M07CB010 | h | Camión basculante 4x2 10 t. | 26,00 | 0,0400 | 1,04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M06MR230 | h | Martillo rompedor hidráulico 60... | 11,00 | 0,0400 | 0,44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M08RI010b | h | Pisón vibrante 70 kg. | 3,50 | 0,0400 | 0,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M07N081b | m3 | Canon vertedero | 5,50 | 0,2500 | 1,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Importe: | | | | | 5,22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | m de Demolición, levante y transporte a vertedero autorizado de bordillo prefabricado de hormigón de cualquier dimensión, incluso cimentación de hormigón, con recorte previo con sierra del pavimento adyacente, si fuera necesario. Incluido rasanteo, regulación manual y compactación del fondo de demolición hasta conseguir el 98% del Próctor Modificado. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Ud</th> <th>Descripción</th> <th>Precio</th> <th>Cantidad</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OFI001</td> <td>h</td> <td>Oficial 1ª</td> <td>14,00</td> <td>0,0150</td> <td>0,21</td> </tr> <tr> <td>PEO001</td> <td>h</td> <td>Peón ordinario</td> <td>12,00</td> <td>0,0150</td> <td>0,18</td> </tr> <tr> <td>M09F010</td> <td>h</td> <td>Cortadora de pavimentos</td> <td>10,00</td> <td>0,0150</td> <td>0,15</td> </tr> <tr> <td>M05EN030</td> <td>h</td> <td>Excav.hidráulica neumáticos 100...</td> <td>28,00</td> <td>0,0150</td> <td>0,42</td> </tr> <tr> <td>M07CB010</td> <td>h</td> <td>Camión basculante 4x2 10 t.</td> <td>26,00</td> <td>0,0150</td> <td>0,39</td> </tr> <tr> <td>M06MR230</td> <td>h</td> <td>Martillo rompedor hidráulico 60...</td> <td>11,00</td> <td>0,0150</td> <td>0,17</td> </tr> <tr> <td>M06CM030</td> <td>h</td> <td>Compre.port.diesel m.p. 5 m3/mi...</td> <td>6,00</td> <td>0,0150</td> <td>0,09</td> </tr> <tr> <td>M08RI010b</td> <td>h</td> <td>Pisón vibrante 70 kg.</td> <td>3,50</td> <td>0,0150</td> <td>0,05</td> </tr> <tr> <td>M07N081b</td> <td>m3</td> <td>Canon vertedero</td> <td>5,50</td> <td>0,0500</td> <td>0,28</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">Importe:</td> <td>1,94</td> </tr> </tbody> </table> | Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | | OFI001 | h | Oficial 1ª | 14,00 | 0,0150 | 0,21 | PEO001 | h | Peón ordinario | 12,00 | 0,0150 | 0,18 | M09F010 | h | Cortadora de pavimentos | 10,00 | 0,0150 | 0,15 | M05EN030 | h | Excav.hidráulica neumáticos 100... | 28,00 | 0,0150 | 0,42 | M07CB010 | h | Camión basculante 4x2 10 t. | 26,00 | 0,0150 | 0,39 | M06MR230 | h | Martillo rompedor hidráulico 60... | 11,00 | 0,0150 | 0,17 | M06CM030 | h | Compre.port.diesel m.p. 5 m3/mi... | 6,00 | 0,0150 | 0,09 | M08RI010b | h | Pisón vibrante 70 kg. | 3,50 | 0,0150 | 0,05 | M07N081b | m3 | Canon vertedero | 5,50 | 0,0500 | 0,28 | Importe: | | | | | 1,94 | |
| Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OFI001 | h | Oficial 1ª | 14,00 | 0,0150 | 0,21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEO001 | h | Peón ordinario | 12,00 | 0,0150 | 0,18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M09F010 | h | Cortadora de pavimentos | 10,00 | 0,0150 | 0,15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M05EN030 | h | Excav.hidráulica neumáticos 100... | 28,00 | 0,0150 | 0,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M07CB010 | h | Camión basculante 4x2 10 t. | 26,00 | 0,0150 | 0,39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M06MR230 | h | Martillo rompedor hidráulico 60... | 11,00 | 0,0150 | 0,17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M06CM030 | h | Compre.port.diesel m.p. 5 m3/mi... | 6,00 | 0,0150 | 0,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M08RI010b | h | Pisón vibrante 70 kg. | 3,50 | 0,0150 | 0,05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M07N081b | m3 | Canon vertedero | 5,50 | 0,0500 | 0,28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Importe: | | | | | 1,94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

T0067617420e160e49b07e529320017x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.laiajara.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Cuadro de precios auxiliares

| Nº | Designación | | | | Importe (Euros) |
|----|---|----|------------------------------------|--------|-----------------|
| 9 | m2 de Fresado de firme de mezcla bituminosa en caliente, en sección completa, en vías públicas, con profundidad de 5 cm, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo y/o gestor autorizado hasta una distancia de 10 km. | | | | |
| | Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad |
| | CAP001 | h | Capataz | 16,00 | 0,0010 |
| | PEO001 | h | Peón ordinario | 12,00 | 0,0020 |
| | FRE002 | h | Fresadora de 2000 mm de anchura... | 155,00 | 0,0010 |
| | BAR001 | h | Barredora y aspirador de polvo... | 55,00 | 0,0030 |
| | RET001 | h | Retroexcavadora sobre ruedas, 7... | 30,00 | 0,0010 |
| | M07CB020 | h | Camión basculante 4x4 14 t. | 28,00 | 0,0040 |
| | M07N081b | m3 | Canon vertedero | 5,50 | 0,0050 |
| | Importe: | | | | 0,54 |
| 10 | m2 de Fresado de firme de mezcla bituminosa en caliente, en sección completa, en vías públicas, con profundidad de 1 cm, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo y/o gestor autorizado hasta una distancia de 10 km. | | | | |
| | Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad |
| | CAP001 | h | Capataz | 16,00 | 0,0010 |
| | PEO001 | h | Peón ordinario | 12,00 | 0,0020 |
| | FRE002 | h | Fresadora de 2000 mm de anchura... | 155,00 | 0,0005 |
| | BAR001 | h | Barredora y aspirador de polvo... | 55,00 | 0,0025 |
| | RET001 | h | Retroexcavadora sobre ruedas, 7... | 30,00 | 0,0005 |
| | M07CB020 | h | Camión basculante 4x4 14 t. | 28,00 | 0,0040 |
| | M07N081b | m3 | Canon vertedero | 5,50 | 0,0020 |
| | Importe: | | | | 0,40 |
| 11 | m2 de Pavimento de loseta hidráulica, 45 pastillas, color gris, de 30x30x4 cm, sobre solera de hormigón existente HM-20/P/20/I, sentada con mortero de cemento, i/p.p. de juntas de dilatación, enlechado y limpieza. | | | | |
| | Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad |
| | OFI001 | h | Oficial 1ª | 14,00 | 0,2000 |
| | PEO001 | h | Peón ordinario | 12,00 | 0,5000 |
| | P08XVH025c | m2 | Loseta 45 past.cem.gris 30x30x4... | 6,00 | 1,0000 |
| | P01MC040 | m3 | Mortero cem. gris II/B-M 32,5 M... | 48,00 | 0,0400 |
| | A01L030 | m3 | LECHADA CEMENTO 1/3 CEM II/B-P ... | 38,96 | 0,0010 |
| | P08XW015 | ud | Junta dilatación/m2 pavim.piezas | 0,15 | 1,0000 |
| | Importe: | | | | 16,91 |
| 12 | m2 de Pavimento de loseta hidráulica, táctil, de bandas direccionales, color negro, de 30x30x4 cm, según UNE-CEN/TS 15209, sobre solera de hormigón existente HM-20/P/20/I, sentada con mortero de cemento, i/p.p. de juntas de dilatación, enlechado y limpieza. | | | | |
| | Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad |
| | OFI001 | h | Oficial 1ª | 14,00 | 0,2000 |
| | PEO001 | h | Peón ordinario | 12,00 | 0,5000 |
| | P08XVH045b | m2 | Loseta bandas direcc. negra 30x... | 7,35 | 1,0000 |
| | P01MC040 | m3 | Mortero cem. gris II/B-M 32,5 M... | 48,00 | 0,0400 |
| | A01L030 | m3 | LECHADA CEMENTO 1/3 CEM II/B-P ... | 38,96 | 0,0010 |
| | P08XW015 | ud | Junta dilatación/m2 pavim.piezas | 0,15 | 1,0000 |
| | Importe: | | | | 18,26 |

T0067617420e160e49b07e52e3020017x



Cuadro de precios auxiliares

| Nº | Designación | Importe (Euros) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--------|-------------|---------------|----------|--|--------|---|------------|-------|--------|------|--------|---|----------------|-------|--------|------|-----------|----|------------------------------------|------|--------|------|-----------|----|------------------------------------|-------|--------|-------|----------|----|------------------------------------|-------|--------|-------|----------|----|----------------------------------|-------|--------|------|-----------------|----|------------------------------|------|--------|---------------|-----------------|--|--|--|--|-------------|--|
| 13 | m2 de Pavimento de loseta hidráulica, táctil, botón (49 botones), color rojo, de 30x30x4 cm, según UNE-CEN/TS 15209, sobre solera de hormigón existente HM-20/P/20/I, sentada con mortero de cemento, i/p.p. de juntas de dilatación, enlechado y limpieza. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Ud</th> <th>Descripción</th> <th>Precio</th> <th>Cantidad</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OFI001</td> <td>h</td> <td>Oficial 1ª</td> <td>14,00</td> <td>0,2000</td> <td>2,80</td> </tr> <tr> <td>PEO001</td> <td>h</td> <td>Peón ordinario</td> <td>12,00</td> <td>0,5000</td> <td>6,00</td> </tr> <tr> <td>P08XVH065</td> <td>m2</td> <td>Loseta botones cem.color 30x30x...</td> <td>7,00</td> <td>1,0000</td> <td>7,00</td> </tr> <tr> <td>P01MC040</td> <td>m3</td> <td>Mortero cem. gris II/B-M 32,5 M...</td> <td>48,00</td> <td>0,0400</td> <td>1,92</td> </tr> <tr> <td>A01L030</td> <td>m3</td> <td>LECHADA CEMENTO 1/3 CEM II/B-P ...</td> <td>38,96</td> <td>0,0010</td> <td>0,04</td> </tr> <tr> <td>P08XW015</td> <td>ud</td> <td>Junta dilatación/m2 pavim.piezas</td> <td>0,15</td> <td>1,0000</td> <td>0,15</td> </tr> <tr> <td align="right" colspan="5">Importe:</td> <td>17,91</td> </tr> </tbody> </table> | Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | | OFI001 | h | Oficial 1ª | 14,00 | 0,2000 | 2,80 | PEO001 | h | Peón ordinario | 12,00 | 0,5000 | 6,00 | P08XVH065 | m2 | Loseta botones cem.color 30x30x... | 7,00 | 1,0000 | 7,00 | P01MC040 | m3 | Mortero cem. gris II/B-M 32,5 M... | 48,00 | 0,0400 | 1,92 | A01L030 | m3 | LECHADA CEMENTO 1/3 CEM II/B-P ... | 38,96 | 0,0010 | 0,04 | P08XW015 | ud | Junta dilatación/m2 pavim.piezas | 0,15 | 1,0000 | 0,15 | Importe: | | | | | 17,91 | | | | | | | |
| Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OFI001 | h | Oficial 1ª | 14,00 | 0,2000 | 2,80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEO001 | h | Peón ordinario | 12,00 | 0,5000 | 6,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P08XVH065 | m2 | Loseta botones cem.color 30x30x... | 7,00 | 1,0000 | 7,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P01MC040 | m3 | Mortero cem. gris II/B-M 32,5 M... | 48,00 | 0,0400 | 1,92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01L030 | m3 | LECHADA CEMENTO 1/3 CEM II/B-P ... | 38,96 | 0,0010 | 0,04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P08XW015 | ud | Junta dilatación/m2 pavim.piezas | 0,15 | 1,0000 | 0,15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Importe: | | | | | 17,91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | m2 de Marca vial de pintura blanca reflectante, tipo acrílica, en símbolos y cebreados, microesferas de vidrio, incluso preparación de la superficie, barrido y premarcaje. Medida la superficie realmente pintada. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Ud</th> <th>Descripción</th> <th>Precio</th> <th>Cantidad</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OFI001</td> <td>h</td> <td>Oficial 1ª</td> <td>14,00</td> <td>0,1000</td> <td>1,40</td> </tr> <tr> <td>PEO001</td> <td>h</td> <td>Peón ordinario</td> <td>12,00</td> <td>0,1000</td> <td>1,20</td> </tr> <tr> <td>M07AC020</td> <td>h</td> <td>Dumper convencional 2.000 kg.</td> <td>6,50</td> <td>0,0150</td> <td>0,10</td> </tr> <tr> <td>M08B020</td> <td>h</td> <td>Barredora remolcada c/motor aux...</td> <td>11,50</td> <td>0,0150</td> <td>0,17</td> </tr> <tr> <td>M11SP010</td> <td>h</td> <td>Equipo pintabanda aplic. conven...</td> <td>25,00</td> <td>0,1000</td> <td>2,50</td> </tr> <tr> <td>P27EH011</td> <td>kg</td> <td>Pintura acrilica base disolvente</td> <td>1,60</td> <td>0,7200</td> <td>1,15</td> </tr> <tr> <td>P27EH040</td> <td>kg</td> <td>Microesferas vidrio tratadas</td> <td>1,05</td> <td>0,4800</td> <td>0,50</td> </tr> <tr> <td align="right" colspan="5">Importe:</td> <td>7,02</td> </tr> </tbody> </table> | Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | | OFI001 | h | Oficial 1ª | 14,00 | 0,1000 | 1,40 | PEO001 | h | Peón ordinario | 12,00 | 0,1000 | 1,20 | M07AC020 | h | Dumper convencional 2.000 kg. | 6,50 | 0,0150 | 0,10 | M08B020 | h | Barredora remolcada c/motor aux... | 11,50 | 0,0150 | 0,17 | M11SP010 | h | Equipo pintabanda aplic. conven... | 25,00 | 0,1000 | 2,50 | P27EH011 | kg | Pintura acrilica base disolvente | 1,60 | 0,7200 | 1,15 | P27EH040 | kg | Microesferas vidrio tratadas | 1,05 | 0,4800 | 0,50 | Importe: | | | | | 7,02 | |
| Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OFI001 | h | Oficial 1ª | 14,00 | 0,1000 | 1,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEO001 | h | Peón ordinario | 12,00 | 0,1000 | 1,20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M07AC020 | h | Dumper convencional 2.000 kg. | 6,50 | 0,0150 | 0,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M08B020 | h | Barredora remolcada c/motor aux... | 11,50 | 0,0150 | 0,17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M11SP010 | h | Equipo pintabanda aplic. conven... | 25,00 | 0,1000 | 2,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P27EH011 | kg | Pintura acrilica base disolvente | 1,60 | 0,7200 | 1,15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P27EH040 | kg | Microesferas vidrio tratadas | 1,05 | 0,4800 | 0,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Importe: | | | | | 7,02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | ud de Señal triangular de 70 cm de lado, retrorreflectante de clase RA2, troquelada, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado, altura libre sobre el pavimento de 2,20 m, y 0,50 m introducido en la cimentación de hormigón, incluso excavación, tornillería y elementos de fijación, totalmente colocada. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Ud</th> <th>Descripción</th> <th>Precio</th> <th>Cantidad</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OFI001</td> <td>h</td> <td>Oficial 1ª</td> <td>14,00</td> <td>0,4500</td> <td>6,30</td> </tr> <tr> <td>PEO001</td> <td>h</td> <td>Peón ordinario</td> <td>12,00</td> <td>0,4500</td> <td>5,40</td> </tr> <tr> <td>M11SA010</td> <td>h</td> <td>Ahoyadora</td> <td>8,40</td> <td>0,2500</td> <td>2,10</td> </tr> <tr> <td>P27ER060b</td> <td>ud</td> <td>Señal triangular RA2, L=70 cm</td> <td>50,00</td> <td>1,0000</td> <td>50,00</td> </tr> <tr> <td>P27EW010</td> <td>m</td> <td>Poste galvanizado 80x40x2 mm.</td> <td>15,00</td> <td>3,3000</td> <td>49,50</td> </tr> <tr> <td>P01HM020</td> <td>m3</td> <td>Hormigón HM-20/P/20/I central</td> <td>49,00</td> <td>0,1500</td> <td>7,35</td> </tr> <tr> <td align="right" colspan="5">Importe:</td> <td>120,65</td> </tr> </tbody> </table> | Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | | OFI001 | h | Oficial 1ª | 14,00 | 0,4500 | 6,30 | PEO001 | h | Peón ordinario | 12,00 | 0,4500 | 5,40 | M11SA010 | h | Ahoyadora | 8,40 | 0,2500 | 2,10 | P27ER060b | ud | Señal triangular RA2, L=70 cm | 50,00 | 1,0000 | 50,00 | P27EW010 | m | Poste galvanizado 80x40x2 mm. | 15,00 | 3,3000 | 49,50 | P01HM020 | m3 | Hormigón HM-20/P/20/I central | 49,00 | 0,1500 | 7,35 | Importe: | | | | | 120,65 | | | | | | | |
| Código | Ud | Descripción | Precio | Cantidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OFI001 | h | Oficial 1ª | 14,00 | 0,4500 | 6,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEO001 | h | Peón ordinario | 12,00 | 0,4500 | 5,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M11SA010 | h | Ahoyadora | 8,40 | 0,2500 | 2,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P27ER060b | ud | Señal triangular RA2, L=70 cm | 50,00 | 1,0000 | 50,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P27EW010 | m | Poste galvanizado 80x40x2 mm. | 15,00 | 3,3000 | 49,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P01HM020 | m3 | Hormigón HM-20/P/20/I central | 49,00 | 0,1500 | 7,35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Importe: | | | | | 120,65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p align="center">Talavera de la Reina, febrero de 2021</p> <p align="center">El Ingeniero Técnico de Obras Públicas Municipal</p> <p>SAEZ MADRID</p> <p>IGNACIO - DNI</p> <p>04172233X</p> <p align="center">IGNACIO SÁEZ MADRID</p> | | <p align="center">VºBº Jefe de Sección de Obras, en funciones de Jefe de Servicio</p> <p align="center">ANTONIO LÓPEZ BONILLA</p> <p align="center">(Firmado digitalmente)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

T0067617420e160e49b07e52e3020d17x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)



T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

ANEJO Nº 2:

ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 25

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD

INDICE

I. MEMORIA.

II. PLIEGO DE PRESCRIPCIONES.

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 26

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

I. MEMORIA.

- 1.1. OBJETO DE ESTE ESTUDIO BÁSICO.**
- 1.2. CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA.**
 - 1.2.1. DESCRIPCIÓN DE LA OBRA Y SITUACIÓN.
 - 1.2.2. PLAZO DE EJECUCIÓN Y MANO DE OBRA.
 - 1.2.3. INTERFERENCIAS Y SERVICIOS AFECTADOS.
 - 1.2.4. UNIDADES CONSTRUCTIVAS QUE COMPONEN LA OBRA.
- 1.3. RIESGOS.**
 - 1.3.1. RIESGOS PROFESIONALES.
 - 1.3.2. RIESGOS DE DAÑOS A TERCEROS.
- 1.4. PREVENCIÓN DE RIESGOS PROFESIONALES.**
 - 1.4.1. PROTECCIONES INDIVIDUALES.
 - 1.4.2. PROTECCIONES COLECTIVAS.
 - 1.4.3. FORMACIÓN.
 - 1.4.4. MEDICINA PREVENTIVA Y PRIMEROS AUXILIOS.
- 1.5. PREVENCIÓN DE RIESGOS DE DAÑOS A TERCEROS.**

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 27

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |



T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

1.1. OBJETO DE ESTE ESTUDIO BÁSICO.

El presente Estudio Básico de Seguridad y Salud establece, durante la ejecución de las obras, las previsiones respecto a prevención de riesgos de accidentes y enfermedades profesionales, así como los derivados de los trabajos de reparación, conservación, entretenimiento y mantenimiento y las instalaciones preceptivas de higiene y bienestar de los trabajadores.

1.2. CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA.

1.2.1. DESCRIPCIÓN DE LA OBRA Y SITUACIÓN.

El Proyecto prevé los trabajos a realizar para la reparación de pasos de peatones de aglomerado asfáltico, a consecuencia del deterioro superficial del firme de la calzada, así como la formación de nuevos pasos peatonales sobreelevados con el fin de reducir la velocidad de circulación de los vehículos y aumentar la seguridad de los peatones, en diversas calles del municipio de Talavera de la Reina (Toledo).

Todas las obras se definen adecuadamente en los documentos contractuales del Proyecto, y se ejecutarán con arreglo a lo que en ellos se indique y a las órdenes que dicte el Ingeniero Director de las obras.

1.2.2. PLAZO DE EJECUCIÓN Y MANO DE OBRA.

Plazo de ejecución.

El plazo de ejecución previsto es de DOS (2) meses.

Personal previsto.

Se prevé un número de personas máximo de DIEZ (10) operarios.

1.2.3. INTERFERENCIAS Y SERVICIOS AFECTADOS.

En principio, no se prevén afecciones a servicios subterráneos.

La afección a arquetas, imbornales y tapas de pozo de registro se resolverá según se establece en el Proyecto.

Tampoco se prevén afecciones a servicios aéreos ya que, los existentes, se encuentran a una altura suficiente para que durante el transcurso normal de la obra no se vean afectados. En este caso y para prevenir alguna posible operación anormal, al inicio de la obra el Contratista identificará dichos lugares, advirtiendo a todo el personal de su existencia.

1.2.4. UNIDADES CONSTRUCTIVAS QUE COMPONEN LA OBRA.

- Movimiento de tierras, demoliciones y fresado.
- Firmes bituminosos.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 28

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

- Pavimentación de acerados (bordillos y loseta).
- Señalización horizontal.
- Señalización vertical.
- Imbornales.

1.3. RIESGOS.

1.3.1. RIESGOS PROFESIONALES.

En movimiento de tierras, fresados, demoliciones, subbases, bases, imbornales, pavimentación y aglomerados.

- Atropellos por maquinaria y vehículos.
- Atrapamientos por maquinaria y vehículos.
- Colisiones y vuelcos.
- Caídas de personas, materiales y/u objetos al mismo nivel.
- Interferencia con líneas de baja y media tensión.
- Por utilización de productos bituminosos.
- Salpicaduras.
- Contactos con el hormigón.
- Cortes y golpes.
- Proyecciones.
- Vibraciones.
- Polvo y/o ruido.
- Contactos eléctricos.

En señalización y/o balizamiento.

- Atropellos por maquinaria y vehículos.
- Atrapamientos por maquinaria y vehículos.
- Colisiones y vuelcos.
- Caídas de personas, materiales y/u objetos al mismo nivel.
- Caídas de altura.
- Salpicaduras.
- Contactos con el hormigón.
- Cortes y golpes.
- Proyecciones.

1.3.2. RIESGOS DE DAÑOS A TERCEROS.

Producidos por las interferencias con el sistema de viales de la población, habrá riesgos derivados de la obra, fundamentalmente por circulación de vehículos.

1.4. PREVENCIÓN DE RIESGOS PROFESIONALES.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 29

T0067617420e160e49b0765293020d17x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

1.4.1. PROTECCIÓN INDIVIDUALES.

- Cascos: Para todas las personas que participen en la obra, incluidos visitantes.
- Guantes de uso general.
- Guantes de goma.
- Botas de seguridad de lona.
- Botas de seguridad de cuero.
- Monos o buzos: Se tendrán en cuenta las reposiciones a lo largo de la obra, según Convenio Colectivo provincial.
- Trajes de agua.
- Gafas contra impactos y antipolvo.
- Protectores auditivos.
- Cinturón de seguridad de sujeción.
- Cinturón antivibratorio.
- Chalecos reflectantes.

1.4.2. PROTECCIÓN COLECTIVA.

- Pórticos protectores para tendidos eléctricos aéreos y pasos inferiores.
- Vallas de limitación y protección.
- Señales de tráfico.
- Señales de seguridad.
- Carteles informativos.
- Cintas de balizamiento.
- Balizas luminosas.
- Tapas para pequeños huecos y arquetas mientras no se disponga de una definitiva.
- Topes para desplazamiento de camiones.
- Redes.
- Soportes y anclajes de redes.
- Tubo de sujeción cinturón de seguridad.
- Anclaje para tubo.
- Extintores para almacenes, locales, zonas con combustibles, etc.
- Interruptores diferenciales en cuadros y máquinas eléctricas.
- Puestas a tierra en cuadros y máquinas eléctricas (excepto máquinas de doble aislamiento).
- Riego de las zonas donde los trabajos generen polvo.
- Semáforo en puntos conflictivos.

1.4.3. FORMACIÓN.

Todo el personal debe recibir, al ingresar en la obra, una exposición de los métodos de trabajo y los riesgos que éstos pudieran entrañar, juntamente con las medidas de seguridad que deberá emplear.

Eligiendo al personal más cualificado, se impartirán cursillos de socorrismo y primeros auxilios, de forma que todos los tajos dispongan de algún socorrista.

1.4.4. MEDICINA PREVENTIVA Y PRIMEROS AUXILIOS.

Botiquines.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 30

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Se dispondrá de un botiquín conteniendo el material especificado en la Ordenanza General de Seguridad e Higiene en el Trabajo, o normativa similar vigente.

Asistencia a accidentados.

Se deberá informar a la obra del emplazamiento de los diferentes Centros Médicos (Servicios propios, Mutuas Patronales, Mutualidades Laborales, Ambulatorios, etc.), donde debe trasladarse a los accidentados para más rápido y efectivo tratamiento.

Es obligatorio disponer en la obra, y en sitio bien visible, de una lista con los teléfonos y direcciones de los Centros asignados para urgencias, ambulancias, taxis, etc., para garantizar un rápido transporte de los posibles accidentados a los Centros de asistencia.

Reconocimiento Médico.

Todo personal que empiece a trabajar en la obra, deberá pasar un reconocimiento médico previo al trabajo, que será repetido en el período de un año.

Se analizará el agua destinada al consumo de los trabajadores para garantizar su potabilidad, si no proviene de la red de abastecimiento de la población.

1.5. PREVENCIÓN DE RIESGOS DE DAÑOS A TERCEROS.

Se señalará, de acuerdo con la normativa vigente, el enlace con las carreteras y caminos, tomándose las adecuadas medidas de seguridad que cada caso requiera.

Se señalarán los accesos naturales a la obra, prohibiéndose el paso de toda persona ajena a la misma, colocándose en su caso los cerramientos necesarios.

Se asegurará el mantenimiento de tráfico en todo momento durante la ejecución de las obras, con la señalización necesaria y de acuerdo con las vigentes normas.

Toda la señalización será revisada y rectificada o ratificada por el personal facultativo adscrito a la Dirección de la Obras, con la periodicidad que sea razonable.

Talavera de la Reina, febrero de 2021

EL INGENIERO TÉCNICO DE
OBRAS PÚBLICAS MUNICIPAL

SAEZ MADRID
IGNACIO - DNI
04172233X

Firmado digitalmente por: SAEZ MADRID
IGNACIO - DNI 04172233X
ND; CN = SAEZ MADRID IGNACIO - DNI
04172233X C = ES O = AYUNTAMIENTO
DE TALAVERA DE LA REINA OU =
CERTIFICADO ELECTRONICO DE
EMPLEADO PUBLICO, OFICINA TECNICA
Fecha: 2021.02.19 13:16:30 +01'00'

Fdo.: Ignacio Sáez Madrid

VºBº EL JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS,
EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO

Fdo.: Antonio López Bonilla
(Firmado digitalmente)

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 31

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



II. PLIEGO DE PRESCRIPCIONES.

PARTE I. INTRODUCCIÓN Y GENERALIDADES

CAPITULO 0. INTRODUCCIÓN

- ARTICULO 1. OBJETO DEL PRESENTE PLIEGO DE CONDICIONES
- ARTICULO 2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
- ARTICULO 3. INSTALACIONES DE LA OBRA Y CENTROS DE TRABAJO
- ARTICULO 4. DISPOSICIONES LEGALES DE APLICACIÓN

CAPITULO I. PREVENCIÓN DE RIESGOS PROFESIONALES

ARTICULO 5. CONTAMINANTES FÍSICO-QUÍMICOS

- 5.1. EL POLVO
- 5.2. GASES, VAPORES Y HUMOS
- 5.3. RUIDOS
- 5.4. VIBRACIONES
- 5.5. RADIACIONES
- 5.6. CAMPOS ELECTROMAGNÉTICOS

ARTICULO 6. RIESGOS DERIVADOS DEL EMPLEO DE MAQUINARIA DE CONSTRUCCIÓN

- 6.1. MAQUINARIA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS Y EXCAVACIONES EN GENERAL, Y DEMOLICIONES
- 6.2. MAQUINARIA DE TRANSPORTE
- 6.3. MAQUINARIA DE COMPACTACIÓN
- 6.4. MAQUINARIA DE PREPARACIÓN Y EXTENDIDO DE FIRMES
- 6.5. CAMIÓN HORMIGONERA
- 6.6. CAMIÓN GRÚA
- 6.7. MAQUINARIA AUXILIAR EN GENERAL
- 6.8. HORMIGONERA ELÉCTRICA
- 6.9. COMPRESOR
- 6.10. MARTILLO NEUMÁTICO
- 6.11. VIBRADOR DE HORMIGÓN

PARTE II. MEDIOS Y EQUIPOS DE PROTECCIÓN.

CAPITULO 0. INTRODUCCIÓN

ARTICULO 7. CONDICIONES GENERALES DE LOS MEDIOS DE PROTECCIÓN

CAPITULO I. PROTECCIONES INDIVIDUALES

ARTICULO 8. EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

8.0. GENERALIDADES

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 32

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

- 8.1. PROTECCIÓN DE LA CABEZA
- 8.2. PROTECCIÓN DE LOS OÍDOS
- 8.3. PROTECCIÓN DE LOS OJOS
- 8.4. PROTECCIÓN DE LAS VÍAS RESPIRATORIAS
- 8.5. PROTECCIÓN DEL CUERPO
- 8.6. PROTECCIÓN DE LAS MANOS
- 8.7. PROTECCIÓN DE LOS PIES

CAPITULO II. PROTECCIONES COLECTIVAS

ARTICULO 9. EQUIPOS DE PROTECCIÓN COLECTIVA

- 9.1. PÓRTICOS LIMITADORES DE GÁLIBO
- 9.2. VALLAS AUTÓNOMAS DE LIMITACIÓN Y PROTECCIÓN
- 9.3. TOPES DE DESPLAZAMIENTO PARA VEHÍCULOS

ARTICULO 10. SEÑALIZACIÓN DE SEGURIDAD EN INSTALACIONES DE OBRA

CAPITULO III. INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR

ARTICULO 11. GENERALIDADES

CAPITULO IV. MEDICINA PREVENTIVA Y PRIMEROS AUXILIOS

ARTICULO 12. GENERALIDADES

ARTICULO 13. BOTIQUINES

CAPITULO V. SERVICIOS DE PREVENCIÓN

ARTICULO 14. RESPONSABILIDADES DEL ADJUDICATARIO

ARTICULO 15. SERVICIO TÉCNICO DE SEGURIDAD Y SALUD

ARTICULO 16. SERVICIO MÉDICO

ARTICULO 17. RECURSO PREVENTIVO

ARTICULO 18. COMITÉ DE SEGURIDAD, HIGIENE Y SALUD LABORAL

ARTICULO 19. SEÑALIZACIÓN DE LAS OBRAS

ARTICULO 20. PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD LABORAL

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 33

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

T0067617420e160e49b07e52e3020d17x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



PARTE I.- INTRODUCCIÓN Y GENERALIDADES.

CAPITULO 0.- INTRODUCCIÓN.

ARTICULO 1.- OBJETO DEL PRESENTE PLIEGO DE PRESCRIPCIONES.

El presente Pliego de Prescripciones tiene por objeto describir y regular la ejecución de las tareas de prevención de riesgos profesionales individuales y colectivos y dotación de medios de protección y señalización adecuada para conseguir un óptimo nivel de bienestar y seguridad para las personas directa o indirectamente afectadas por la ejecución de las obras definidas en el presente Proyecto. También se definen las características y especificaciones a las que deben ajustarse los equipos y materiales empleados en las diversas tareas relacionadas con los objetivos anteriormente citados.

ARTICULO 2.- DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS.

El Proyecto prevé los trabajos a realizar para la reparación de pasos de peatones de aglomerado asfáltico, a consecuencia del deterioro superficial del firme de la calzada, así como la formación de nuevos pasos peatonales sobreelevados con el fin de reducir la velocidad de circulación de los vehículos y aumentar la seguridad de los peatones, en diversas calles del municipio de Talavera de la Reina (Toledo).

Todas las obras se definen adecuadamente en los documentos contractuales del Proyecto, y se ejecutarán con arreglo a lo que en ellos se indique y a las órdenes que dicte el Ingeniero Director de las obras.

ARTICULO 3.- INSTALACIONES DE LAS OBRAS Y CENTROS DE TRABAJO.

A los efectos de lo dispuesto en los artículos del presente Pliego, se entenderá como centro de trabajo toda instalación fija en la obra en la que se realicen actividades concretas susceptibles de acarrear riesgo para las personas que se encuentren en sus proximidades.

ARTICULO 4.- DISPOSICIONES LEGALES DE APLICACIÓN.

Durante la ejecución de las obras, serán de obligado cumplimiento las siguientes disposiciones de rango legal, en las que prevalecerán, como es lógico, aquellas de mayor rango y de publicación más reciente, en todo lo que modifiquen o perfeccionen a las restantes:

- * Estatuto de los Trabajadores.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 34



T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

- * Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión.
- * Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09.
- * Norma 8.3-IC sobre Señalización, Balizamiento, Defensa, Limpieza y Terminación de Obras Fijas en vías fuera de poblado (O.M. de 31-08-87).
- * Convenio Colectivo Provincial de la Construcción.
- * R.D. 1403/86 de 9 de mayo. Señalización de Seguridad de Centros de Trabajo.
- * Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.
- * Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención en obras de construcción.
- * Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.
- * Real Decreto 486/1997, de 14 de abril, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo.
- * Real Decreto 487/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la manipulación manual de cargas que entrañe riesgos, en particular dorsolumbares, para los trabajadores.
- * Real Decreto 488/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas al trabajo con equipos que incluyen pantallas de visualización.
- * Real Decreto 664/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes biológicos durante el trabajo.
- * Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo.
- * Real Decreto 773/1997, de 30 de mayo, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.
- * Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo.
- * Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 35

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

* Real Decreto 1407/1992, de 20 de noviembre, por el que se regulan las condiciones para la comercialización y libre circulación intracomunitaria de los equipos de protección individual.

* Manual de ejemplos de señalización de obras fijas (Dirección General de Carreteras, Ministerio de Fomento).

* Señalización móvil de obras (Dirección General de Carreteras, Ministerio de Fomento).



T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 36

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

CAPITULO I. PREVENCIÓN DE RIESGOS PERSONALES.

ARTICULO 5.- CONTAMINANTES FÍSICO-QUÍMICOS.

5.1.- EL POLVO.

Se define como el conjunto de partículas sólidas, en suspensión dentro del ambiente de trabajo, procedentes de procesos mecánicos de disgregación.

Se produce generalmente en instalaciones de Machaqueo, Clasificación y Tratamiento de áridos y en Perforaciones, siendo el elemento más nocivo habitual el SiO₂ (polvo de sílice) que da origen a la silicosis, pudiendo llegar a producir la grave enfermedad conocida por neumoconiosis. En relación con la cantidad de polvo inhalado, sus efectos tóxicos pueden ser:

- Inertes.- Si el contenido en sílice del polvo ambiental es inferior al 1%.
- Neumoconióticos.- Si el contenido en sílice es superior al 1% y su TLV viene dado por la fórmula:

$$TLV = \frac{10}{\%SiO_2 + 2mg/m^3}$$

Su prevención, en trabajos de larga duración, se realizará mediante protecciones colectivas que palién o eliminen en su origen el foco contaminante, empleándose según el proceso determinado, instalaciones especiales con métodos de Captación, Filtración, Sedimentación por vía húmeda, Ciclones, Extractores, Ventiladores, Renovadores de ambiente, etc.

Para casos puntuales o en defecto circunstancial de estos sistemas se emplearán protecciones individuales mediante mascarillas o equipos autónomos de respiración adecuadas y estudiadas de acuerdo con proceso productivo concreto.

5.2.- GASES, VAPORES Y HUMOS

5.2.1. Gases de escape de motores de combustión interna.

Debido al inevitable fenómeno de la combustión incompleta de la mezcla, se plantean problemas de intoxicación en locales cerrados, zonas abiertas o semiabiertas mal ventiladas, o bien para los operarios próximos a las máquinas.

Con objeto de evitar el riesgo derivado de las sustancias contaminantes que forman parte de los humos de combustión (monóxido carbónico, vapores nitrosos y sulfurosos, etc.), se adoptarán medidas de prevención, aparte de una perfecta puesta a punto del motor, consistentes en establecer alguno de los diferentes sistemas de depuración de gases de escape que se indican a continuación:

- Reciclaje. Consistente en mezclar el aire de admisión con parte de los gases de escape, con lo que se logra disminuir la cantidad de inquemados.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 37

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

b) Enfriamiento y dilución. A los gases de escape se les inyecta agua pulverizada consiguiendo la precipitación de los gases solubles y reducción de paso de NO a NO₂ -más tóxico-, por el enfriamiento producido.

c) Barbotaje. A los gases de escape se les hace pasar por un baño de agua al que se le adiciona algún producto químico.

d) Catalizadores. La oxidación catalítica elimina el CO pasa a CO₂, pero facilita el paso de NO a NO₂.

e) Dilución con aire.

En cualquier caso, y siempre que no exista otro sistema mejor de prevención, en recintos cerrados o zonas semiabiertas mal ventiladas, se proyectará y se instalará un depósito de ventilación y extracción adecuada.

5.2.2. Limpieza y lavado de máquinas.

Esta operación, imprescindible para su mantenimiento, puede realizarse con métodos tradicionales o mediante hidrolimpiadoras, pero, en cualquier caso, se añaden al agua determinados productos químicos detergentes o desengrasantes, como algunos hidrocarburos derivados tóxicos, por lo que se debe suministrar a los trabajadores elementos de protección personal consistentes en mascarillas, guantes impermeables y ropas adecuadas. Como medida preventiva, se procurará sustituir estas sustancias por otras de propiedades similares, pero no tóxicas.

5.2.3. Pinturas, esmaltes y barnices por pulverización o proyección.

Estos productos llevan consigo riesgo de intoxicación por aportación de elementos nocivos en suspensión al ambiente de trabajo, tales como hidrocarburos aromáticos, partículas de plomo, cromo, cadmio, sales de mercurio y cobre, así como ciertos productos clorados o a base de arsénico, cuyos efectos sobre el organismo son de notoria gravedad.

Se procurará utilizar productos en cuya composición se hayan eliminado en todo, o en parte, las citadas sustancias tóxicas, si bien deben observarse con rigor las siguientes medidas preventivas.

A) Se controlará el ambiente pulverizando mediante aparatos apropiados que permitan medir las concentraciones peligrosas, haciendo pasar el aire a través de reactivos adecuados.

B) Se evitará que los operarios respiren vapores nocivos mediante:

a) Ejecución de trabajos en cabinas aisladas dotadas de instalaciones de captación de vapores disolventes.

b) Dotar de instalaciones de ventilación energética y extracción, desde la aplicación de pinturas hasta su secado, en locales cerrados o mal aireados.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 38

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

c) Disponer de lugares apropiados destinados al almacenamiento y manipulación de disolventes que, de otro lado, eviten el riesgo de incendio o explosión.

C) Para el caso de que sea imposible sustraer al trabajador de este riesgo de intoxicación se le dotará de Protección Individual mediante la combinación de prendas adecuadas: trajes, escafandras, gafas, mascarillas, guantes, etc., e incluso mecanismos de respiración autónomos. Todo esto, unido a una serie de medidas complementarias. aseo personal, lavado de ropas, eliminación de cigarrillos o cualquier otra sustancia de ingestión durante el trabajo, con objeto de evitar la coincidencia de factores desfavorables que aumenten notablemente los peligros de intoxicación.

Por último, hay que señalar que para determinados procesos en los que se hace patente la presencia de ciertos contaminantes (amianto, plomo, etc.) se observarán con toda exactitud las medidas contenidas en los Reglamentos legales vigentes (O.M. de 31-10-84 para el amianto, etc.) y a los que presumiblemente tengan prevista su aparición durante el período de ejecución de las obras.

5.3.- RUIDOS.

La máxima exposición permisible al ruido será la que se establece en las recomendaciones ISO y OSHA, adoptadas en EE.UU.

Para el caso de operarios expuestos a diferentes niveles de ruido, se efectuará su adición debiendo verificarse:

$$E = \frac{t_i}{T_i} < 1$$

Siendo:

t_i = Tiempo de exposición real a un nivel.

T_i = Tiempo máximo de exposición admisible a ese nivel (según las recomendaciones ISO y OSHA).

En el caso de que exista riesgo para las personas de sufrir exposiciones reales de tiempo superior al máximo admisible, dentro de la zona de alcance de una fuente de emisión ruidosa, deberá tomarse alguna de las siguientes medidas preventivas:

- a) Sustituir la fuente de emisión ruidosa por otra cuyo nivel sonoro sea tolerable.
- b) Definir el puesto de trabajo de los posibles afectados a la distancia adecuada del foco perturbador.
- c) Instalar acústicas alrededor del foco perturbador, o bien entre éste y el receptor afectado.

Si las medidas preventivas no fuesen suficientes se equipará a los trabajadores afectados con medios de protección individual (cascos, auriculares, tapones, etc.) llegando incluso, si fuera necesario, a limitar el tiempo de exposición.

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

5.4.- VIBRACIONES.

La erradicación del riesgo depende en gran medida de las aportaciones técnicas que puedan incorporarse como resultado de un tratamiento integral del ruido y de las vibraciones. En ausencia de criterios más concretos, se equipará con cinturones antivibratorios a los operarios expuestos a posibles movimientos vibratorios de frecuencia inferior a 100 Hz.

5.5.- CAMPOS ELECTROMAGNÉTICOS.

5.5.1. Riesgo eléctrico.

El análisis detallado de las lesiones producidas por electrocución, ha demostrado que los factores determinantes de la gravedad de las mismas son la intensidad de la corriente que circula por el cuerpo humano y la duración de la descarga.

Como valor de la intensidad-tiempo que es inocua a la mayoría de las personas, se puede tomar 30 Ma durante 3 sg., que en adelante denominaremos Valor de Seguridad.

5.5.1.1. Tensiones de Seguridad.

Teniendo en cuenta el Valor de Seguridad, y la resistencia media que ofrece el cuerpo humano (500 ohm. en los locales secos, 1.500 ohm. en los locales húmedos) obtendremos las siguientes tensiones de seguridad:

- * Locales secos: $1.500 \text{ ohm.} \times 0,03 \text{ A} = 45 \text{ V.}$
- * Locales húmedos: $500 \text{ ohm.} \times 0,03 \text{ A} = 15 \text{ V.}$

5.5.1.2. Tipos de contactos.

- * Contacto Directo: Se define como tal, el contacto de personas con partes activas de materiales y equipos, entendiéndose por partes activas, aquéllas que están normalmente bajo tensión.
- * Contacto Indirecto: Se define como tal, el contacto de personas con masas puestas accidentalmente bajo tensión, entendiéndose por masa el conjunto de parte metálicas de un aparato o instalación que, en condiciones normales, están aisladas de las partes activas.

5.5.1.3. Métodos de prevención.

Los métodos de prevención se adoptarán con objeto de prevenir los contactos eléctricos, con el fin de evitar que circulen por la persona corrientes peligrosas, para lo cual se actuará modificando o controlando los valores de los cuatro parámetros que definen el riesgo eléctrico (tensión, intensidad, resistencia, tiempo de exposición) tratando de alcanzar los siguientes objetivos:

- Disminución de la tensión aplicada (tensiones menores de 15 V. ó 45 V., según los casos).
- Aumento de la resistencia que ofrece el cuerpo humano (Aislamiento).

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 40

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

- Disminución del tiempo de actuación de la corriente sobre el cuerpo humano (mediante el seccionamiento del circuito con interruptor diferencial y/o magnetotérmico).
- Imposibilidad de que circule por el cuerpo humano corriente alguna (Interrupción del circuito de retorno: Centro de la estrella o grupo de transformación o equipo generador, transformador con separación de circuitos, etc.).

ARTICULO 6.- RIESGOS DERIVADOS DEL EMPLEO DE MAQUINARIA DE CONSTRUCCIÓN.

Deberá tenerse en cuenta, y por lo tanto se adoptarán las correspondientes medidas de prevención, los siguientes riesgos inherentes al empleo de maquinaria en la ejecución de cualquier unidad de obra:

A) RIESGOS COMUNES

- * Falta de carcasas protectoras en motores, correas y engranajes.
- * Defectos de diseño de los elementos de subida y bajada a las máquinas.
- * Ausencia de enclavamientos o su no utilización.
- * Defectos de mantenimiento.
- * Fatiga física del operador.

B) RIESGOS PARTICULARES

- * Existencia de colectores de escape.
- * Necesidad de repostar combustible.
- * Mantenimiento del nivel de líquido refrigerante.
- * Utilización de manivelas de arranque.
- * Existencia de circuitos alimentados por baterías.

No obstante lo anterior, deberán adoptarse medidas especiales de prevención de riesgos específicos para cada máquina en particular, siguiendo las instrucciones y criterios de seguridad que se exponen a continuación.

6.1.- MAQUINARIA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS Y EXCAVACIONES EN GENERAL, Y DEMOLICIONES.

Estarán equipadas con:

- Señalización acústica automática para la marcha atrás.
- Faros para desplazamientos hacia delante o hacia atrás.
- Servofrenos y frenos de mano.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 41

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

- Pórticos de seguridad.
- Retrovisores de cada lado.
- Extintor.

y en su utilización se seguirán las siguientes reglas:

Cuando una máquina de movimiento de tierras esté trabajando, no se permitirá el acceso al terreno comprendido en su radio de trabajo; si permanece estática, se señalará su zona de peligrosidad actuándose en el mismo sentido.

Ante la presencia de conductores eléctricos bajo tensión se impedirá el acceso de la máquina a puntos donde pudiese entrar en contacto.

No se abandonará la máquina sin antes haber dejado reposada en el suelo la cuchara o la pala, parado el motor, quitada la llave de contacto y puesto el freno.

No se permitirá el transporte de personas sobre estas máquinas

No se procederá a reparaciones sobre la máquina con el motor en marcha.

Los caminos de circulación interna se señalarán con claridad para evitar colisiones o roces, poseerán la pendiente máxima autorizada por el fabricante para la máquina que menor pendiente admita.

No se realizarán ni mediciones ni replanteos en las zonas donde estén trabajando máquinas de movimiento de tierras hasta que estén paradas y en lugar seguro de no ofrecer riesgo de vuelcos o desprendimiento de tierra.

6.2.- MAQUINARIA DE TRANSPORTE.

Las medidas de seguridad que se indican a continuación serán de aplicación todo a tipo de máquinas dedicadas al transporte de materiales (camiones de caja no basculante, remolques, plataformas, bañeras, etc.), y en especial a los camiones volquetes y a los dúmperes. Su inobservancia da lugar, en la mayoría de los casos, a accidentes graves o mortales.

Al efectuar reparaciones, con el basculante levantado, deberán utilizarse mecanismos que eviten su desbloqueo: puntales de madera, perfiles calzados, cadenas de sustentación, etc. que impidan con la caída de la misma, el atrapamiento del mecánico o del conductor que realiza esta labor.

Al bascular en vertederos, deberán siempre colocarse unos topes o cuñas que limiten el recorrido marcha atrás. Así mismo, para ejecutar esta operación se accionará siempre el freno de estacionamiento.

Cuando se efectúen operaciones de carga, en todos los vehículos dotados de visera protectora, el conductor del vehículo permanecerá dentro de la cabina. En todos los vehículos no dotados de esta protección, el conductor se alejará del vehículo a una distancia conveniente que evite el riesgo de ser alcanzado por caída de materiales.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 42

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Después de efectuar la descarga y antes del inicio de la marcha se procederá a bajar el basculante. Esta precaución evitará la avería de las botellas y el choque con elementos de altura reducida, origen de gran número de accidentes.

A fin de evitar atropellos en las maniobras de marcha atrás, todas estas máquinas deberán estar dotadas de luz y bocina para esta marcha.

Durante los trabajos de carga y descarga no deben permanecer personas en las proximidades de las máquinas, para evitar el riesgo de atropello o aplastamiento.

Durante los trabajos de carga y descarga no deben permanecer personas en las proximidades de las máquinas, para evitar el riesgo de atropello o aplastamiento.

Deberá elegirse el camión adecuado a la carga a transportar y el número de ellos. Se dará siempre paso a la unidad cargada y se efectuarán los trabajos en la posición adecuada: para palas de ruedas articuladas deberá ser perpendicular al eje de la carga; para palas de ruedas de chasis rígido y palas de cadenas, su eje deberá formar 150º con el frente donde trabaja la máquina.

Se prestará atención especial al tipo y uso de los neumáticos. Si el camión ha de someterse a paradas o limitaciones de velocidad, se disminuye el calentamiento de los neumáticos, utilizando el tipo radial y calculando el índice de Tm/Km/h.

En todos los trabajos, el conductor deberá estar dotado de medios de protección personal, en particular casco y calzado antideslizante.

6.3.- MAQUINARIA DE COMPACTACIÓN.

Este tipo de máquinas es de manejo sencillo y su trabajo consiste en ir y venir repetidas veces por el mismo camino. Sin embargo, poseen uno de los mayores índices de accidentabilidad en obra, debido fundamentalmente a las siguientes causas que deberán ser objeto de medidas especiales de prevención:

La monotonía en su trabajo, que hace frecuente el despiste del maquinista, provocando atropellos, vuelcos y colisiones. Para evitarlo, deberán realizarse rotaciones del personal encargado y controlar los períodos de permanencia en su manejo.

La inexperiencia del maquinista, por lo que nunca de dejarán estas máquinas en manos de cualquier operario con carnet de conducir o sin él, dándole unas pequeñas nociones del cambio de marcha y poco más.

Deberá tenerse muy en cuenta que los compactadores tienen el c.d.g. relativamente alto, lo que les hace muy inestables al tratar de salvar pequeños desniveles, produciéndose el vuelco. Un maquinista adecuado, con sus medios de protección personal ya aludidos, deberá estar siempre a cargo del manejo de este tipo de máquinas.

6.4.- MAQUINARIA DE PREPARACIÓN Y EXTENDIDO DE FIRMES.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 43

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |



T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Bajo este epígrafe se considerarán incluidas todas las instalaciones fijas de obra destinadas a la fabricación y puestas en obra de suelos y bases granulares tratadas, y en especial, las plantas de fabricación de mezclas bituminosas. Para las primeras, deberán ser objeto de prevención los riesgos inherentes a su implantación y uso, que son, en general, comunes con los de las plantas de hormigón, ya estudiadas. En cuanto a las plantas asfálticas, deberán adoptarse las medidas de seguridad encaminadas a disminuir o evitar los siguientes riesgos:

Riesgo eléctrico. Este tipo de máquinas, sobre el que se apoya una de las mayores instalaciones fijas de obra, dispondrá en la cabina de mando de instalaciones eléctricas dotadas de armarios con buen aparillaje y protección adecuada, así como de paneles de mando automáticos. El circuito de alienación eléctrica es el que mayor riesgo acarrea, dada la cantidad de motores que dispone y la abundancia de partes metálicas que componen su estructura. En prevención de accidentes, deberán instalarse dispositivos de protección colectiva a base de interruptores diferenciales y correctas puestas a tierra en todos los motores.

Riesgo de caída de personas. Dada la necesidad de subida, bajada y permanencia de operarios en estas instalaciones, se prestará atención especial en alturas superiores a 2 m. Se instalarán pasarelas con barandillas, con rodapié y escaleras con pasamanos, a fin de facilitar el paso de personas en las zonas de tránsito o lugares de accionamiento de compuertas, básculas, etc., de la máquina, y evitar su posible caída.

Riesgo de atrapamiento. Debido a la presencia de partes móviles existe el riesgo, tanto en su manipulación, por descuido, en zonas de tránsito. Será obligatoria la instalación de carcasas o pantallas protectoras y en todo caso se interrumpirá el funcionamiento de la máquina, antes de proceder a ninguna reparación o manipulación en estas zonas. Asimismo, a nivel del suelo se protegerá el perímetro de la zona afectada, impidiendo el acceso a personas en las proximidades de la misma.

Riesgo de golpes y colisiones. Deberá establecerse un circuito fijo de circulación de vehículos, debida ente señalizado, evitando, en los posible, el paso de personas a través de él. Los vehículos que lleven materiales a la planta, no deberán obstaculizar el paso de los que transportan la mezcla bituminosa a los tajos.

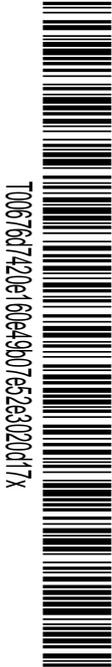
Riesgo de incendio. Dada la presencia de materiales inflamables en las inmediaciones, especialmente, los tanques de fuel-oil y betún, se prohibirá fumar o hacer fuego en sus inmediaciones. Así mismo, se acotará con vallas el perímetro del recinto de ubicación de los tanques. Por otra parte, el calentamiento de la salida de las cisternas de betún, se hará lejos de los depósitos de líquidos inflamables. En cualquier caso, la planta estará dotada de medios de extinción de incendios.

Riesgo de quemaduras. Debido al alto punto de temperatura que experimentan las calderas y el aglomerado, el contacto accidental reviste consecuencias de extrema gravedad. Si es preciso encender manualmente la planta, se hará siempre con un mechero o hisopo de gran longitud. Así mismo, las tuberías aceite caliente y de asfalto, se aislarán convenientemente, para proteger al personal e impedir la pérdida de calor.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 44

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |



T0067617420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Riesgo de daños a terceros. Al proyectar su emplazamiento, se tendrá muy en cuenta la dirección de los vientos dominados, para no contaminar zonas habitadas o frecuentadas por personas. Por otro lado, se pondrá especial atención en disponer una buena señalización de seguridad.

Riesgo personal. Los operarios que trabajan en la planta asfáltica deberán ir provistos de medios de protección personal, siendo obligatoriamente necesarios los siguientes: casco, botas, mascarilla contra gases o vapores, gafas contra proyecciones y guantes de amianto o similar.

Riesgo indeterminado. En esta, como en todas las máquinas deberá realizarse un mantenimiento adecuado y periódico, evitando así riesgos imprevisibles contra las personas, así como reparaciones de alto costo. En particular, se prestará atención especial a las revisiones de la instalación eléctrica, juntas de tuberías y sus posibles pérdidas y las temperaturas del fuel y del aceite, vigilando los termostatos.

Todas las medidas de prevención de riesgos, anteriormente expuestas, serán de aplicación en su caso, a todo tipo de maquinaria empleada directa o indirectamente en la extensión de mezclas asfálticas o en la aplicación de tratamientos bituminosos, sea cual fuese su objeto. También serán aplicables las medidas de prevención de riesgos derivados de las operaciones de transporte de los productos bituminosos desde las instalaciones de fabricación y/o acopio hasta el lugar de su puesta en obra.

6.5.- CAMIÓN HORMIGONERA.

En este caso son aplicables las medidas preventivas expresadas genéricamente para la maquinaria. Además, se tendrán presentes las siguientes recomendaciones:

Se procurará que las rampas de accesos a los tajos, sean uniformes y que no superen la pendiente del 20%.

Se procurará no llenar en exceso la cuba en evitación de vertidos innecesarios durante el transporte de hormigón.

Se evitará la limpieza de la cuba y canaletas en la proximidad de los tajos.

Los operarios que manejen las canaletas desde la parte superior de las zanjas evitarán en lo posible permanecer a una distancia inferior a los 60 cm. del borde de la zanja.

Queda expresamente prohibido el estacionamiento y desplazamiento del camión hormigonera a una distancia inferior a los 2 m. del borde de las zanjas. En caso de ser necesaria una aproximación inferior a la citada se deberá entibar la zona de la zanja afectada por el estacionamiento del camión hormigonera, dotándose además al lugar de un tope firme y fuerte para la rueda trasera del camión, en evitación de caídas y deslizamientos.

6.6.- CAMIÓN GRÚA.

Se atenderá a todo lo indicado en el punto anterior.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 45

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Durante la elevación, la grúa ha de estar bien asentada sobre terreno horizontal, con todos los gatos extendidos adecuadamente, para que las ruedas queden en el aire. De existir barro o desniveles, los gatos se calzarán convenientemente.

Durante los trabajos el operario vigilará atentamente la posible existencia de líneas eléctricas aéreas próximas.

En caso de contacto con una línea eléctrica, el operador permanecerá en la cabina sin moverse hasta que no exista tensión en la línea o haya concluido el contacto. Si fuese imprescindible bajar de la máquina, lo hará dando un salto, sin hacer contacto con la máquina y con el suelo simultáneamente.

En los trabajos de montaje y desmontaje de tramos de pluma, se evitará situarse debajo de ella.

A fin de evitar atrapamientos entre la parte giratoria y el chasis, nadie deberá permanecer en el radio de acción de la máquina.

El desplazamiento de la grúa con carga es peligroso: si el realizarlo fuera imprescindible, deberán observarse minuciosamente las siguientes reglas:

- Poner la pluma en la dirección del desplazamiento.
- Evitar las paradas y arranques repentinos.
- Usar la pluma más corta posible.
- Guiar la carga por medio de cuerdas.
- Llevar recogidos los gatos.
- Mantener la carga lo más baja posible.

6.7.- MAQUINARIA AUXILIAR EN GENERAL.

Las máquinas-herramientas que originen trepidaciones tales como martillos neumáticos, apisonadoras, remachadoras, compactadores o vibradoras, o similares, deberán estar provistas de horquillas y otros dispositivos amortiguadores, y al trabajador que las utilice se le proveerá de equipo de protección personal antivibratorio (cinturón de seguridad, guantes, almohadillas, botas, etc.).

Los motores eléctricos estarán provistos de cubiertas permanentes u otros resguardos apropiados, dispuestos de tal manera que prevengan el contacto de las personas u objetos.

Los engranajes al descubierto, con movimiento mecánico o accionado a mano, estarán protegidos con cubiertas completas, que sin necesidad de levantarlas permiten engrasarlos, adoptándose análogos medios de protección para las transmisiones por tornillos sin fin, cremalleras y cadenas.

Toda máquina averiada o cuyo funcionamiento sea irregular, será señalizada, y se prohibirá su manejo a trabajadores no encargados de su reparación. Para evitar su involuntaria puesta en marcha se bloquearán los arrancadores de los motores eléctricos o se retirarán los fusibles de la

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 46

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

máquina averiada y si ello no es posible, se colocará un letrero con la prohibición de maniobrarla, que será retirado solamente por la persona que lo colocó.

Si se hubieran de instalar motores eléctricos en lugares con materias fácilmente combustibles, en locales cuyo ambiente contenga gases, partículas o polvos inflamables o explosivos, poseerán un blindaje antideflagrante.

La carga debe estar en su trayecto, constantemente vigilada por el maquinista, y en casos en que irremediablemente no fuera así, se colocará uno o varios trabajadores que efectuarán las señales adecuadas, para la correcta carga, desplazamiento, parada y descarga.

Se prohíbe la permanencia de cualquier trabajador en la vertical de las cargas izadas o bajo el trayecto de recorrido de las mismas.

Los aparatos de izar y transportar en general, estarán equipados con dispositivos para frenado efectivo de un peso superior en una vez y medirá la carga límite autorizada; y los accionados eléctricamente, estarán provistos de dispositivos limitadores que automáticamente corten la energía eléctrica al sobrepasar la altura o desplazamiento máximo permisible.

Los cables de izado y sustentación serán de construcción y tamaño apropiados para las operaciones en que se hayan de emplear; en caso de sustitución por deterioro o rotura se hará mediante mano de obra especializada y siguiendo las instrucciones para el caso dadas por el fabricante.

Los ajustes de ojales y los lazos para los ganchos, anillos y argollas, estarán provistos de guardacabos metálicos resistentes.

Se inspeccionará semanalmente en número de los hilos rotos, desechándose aquellos cables que lo estén en más de 10% de los mismos.

Los ganchos, serán de acero o hierro forjado, estarán equipados con pestillos u otros dispositivos de seguridad para evitar que la cargas puedan salirse y las partes que estén en contacto con cadenas, cables o cuerdas serán redondeadas.

Los aparatos y vehículos llevarán un rótulo visible con indicaciones de carga máxima que puedan admitir y que por ningún concepto será sobrepasada.

Toda la maquinaria eléctrica, deberá disponer de "toma de tierra", y protecciones diferenciales correctos.

6.8.- HORMIGONERA ELÉCTRICA.

Tendrá protegidos, mediante carcasa, todos sus órganos móviles y de transmisión, (engranajes y corona en su unión) en evitación de atrapamientos.

Tendrá en perfecto estado el freno de basculamiento del bombo.

Se conectará al cuadro de disyuntores diferenciales por cables de 4 conductores (uno de puesta a tierra).

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 47

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Se instalará fuera de zona batidas por cargas suspendidas, sobre plataforma lo más horizontal posible y alejada de cortes y desniveles.

Las operaciones de limpieza y mantenimiento se ejecutarán con la máquina desconectada de la red.

El personal que la maneja tendrá autorización expresa para ello.

6.9.- COMPRESOR.

Cuando los operarios tengan que hacer alguna operación con el compresor en marcha (limpieza, apertura de carcasa, etc.), se ejecutará con los cascos auriculares puestos.

Se trazará un círculo en torno al compresor, de un radio de 4 metros, área en la que será obligatorio el uso de auriculares. Antes de su puesta en marcha se calzarán las ruedas del compresor, en evitación de desplazamientos indeseables.

El arrastre del compresor se realizará a una distancia superior a los 3 metros del borde de las zanjas, en evitación de vuelcos por desplome de las "cabezas" de zanjas.

Se desecharán toas las mangueras que aparezcan desgastadas o agrietadas. El empalme de mangueras se efectuará por medio de racores.

Queda prohibido efectuar trabajos en las proximidades del tubo de escape.

Queda prohibido realizar maniobras de engrase y/o mantenimiento con el compresor en marcha.

Nunca se engrasarán, limpiarán o introducirá aceite a mano, a elementos que estén en movimiento, ni se efectuarán trabajos de reparación, registro, control, etc. Tampoco se utilizarán cepillos, trapos y, en general, todos los medios que puedan ser enganchados, arrastrando tras de sí un miembro a la zona de peligro.

El engrase debe hacerse con precaución, ya que un exceso de grasa o de aceite puede ser, por elevación de temperatura, capaz de provocar su inflamación, pudiendo ser origen de una explosión.

El filtro del aire debe limpiarse diariamente.

La válvula de seguridad no debe regularse a una presión superior a la efectiva de utilización. Este reglaje debe efectuarse frecuentemente.

Las protecciones y dispositivos de seguridad no deben quitarse ni ser modificados por ningún operario. Sólo podrán autorizar un cambio de estos dispositivos los jefes responsables, adoptando inmediatamente medios preventivos del peligro al que pueden dar lugar y reducirlos al mínimo. Una vez cesados los motivos del cambio, deben colocarse de nuevo las protecciones y dispositivos con la eficiencia de origen.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 48

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Las poleas, correas, volantes, árboles y engranajes situados a una altura de hasta 2,5 m. deberán estar protegidos. Estas protecciones habrán de ser desmontables para los casos de limpieza, reparaciones, engrase, sustitución de piezas, etc.

Estarán dotados, en el caso de motores eléctricos de toma de tierra y en caso de motores de gasolina de cadenas, para evitar la acumulación de corriente estática.

Debe proveerse de un sistema de bloqueo para detener el aparato. El modo más simple es afianzarlo con un sistema de candado, cuya llave la deberá poseer la persona destinada al manejo de éstos.

Si el motor está provisto de batería, hay que tener en cuenta los siguientes riesgos:

- En sus proximidades se prohíbe fumar, encender fuego, etc.
- Utilizar herramientas aislantes con el fin de evitar cortocircuitos.
- Siempre que sea posible se emplearán baterías blindadas que lleven los bornes intermedios totalmente cubiertos.

Cuando se pretenda arrancar una máquina con la batería descargada utilizando otra batería conectada a la primera, se cuidará que la conexión de los polos sea del mismo signo y que la tensión de la batería sea idéntica.

6.10.- MARTILLO NEUMÁTICO.

Las operaciones deberán ser desarrolladas por varias cuadrillas distintas, de tal forma que pueda evitarse la permanencia constante en el mismo y/u operaciones durante todas las horas de trabajo, en evitación de lesiones en órganos internos. Los operarios que realicen estos trabajos, deberán pasar reconocimiento médico mensual de estar integrados en el trabajo de picador.

Las personas encargadas del manejo del martillo deberán ser especialistas en el manejo del mismo.

Antes del comienzo de un trabajo se inspeccionará el terreno circundante, intentando detectar la posibilidad de desprendimientos de tierras y roca por las vibraciones que se transmitan al terreno.

Se prohíbe realizar trabajos por debajo de la cota del tajo de martillos neumáticos.

Se evitará apoyarse a horcadas sobre la culata de apoyo, en evitación de recibir vibraciones indeseables.

Se prohíbe abandonar los martillos rompedores conectados a la red de presión.

Se prohíbe, por ser una situación de alto riesgo, abandonar el martillo con la barrena hincada.

6.11.- VIBRADOR DE HORMIGÓN.

Se evitará vibrar directamente sobre las armaduras.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 49

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

El vibrado se efectuará desde tablonos dispuestos sobre la capa de compresión de armaduras.

Se prohíbe dejar abandonado el vibrador.

Se vigilará que no sean anulados los elementos de protección contra el riesgo eléctrico. Las conexiones eléctricas se efectuarán mediante conductores estancos de intemperie.



T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 50

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

PARTE II.- MEDIOS Y EQUIPOS DE PROTECCIÓN.

CAPITULO 0.- INTRODUCCIÓN.

ARTICULO 7.- CONDICIONES GENERALES DE LOS MEDIOS DE PROTECCIÓN.

Todos los elementos de protección, tanto individuales como colectivos, tendrán fijado un período de vida útil desechándose a su término. Cuando, por las circunstancias especiales del trabajo, se produzca un deterioro más rápido de una prenda o equipo, se repondrá ésta al momento, independientemente de cuál sea su duración prevista o la fecha de la próxima entrega.

Todo medio o equipo de protección que hay sufrido un trato límite, es decir, el máximo para el que fue concebido (por ejemplo, como consecuencia de un accidente) será desechado y repuesto inmediatamente. De igual forma se procederá cuando, debido a su utilización, hayan adquirido holguras o tolerancias de las admitidas por el fabricante.

En ningún caso el uso de una prenda o equipo de protección representará un riesgo en sí mismo.

CAPITULO I.- PROTECCIONES INDIVIDUALES.

ARTICULO 8.- EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL.

8.0.- GENERALIDADES.

Todo elemento de protección personal se ajustará a lo recogido en el Real Decreto 1407/1992, de 20 de noviembre, por el que se regulan las condiciones para la comercialización y libre circulación intracomunitaria de los equipos de protección individual, siempre que exista en el mercado. En los casos en que no exista Norma de Homologación Oficial deberán ser, a juicio del Director de las Obras, de calidad adecuada a sus respectivas prestaciones.

Se procurará que, en todo momento, los trabajadores o las terceras personas que, eventualmente se encuentren en la zona de obras, dispongan de un equipo de protección idóneo, para lo cual:

- * Deberá estar adaptado a la naturaleza del riesgo para el que ha sido concebido, es decir, deberá ser eficaz.
- * Deberá causar la menor molestia, es decir, estorbará lo menos posible y, por lo tanto, será fácilmente aceptado por el trabajador.
- * Deberá sentar bien por su concepción estética.

En cualquier caso, se tendrá siempre presente que la función de los equipos de protección individual consiste en aminorar las consecuencias de un accidente, y no en eliminar o reducir el riesgo de que éste se produzca, por lo que nunca deberán ser sustitutivos, sino complementarios, de los equipos de protección colectiva y de las medidas de prevención general.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 51

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Se exceptuarán de lo dispuesto en el párrafo anterior los casos en los que el empleo de protecciones colectivas entrañe mayor riesgo que el del propio trabajo en sí, lo que ocurrirá, eventualmente, en casos excepcionales y de corta duración.

8.1.- PROTECCIÓN DE LA CABEZA.

Será obligatorio el empleo de casco protector en todo lugar de la zona de obras donde exista riesgo de que hombre y objetos puedan caer desde un nivel a otro.

El caso protector se compondrá de:

- Casco propiamente dicho.
- Barboquejo y/o atalaje.
- Accesorios varios.

8.2.- PROTECCIÓN DE LOS OÍDOS.

Será obligatorio el empleo de cascos anti-ruido, en todo lugar de la zona de obras, donde trabajadores y/o terceras personas estén sometidos a la acción de fuentes de emisión ruidosa, durante períodos de tiempo superiores a los máximos admitidos por las Recomendaciones ISO y OSHA, (contempladas en la Reglamentación vigente al respecto en EE.UU.).

Se admitirá el empleo de tapones protectores en las mismas circunstancias y siempre y cuando el nivel de protección aportado no sea inferior al exigido por las citadas recomendaciones.

Los cascos anti-ruido estarán formados por dos orejeras rígidas unidas entre sí por una lámina o unas varillas de acero que permitan la sustentación del conjunto por detrás de la cabeza. Las orejeras estarán provistas, del lado del pabellón auditivo, de una pieza elástica que sirve de junta de estanqueidad y que las haga más confortables.

Los tapones protectores estarán constituidos por dos tapones auriculares que se adapten a la cavidad del oído externo y protejan el sistema auditivo de los efectos de los niveles sonoros externos.

8.3.- PROTECCIÓN DE LOS OJOS.

Será obligatoria la utilización de gafas protectoras en todo lugar de la zona de obra en la que trabajadores y/o terceras personas estén expuestos a cualquiera de los siguientes riesgos:

- Penetración o impacto de partículas sólidas en el ojo.
- Existencia de polvo más o menos fino, en el aire.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 52

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

- Contacto con líquidos o vapores corrosivos.
- Explosión o radiaciones visibles demasiado intensas.
- Exposición a radiaciones invisibles (infrarrojo y ultravioleta).

8.3.1. Protección frente al polvo e impactos.

Se utilizarán gafas de cazoleta con protecciones laterales, cuyos cristales sean ópticamente neutros y perfectamente transparentes. Si existiese riesgo de impacto con partículas gruesas, o suficientemente intenso como para producir la rotura de los cristales, se emplearán gafas especiales de seguridad con rejilla metálica protectora.

8.3.2. Protección frente a líquidos y vapores corrosivos.

Se utilizarán gafas estancas con protección perimetral completa, dotadas de sistemas de aireación adecuados y pantallas ejecutadas con un material plástico antiempañable.

8.3.3. Protección frente a radiaciones electromagnéticas.

Se utilizarán gafas especiales equipadas con cristales fabricados con materiales capaces de eliminar en su totalidad las radiaciones peligrosas. El mecanismo de actuación podrá ser el de absorción o el de reflexión, o bien una combinación de ambos procedimientos. Asimismo, deberá disponerse de gafas equipadas con una gama completa de cristales de diferente opacidad, que sea capaces de eliminar una determinada banda de espectro.

No se admitirá el empleo de gafas con cristales simplemente teñidos, sin características selectivas que permitan eliminar las radiaciones nocivas de la zona ultravioleta ($2800 \text{ \AA} = 8 \text{ cm} < - 3300 \text{ \AA} = 10 \text{ cm}$; $\lambda =$ longitud de onda) y las infrarrojas de pequeña longitud de onda ($0,8 \text{ m} < - < 1,4 \text{ m}$).

Los operarios que efectúen trabajos de soldadura deberán protegerse con pantallas faciales de seguridad materializadas en plástico, y dotadas de cristales filtrantes que eliminen por completo las bandas de radiaciones nocivas definidas en el párrafo anterior y aminoren el efecto de las radiaciones visibles demasiado intensas.

8.4.- PROTECCIÓN DE LAS VÍAS RESPIRATORIAS.

Será obligatoria la utilización de equipos de protección personal de las vías respiratorias en todo lugar de la zona de obras en la que trabajadores y/o terceras personas estén expuestos al riesgo

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 53

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

de inhalación de polvo o vapores y/o gases irritantes o tóxicos, y siempre y cuando sea imposible o desaconsejable la implantación de sistemas de protección colectiva.

Los dispositivos de protección de las vías respiratorias estarán diseñados específicamente para resguardar el sistema respiratorio del individuo de los efectos del polvo, humos, vapores y gases tóxicos o nocivos, etc., y podrán utilizar alguno de los dos procedimientos siguientes:

- Filtración físico-química del aire inhalado.
- Aislamiento de las vías respiratorias respecto del aire ambiente.

8.4.1. Sistemas filtrantes.

8.4.1.1. Protección frente al polvo.

Se emplearán mascarillas antipolvo en las zonas de trabajo donde la atmósfera esté cargada de polvo. Constarán de una mascarilla propiamente dicha, ya sea completa o buconasal, equipada con un dispositivo filtrante de tipo mecánico que retenga las partículas agresivas.

Se tendrá presente que su vida estará limitada por la propia duración del filtro, cuyos poros se colmatarán después de un período de utilización más o menos largo,. El usuario se dará cuenta de ello por un aumento de la dificultad en la respiración. Al ser este fenómeno progresivo, se repondrá la mascarilla cuando el grado de colmatación del filtro sea tal que haga imposible mantener el ritmo normal de respiración.

8.4.1.2. Protección frente a humos, vapores y gases.

Se emplearán mascarillas antigás en las zonas de trabajo donde la atmósfera esté contaminada por humos, vapores y/o gases irritantes o tóxicos. Constarán de una mascarilla completa, equipada con un dispositivo filtrante de carácter químico que retenga o neutralice las sustancias nocivas presentes en el aire ambiente.

Se observarán, con toda exactitud, las instrucciones dadas por el fabricante en lo que se refiere al empleo, mantenimiento y vida útil de la mascarilla.

8.4.2. Elección del equipo adecuado.

La elección de un equipo de protección personal del sistema respiratorio deberá hacerse en base a las dos premisas siguientes:

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 54

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

- Diseñar una protección separada para cada riesgo, y no reunir en un mismo dispositivo elementos de protección contra varios riesgos diferentes, salvo que esos riesgos se presenten simultáneamente en la misma zona de trabajo.

- A igualdad de eficacia, dar preferencia a los aparatos más sencillos y más fáciles de conservar y mantener.

8.5.- PROTECCIÓN DEL CUERPO.

8.5.1. Ropa de trabajo.

Todos los trabajadores deberán estar equipados con ropas adecuadas que aseguren una protección eficaz contra las agresiones exteriores (intemperie, radiaciones, agentes parásitos, productos químicos, etc.).

El mono o buzo de trabajo deberá ser amplio y podrá ajustarse a la cintura mediante un cinturón de hebilla o de anillas. Asimismo, deberá estar dotado de aberturas de aireación y de puños ajustables.

8.5.2. Protección frente a polvo y gases.

Los trabajadores que realicen su labor en una atmósfera cargada de polvo, o en presencia de contaminantes físico-químicos que produzcan efectos nocivos en la piel, deberán ser equipados con ropa especial estanca y/o ropas con aire a presión.

8.5.3. Protección frente a efectos térmicos y radiaciones.

Los operarios que efectúen trabajos de soldadura estarán equipados con mandiles, manoplas y polainas especiales para protegerse de los efectos nocivos derivados de los procesos de soldadura.

8.6.- PROTECCIÓN DE LAS MANOS.

Será obligatoria la utilización de protecciones personales para las manos en todo lugar de la zona de obras en el que los trabajadores y/o terceras personas estén expuestas al riesgo de accidente mecánico y/o contacto manual con agentes agresivos de naturaleza físico-química.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 55

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

8.6.1. Protección individual contra las agresiones lentas (Dermatosis).

Se emplearán cremas, barreras o películas siliconadas y/o guantes adecuados para combatir las dermatosis profesionales. Estos últimos, constituyen el medio más eficaz de protección, utilizándose aquellas solamente en los casos en que, excepcionalmente, fuera imposible o desaconsejable el empleo de guantes.

8.6.2. Protección individual contra las agresiones rápidas.

Para proteger las manos frente a agresiones rápidas (golpes, cortes, arañazos, pinchazos, quemaduras, descargas eléctricas, etc.) se emplearán, según los casos diferentes prendas, tales como antes, manoplas, mandiles, etc. Su diseño deberá ser adecuado a la naturaleza de cada trabajo a realizar, por lo que deben ser confortables (tanto el material como la forma) y eficaces.

Las manoplas se utilizarán única y exclusivamente para el manejo de grandes piezas. Cuando sea necesaria una buena aprehensión de las piezas, será indispensable que la forma de guante permita la oposición del dedo pulgar.

La naturaleza material de estas prendas de protección deberá ser adecuada a los riesgos inherentes a cada tipo de trabajo. En función de esto, se procurará utilizar los siguientes tipos de guantes y manoplas:

- De caucho, especialmente indicados en trabajos que conlleven riesgo eléctrico.
- De neopreno, resistentes a la abrasión y a los agentes químicos de carácter agresivo.
- De algodón o punto, en trabajos ligeros y/o que exijan manipular chapas delgadas.
- De cuero, para trabajos de manipulación en general.
- De material plástico, para protegerse de agentes químicos nocivos y/o procesos abrasivos.
- De amianto, especialmente indicados en trabajos que conlleven riesgo de sufrir quemaduras.
- De malla-metálica, para trabajos de manipulación de piezas cortantes.
- De lona, especialmente, indicados en trabajos de manipulación de objetos sin grandes asperezas, pero que puedan producir arañazos, como es el caso de maderas fácilmente astillables.

8.7.- PROTECCIÓN DE LOS PIES.

Será obligatorio el empleo de calzado de seguridad en todo lugar de la zona de obras en la que trabajadores y/o terceras personas estén expuestas a riesgos de perforación aplastamiento de los pies.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 56

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validador/Doc?entidad=45165>



8.7.1. Elementos integrantes del calzado de seguridad.

El calzado de seguridad llevará incorporados, obligatoriamente, los siguientes elementos:

- Una suela especial que posea propiedades antideslizantes.
- Una puntera reforzada que proteja los dedos del pie.

Además de éstos, y en función del riesgo específico inherente a cada tipo de trabajo, estarán dotados, eventualmente, de alguno o algunos de los siguientes elementos:

- Una plantilla imperforable.
- Un elemento de protección especial para lo tobillos.

8.7.1.1. Protección contra el riesgo de aplastamientos.

Se realizará integrando en el calzado una puntera de acero que pueda absorber el choque de un objeto sin deformarse y, por lo tanto, sin poner en peligro la integridad física de los dedos del pie.

Las punteras de seguridad deberán ser capaces de soportar una carga estática del orden de dos (2) toneladas y no se deformarán mucho bajo el efecto del choque de un objeto de veinte (20) kg. de peso, dejado caer desde una altura de un (1) metro.

Así mismo, deberán tener una protección horizontal redondeada, para evitar que los dedos puedan resultar seccionados. El espacio libre en el interior de la puntera no será inferior a 15 cm. en el momento del choque, ni a 20 mm. después de producirse el choque.

8.7.1.2. Protección contra el riesgo de perforaciones.

Se realizará incorporando al calzado una plantilla protectora ligera, y por lo tanto delgada, de acero inoxidable.

Su resistencia deberá ser tal que un objeto de ciento veinte (120) kg de peso, animado de una velocidad de setenta y cinco (75), milímetros por minuto, no producirá la perforación de la plantilla al incidir sobre la misma.

8.7.2. Características del calzado de seguridad.

El calzado de seguridad deberá reunir las siguientes características:

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 57

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

- Solidez, o lo que es lo mismo, resistencia adecuada a las condiciones particulares de cada uno.
- Flexibilidad.
- Ligereza.
- Confort.
- Diseño estético.

CAPITULO II.- PROTECCIONES COLECTIVAS.

ARTICULO 9.- EQUIPOS DE PROTECCIÓN COLECTIVA.

9.1.- PÓRTICOS LIMITADORES DE GÁLIBO.

Será obligatoria su instalación en todo lugar de la zona de obras en el que exista riesgo de que vehículos y maquinaria en general choquen contra obstáculos fijos o móviles, tales como dinteles de obras de paso, líneas aéreas eléctricas, telefónicas, etc.

Dispondrán de dintel limitador debidamente señalizado, y se ajustarán sensiblemente a la forma y dimensiones establecidas en los planos.

9.2.- VALLAS AUTÓNOMAS DE LIMITACIÓN Y PROTECCIÓN.

Será obligatoria su instalación en todo lugar de la zona de obras en el que existan obstáculos o discontinuidades importantes a nivel del suelo, tales como escaleras, zanjas, pozos, vaciados, acopio de material, etc. También se instalarán cuando sea necesario limitar físicamente un determinado espacio afectado por riesgos derivados de la proximidad de determinados contaminantes, máquinas o instalaciones de obra.

Tendrán como mínimo 90 cm. de altura, y estará materializadas a base de entramados de tubos metálicos. Asimismo, dispondrán de patas metálicas que aseguren, en todo momento, su perfecto equilibrio vertical.

9.3.- TOPES DE DESPLAZAMIENTO PARA VEHÍCULOS.

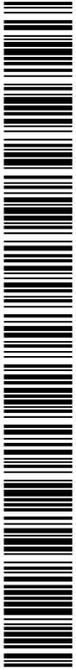
Se instalarán todo lugar de la zona de obras en el que exista riesgo de que vehículos y maquinaria en general puedan volcar o precipitarse a causa de un acercamiento excesivo al borde de

**OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)**

Página 58

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

T00676d7420e160e49b07e5293020d17x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

coronación en terraplenes, vertederos y incluso en zonas en las que el terreno natural presente cambios bruscos de pendiente.

Se podrán materializar con un par de tablonos embreados, que se fijarán sólidamente al terreno por medio de redondos de acero hincados, o bien, con cualquier otro sistema eficaz, y se ajustarán sensiblemente a la forma y dimensiones establecidas en los planos.

ARTICULO 10.- SEÑALIZACIÓN DE SEGURIDAD EN INSTALACIONES DE OBRA.

Se atenderá a lo dispuesto en el Real Decreto 1403/1986 de 9 de Mayo, sobre Señalización de Seguridad en Centros de Trabajo, la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales; el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención; y el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción. El Contratista adjudicatario de las obras estará obligado a establecer, en todas las instalaciones de obra, los elementos de señalización de seguridad que, en cuanto a distribución, forma, dimensiones y características técnicas, sean exigidos por la citada normativa legal.

CAPITULO III.- INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR.

ARTICULO 11.- GENERALIDADES.

Dada el corto plazo de esta obra y la localización dentro de suelo urbano, dotado de servicios, cafeterías, comedores, etc., se prevé la necesidad de instalaciones de este tipo de forma mínima.

CAPITULO IV.- MEDICINA PREVENTIVA Y PRIMEROS AUXILIOS.

ARTICULO 12.- GENERALIDADES.

Con independencia de que la empresa adjudicataria de las obras deberá disponer de un Servicio Técnico de asesoramiento en materia de Seguridad e Higiene y Salud Laboral, y de un Servicio Médico de empresa, propio o mancomunado, deberá instalar obligatoriamente los elementos de medicina preventiva y primeros auxilios que se indican en este capítulo.

ARTICULO 13.- BOTIQUINES.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 59

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Existirá un botiquín para primeros auxilios en cada uno de los tajos de la obra, el cual contendrá el material necesario para efectuar las primeras curas en caso de accidente. Cada botiquín estará dotado, con carácter imprescindible, de los siguientes elementos:

- Agua oxigenada.
- Alcohol.
- Yodo.
- Mercurio-cromo.
- Analgésicos.
- Vendas (2 tamaños).
- Esparadrapo y tiritas.
- Tijeras.
- Pinzas.
- Etc.

El material utilizado será repuesto inmediatamente, manteniéndose siempre en perfectas condiciones de seguridad e higiene. A tales efectos, se nombrará un responsable cuyo cometido será el de mantener los botiquines en perfecto estado de uso.

Además de todo lo anterior, existirá un botiquín principal, adosado al cuerpo principal de las instalaciones de higiene y bienestar (dormitorio, comedores, aseos, etc.). Dispondrá de los útiles y elementos sanitarios anteriormente citados.

CAPITULO V.- SERVICIOS DE PREVENCIÓN.

ARTICULO 14.- RESPONSABILIDAD DEL ADJUDICATARIO.

La empresa constructora adjudicataria de las obras, como persona jurídica, asumirá con carácter único y exclusivo, la responsabilidad de hacer efectivo el cumplimiento de las disposiciones legales vigentes en materia de Seguridad y Salud Laboral, así como las prescripciones técnicas particulares que figuran en este pliego. La ejecución de obras por contrata implica directamente al Adjudicatario en esta cuestión, salvo en los casos en los que la realización de los trabajos contratados se desarrollen en los centros de trabajo del departamento, o bien cuando manejen maquinaria, equipos, productos, materias primas o útiles proporcionados por la Administración.

En consecuencia, la Dirección de las Obras no asumirá como buena, bajo su directa responsabilidad, ninguna modificación o alteración de las disposiciones exigidas tanto por la Normativa legal vigente en materia de Seguridad y Salud Laboral, como por el presente pliego de prescripciones técnicas, a no ser que tales variaciones estén debidamente justificadas, y a propuesta de la empresa adjudicataria, sean autorizadas por escrito, y así se haga constar en el libro de Incidencias de Seguridad y Salud en el Trabajo, diligenciado a estos efectos, con la firma y rúbrica del Director de las Obras y del Delegado de Obra del Contratista Adjudicatario, quién asumirá la responsabilidad directa de las consecuencias de dichas variaciones, en su condición de coordinador de actuaciones en la materia, dado que generalmente, el personal adscrito a la Dirección Facultativa de las Obras, no ha recibido formación específica en cuestiones de Seguridad y Salud Laboral.

**OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)**

Página 60

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

ARTICULO 15.- SERVICIO TÉCNICO DE SEGURIDAD Y SALUD LABORAL.

La empresa adjudicataria de las obras dispondrá de un Servicio Técnico de asesoramiento en materia de Seguridad y Salud Laboral, el cual se encargará de los siguientes cometidos:

- Elaboración y redacción de un Plan de Seguridad y Salud en el trabajo relativo a las obras definidas en el presente Proyecto, adaptando este estudio a sus medios y métodos particulares de ejecución.
- Realización de tareas de formación e instrucción del personal encargado de la ejecución de las obras, con objeto de que se observen con exactitud las prescripciones impuestas en el presente pliego, y las disposiciones legales vigentes en materia de Seguridad e Higiene y Salud Laboral.

ARTICULO 16.- SERVICIO MÉDICO.

La empresa constructora adjudicataria de las obras deberá disponer de servicio Médico de empresa, propio o mancomunado, el cual se encargará de velar por el estricto cumplimiento de la Normativa vigente en materia de Salud Laboral, Sanidad y Medicina en las empresas.

ARTICULO 17.- RECURSO PREVENTIVO.

La empresa constructora, nombrará un recurso preventivo, que hará las veces de vigilante de seguridad de acuerdo con lo dispuesto en la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud Laboral. La identidad de la persona sobre la que recaiga tal designación será comunicada por escrito a la Dirección de las Obras. El vigilante de seguridad tendrá la obligación de comunicar a la Dirección de las obras cualquier deficiencia, anomalía u omisión reiteradas, relativas al cumplimiento de las disposiciones legales vigentes y/o prescripciones técnicas particulares en materia de Seguridad y Salud Laboral.

ARTICULO 18.- COMITÉ DE SEGURIDAD, HIGIENE Y SALUD LABORAL.

Se constituirá el Comité de Seguridad e Higiene y Salud Laboral, cuando el número de trabajadores supere el previsto en la normativa legal vigente anteriormente mencionada (Ley de Prevención de Riesgos Laborales, Reglamento de los Servicios de Prevención, etc.), o en su caso, cuando así lo que disponga el convenio Colectivo Provincial.

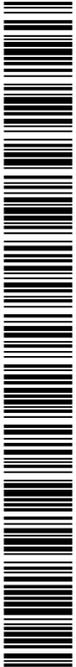
Las funciones atribuidas al Vigilante de Seguridad en el artículo anterior, se entenderán, en este caso, transferidas a otra persona que, con designación similar será nombrado a tales efectos por el Comité de Seguridad e Higiene y Salud Laboral.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 61

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



ARTICULO 19.- SEÑALIZACIÓN DE LAS OBRAS.

19.1.- Definición.

El Contratista adquirirá e instalará todas las señales precisas para indicar el acceso a la obra, ordenar la circulación en la zona que ocupen los trabajos y en los puntos de posible peligro debido a la marcha de éstos, tanto en dicha zona como en sus linderos e inmediaciones, estando incluido en el precio el desmontaje de las mismas.

Así mismo, el Contratista cumplirá las órdenes que reciba por escrito de la Dirección de Obra acerca de instalación de señales complementarias o modificación de las que haya instalado, incluso iluminación con semáforos portátiles y balizas luminosas.

La señalización de las obras durante su ejecución se hará de acuerdo con la Orden Ministerial de 21 de agosto de 1987, sobre Señalización, Balizamiento, Defensa, Limpieza y Terminación de Obras fijas en vías fuera de Población (Norma 8.3.-IC) y demás disposiciones que pudieran entrar en vigor antes de la firma del contrato de las obras, en especial las relativas a Señalización de obras móviles.

19.2.- Materiales.

Se emplearán las marcas viales, señales reflexivas, luminosos de destello, semáforos e hitos, necesarios para anunciar la proximidad de las zonas de trabajos y una vez en ellas regular y encauzar el tráfico. Las dimensiones y características de todos los elementos de señalización estarán conformes con lo expuesto en la Norma 8.2.-I.C., en la Instrucción 8.3.-I.C. y posteriores órdenes, circulares y revisiones al efecto, así como lo expresado en el P.G.-3.

ARTICULO 20.- PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD LABORAL.

20.1.- Generalidades.

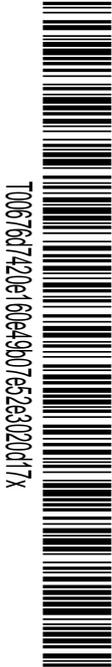
La empresa constructora adjudicataria de las obras estará obligada, si así lo exigiera la legislación, a redactar un plan de Seguridad y Salud Laboral adaptando el presente estudio a sus medios y métodos de ejecución.

El citado Plan se elaborará conjunta y paralelamente con el programa de trabajos, y se entregará a la Dirección de las obras dentro del mismo plazo establecido para la entrega de éste en el Pliego de Cláusulas Administrativas Generales para la Contratación de Obras del Estado.

En aplicación del estudio básico de seguridad y salud o, cada contratista elaborará un Plan de Seguridad y Salud en el trabajo en el que se analicen, estudien, desarrollen y complementen las

**OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)**

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |



T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

previsiones contenidas en el estudio o estudio básico, en función de su propio sistema de ejecución de la obra. En dicho plan se incluirán, en su caso, las propuestas de medidas alternativas de prevención que el contratista proponga con la correspondiente justificación técnica, que no podrán implicar disminución de los niveles de protección previstos en el estudio o estudio básico.

En el caso de planes de seguridad y salud elaborados en aplicación del estudio de seguridad y salud las propuestas de medidas alternativas de prevención incluirán la valoración económica de las mismas, que no podrá implicar disminución del importe total.

El plan de seguridad y salud deberá ser aprobado, antes del inicio de las obras, por el coordinador en materia de seguridad y de salud durante la ejecución de las mismas, y deberá contener, en todo caso, las siguientes ACTUACIONES PREVENTIVAS EN SUPUESTOS DE EMERGENCIA Y/O RIESGO GRAVE E INMINENTE:

20.2.- Medidas de Emergencia.

- 1.- La Empresa Adjudicataria analizará las posibles situaciones de emergencia y adoptará las medidas necesarias en materia de primeros auxilios, lucha contra incendios y evacuación de los trabajadores, designando para ello al personal encargado de poner en práctica estas medidas y comprobando periódicamente su correcto funcionamiento.

El citado personal deberá poseer la formación necesaria, ser suficiente en número y disponer del material adecuado, en función del tamaño y actividad de los centros de trabajo.

- 2.- Para aplicación de las medidas adoptadas, la Empresa Adjudicataria deberá organizar las relaciones que sean necesarias con servicios externos a la empresa, en particular en materia de primeros auxilios, asistencia médica de urgencia, salvamento y lucha contra incendios, de forma que quede garantizada la rapidez y eficacia de las mismas.

20.3.- Riesgo Grave e Inminente.

- 1.- Cuando los trabajadores estén o puedan estar expuestos a un riesgo grave e inminente con ocasión de su trabajo, la Empresa Adjudicataria estará obligada a:
 - a) Informar lo antes posible a todos los trabajadores afectados acerca de la existencia de dicho riesgo y de las medidas adoptadas o que, en su caso, deban adoptarse en materia de protección.
 - b) Adoptar las medidas y dar las instrucciones necesarias para que, en caso de peligro grave, inminente e inevitable, los trabajadores puedan interrumpir su actividad y, si fuera necesario, abandonar de inmediato el lugar de trabajo. En este supuesto no

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 63

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

podrá exigirse a los trabajadores que reanuden su actividad mientras persista el peligro, salvo excepción debidamente justificada por razones de seguridad y determinada reglamentariamente.

- 2.- El trabajador tendrá derecho a interrumpir su actividad y abandonar el lugar de trabajo, en caso necesario, cuando considere que una actividad entraña un riesgo grave e inminente para su vida o su salud.
- 3.- Cuando en el supuesto a que se refiere el apartado 1, la Empresa Adjudicataria no adopte o no permita la adopción de las medidas para garantizar la seguridad y la salud de los trabajadores, los representantes legales de éstos podrán acordar por mayoría de sus miembros, la paralización de la actividad de los trabajadores afectados por dicho riesgo. Tal acuerdo será comunicado de inmediato a la Administración y a la autoridad laboral, la cual, en el plazo de veinticuatro horas, anulará o ratificará la paralización acordada.

El acuerdo a que se refiere el párrafo anterior podrá ser adoptado por decisión mayoritaria de los Delegados de Prevención cuando no resulte posible reunir con la urgencia requerida al órgano de representación del personal.

- 4.- Los trabajadores o sus representantes no podrán sufrir perjuicio alguno derivado de la adopción de las medidas a que se refieren los apartados anteriores, a menos que hubieran obrado de mala fe o cometido negligencia grave.

Talavera de la Reina, febrero de 2021

EL INGENIERO TÉCNICO DE
OBRAS PÚBLICAS MUNICIPAL

**SAEZ MADRID
IGNACIO - DNI
04172233X**

Firmado digitalmente por: SAEZ
MADRID IGNACIO - DNI 04172233X
ND: CN = SAEZ MADRID IGNACIO -
DNI 04172233X C = ES O =
AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE
LA REINA OU = CERTIFICADO
ELECTRONICO DE EMPLEADO
PUBLICO, OFICINA TECNICA
Fecha: 2021.02.19 13:17:13 +01'00'

Fdo.: Ignacio Sáez Madrid

VºBº EL JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS,
EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO

Fdo.: Antonio López Bonilla
(Firmado digitalmente)

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 64

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

DOCUMENTO Nº. 2

PLANOS
(Anexo)

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 65

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

DOCUMENTO Nº. 3

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS
PARTICULARES**

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 66

T00676d7420e160e49b07e52a3020d17x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

1.- INTRODUCCIÓN Y GENERALIDADES

1.1.- DEFINICIÓN Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

- 1.1.1.- Definición
- 1.1.2.- Otras instrucciones, Normas y Disposiciones aplicables

1.2.- DISPOSICIONES GENERALES

- 1.2.1.- Personal del Contratista
- 1.2.2.- Órdenes al Contratista

1.3.- INICIACIÓN DE LAS OBRAS

- 1.3.1.- Programa de trabajos

1.4.- DESARROLLO Y CONTROL DE LAS OBRAS

- 1.4.1.- Replanteo de detalle de las obras
- 1.4.2.- Ensayos
- 1.4.3.- Materiales
- 1.4.4.- Señalización de obras e instalaciones
- 1.4.5.- Precauciones especiales durante la ejecución de las obras
- 1.4.6.- Mantenimiento del tráfico durante la ejecución de las obras
- 1.4.7.- Limpieza final de las obras
- 1.4.8.- Conservación de las obras ejecutadas
- 1.4.9.- Vertederos
- 1.4.10.- Yacimientos y préstamos
- 1.4.11.- Ejecución de las obras no especificadas en este Pliego

1.5.- RESPONSABILIDADES ESPECIALES DEL CONTRATISTA

- 1.5.1.- Daños y perjuicios
- 1.5.2.- Objetos encontrados
- 1.5.3.- Evitación de contaminaciones
- 1.5.4.- Permisos y licencias

1.6.- MEDICION Y ABONO

- 1.6.1.- Gastos de carácter general a cargo del Contratista
- 1.6.2.- Justificación de Precios

1.7.- OTRAS CONSIDERACIONES

- 1.7.1.- Conservación de los puntos de replanteo
- 1.7.2.- Instalaciones sanitarias
- 1.7.3.- Retirada de materiales no empleados
- 1.7.4.- Subcontratos
- 1.7.5.- Libre acceso del personal de la dirección de la obra
- 1.7.6.- Gastos para la medición
- 1.7.7.- Otras condiciones

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 67



T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

- 1.7.8.- Plazo de ejecución de las obras
- 1.7.9.- Normas para la recepción de las obras
- 1.7.10.- Uso durante el período de garantía
- 1.7.11.- Conservación de las obras durante su ejecución y plazo de garantía

2.- MATERIALES BÁSICOS

- 2.1.- CONGLOMERANTES
 - 2.1.1.- CEMENTOS
 - 2.1.2.- BETUNES ASFÁLTICOS
 - 2.1.3.- EMULSIONES BITUMINOSAS
- 2.2.- MATERIALES CERÁMICOS Y AFINES
 - 2.2.1.- BALDOSAS DE CEMENTO
 - 2.2.2.- BORDILLOS
- 2.3.- METALES
 - 2.3.1.- BARRAS CORRUGADAS PARA HORMIGÓN ARMADO
- 2.4.- MATERIALES VARIOS
 - 2.4.1.- AGUA A EMPLEAR EN HORMIGONES Y MORTEROS

3.- EXPLANACIONES

- 3.1.- PREPARACIÓN, CORTE Y FRESADO DE LA SUPERFICIE
- 3.2.- DEMOLICIONES
 - 3.2.1.- DEMOLICIÓN Y LEVANTADO DE BORDILLO
 - 3.2.2.- DEMOLICIÓN DE ACERADOS
 - 3.2.3.- DEMOLICIÓN DE FIRMES DE CALZADAS
- 3.3.- EXCAVACIONES EN ZANJAS Y POZOS
- 3.4.- RELLENOS
 - 3.4.1.- RELLENOS LOCALIZADOS
 - 3.4.2.- RELLENOS CON ARENA

4.- SANEAMIENTO

- 4.1.- IMBORNALES

5.- FIRMES Y PAVIMENTOS

- 5.1.- RIEGOS BITUMINOSOS
 - 5.1.1.- RIEGOS DE ADHERENCIA
- 5.2.- MEZCLAS BITUMINOSAS EN CALIENTE
- 5.3.- ENCINTADO DE BORDILLO
- 5.4.- PAVIMENTO DE BALDOSA

6.- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 68

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



7.- SEÑALIZACIÓN VERTICAL

8.- HORMIGONES Y AFINES

- 8.1.- HORMIGONES
- 8.2.- MORTEROS DE CEMENTO
- 8.3.- LECHADAS DE CEMENTO

9.- GESTIÓN DE RESIDUOS

10.- VARIOS

- 10.1.- TRANSPORTE ADICIONAL
- 10.2.- UNIDADES DEFECTUOSAS O NO ORDENADAS
- 10.3.- OTRAS UNIDADES
- 10.4.- OBRAS SIN PRECIO POR UNIDAD

11.- SEGURIDAD Y SALUD

- 11.1.- SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
- 11.2.- VINCULACIONES



T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 69

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



1.- INTRODUCCIÓN Y GENERALIDADES

1.1.- DEFINICIÓN Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

1.1.1.- Definición

El presente Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares (en lo sucesivo PPTP), constituye el conjunto de instrucciones, normas y especificaciones que, junto con las complementarias que se indiquen, definen los requisitos técnicos de las obras definidas en el Proyecto "OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA DEL CAÑILLO, J. LÓPEZ BREA Y OTRAS".

Los documentos indicados contienen, además, la descripción general y la localización de las obras, las condiciones que han de cumplir los materiales y las instrucciones para la ejecución, medición y abono de las unidades de obra, y componen la norma y guía que ha de seguir el Contratista.

Será de aplicación íntegra, en este Proyecto, el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de Carreteras y Puentes, en adelante denominado de forma resumida PG-3.

El texto vigente del PG-3 es el aprobado por el Ministerio de Obras Públicas, según Orden Ministerial de 6 de Febrero de 1.976, publicado en el B.O.E. de 7 de Julio de 1.976 y las modificaciones posteriores que a fecha de hoy hayan sido aprobadas.

El presente PPTP se ha articulado de la misma manera que el PG-3. Si no se hace referencia a un artículo, se entenderá que se mantienen las prescripciones del PG-3, con las salvedades mencionadas.

1.1.2.- Otras instrucciones, Normas y Disposiciones aplicables

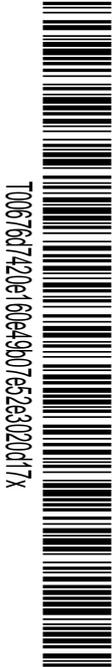
Además del presente Pliego, y subsidiariamente con respecto a él, serán de aplicación las normas siguientes:

- Norma 6.1-IC "Secciones de firme". O.M. 12/12/03.
- Norma 3.1-IC "Trazado". O.M. 19/22/16.
- Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
- Instrucción 8.3-IC "Señalización de obra", O.M. 31/08/87.
- Ley 22/2011, de 28 de Julio, de Residuos y suelos contaminados, y su modificación de 07/04/2015.
- Plan Nacional de Residuos de Demolición y Construcción 2001-2006.
- Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J. LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 70

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



T00676d7420e160e49b07e5293020d17x



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

- Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas (en todo lo que no se oponga a la Ley 9/2017 de Contratos).
- Decreto 3854/1970, de 31 de diciembre, por el que se aprueba el Pliego de Cláusulas Administrativas Generales para la Contratación de Obras del Estado.

Será de responsabilidad del Contratista conocerlas y cumplirlas, sin poder alegar, en ningún caso, que no se le haya hecho comunicación explícita.

1.2.- DISPOSICIONES GENERALES

1.2.1.- Personal del Contratista

El Contratista comunicará al Ingeniero Director el personal y medios auxiliares de que dispondrá en la obra.

Durante la ejecución de las Obras estarán adscritos, con carácter exclusivo a la misma, un técnico competente en la materia.

El Ingeniero Director de las obras, cuando para la buena marcha de las mismas lo estime necesario, podrá exigir del contratista la sustitución del personal y medios auxiliares, viniendo el contratista obligado a su cumplimiento.

Todos los trabajos de toma de datos, levantamientos taquimétricos, y replanteos de obra se harán siempre con topógrafo.

El contratista adjudicatario quedará obligado al cumplimiento íntegro de la normativa en materia de Seguridad y Salud, y prevención de riesgos laborales. Realizará la apertura del Centro de Trabajo, y asumirá a su costa el pago de un coordinador de Seguridad y Salud, que deberá ser propuesto y aceptado por el Ayuntamiento.

1.2.2.- Órdenes al Contratista

El Jefe de Obra será el Delegado de la empresa contratista en la obra y será el interlocutor del Director de la Obra, con obligación de recibir todas las comunicaciones, verbales y/o escritas que dé el Director, directamente o a través de otras personas, debiendo cerciorarse, en este caso, de que están autorizadas para ello y/o verificar el mensaje y confirmarlo, según su procedencia, urgencia e importancia. Todo ello, sin perjuicio de que el Director pueda comunicar directamente con el resto del personal oportunamente, que deberá informar seguidamente a su Jefe de Obra. El Delegado es responsable de que dichas comunicaciones lleguen fielmente hasta las personas que deban ejecutarlas y de que se ejecuten. Es responsable de que todas las comunicaciones escritas de la Dirección de Obra, estén custodiadas, ordenadas cronológicamente y disponibles en obra

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 71

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

para su consulta en cualquier momento. Se incluye en este concepto los planos de obra, ensayos, mediciones, etc.

El Delegado, deberá acompañar al Ingeniero Director en todas sus visitas de inspección a la obra, y transmitir, inmediatamente, a su personal las instrucciones que reciba del Director, incluso en presencia suya, por ejemplo, para aclarar dudas, si así lo requiere dicho Director. El Delegado tendrá obligación de estar enterado de todas las circunstancias y marcha de la obra e informar al Director a su requerimiento en todo momento, o sin necesidad de requerimiento, si fuese necesario o conveniente.

Lo expresado vale también para los trabajos que efectuasen subcontratistas o destajistas, en el caso de que fuesen autorizados por la Dirección.

Se entiende que la comunicación Dirección de Obra-Contratista, se canaliza entre el Ingeniero Director y el Delegado-Jefe de Obra, sin perjuicio de que para simplificación y eficacia, especialmente en casos urgentes o rutinarios, pueda haber comunicación entre los respectivos personales, pero será en nombre de aquellos y teniéndoles informados puntualmente, basadas en la buena voluntad y el sentido común y en la forma y materias que aquéllas establezcan, de manera que si surgiera algún problema de interpretación o una decisión de mayor importancia, no valdrá sin la ratificación por los indicados Director y Delegado.

1.3.- INICIACIÓN DE LAS OBRAS

1.3.1.- Programa de trabajos

El adjudicatario deberá someter a la aprobación del Ingeniero Director, antes del comienzo de las obras, un programa de trabajos con especificación del plazo parcial y fecha de terminación de las distintas unidades, de modo que sea compatible con el plazo total de ejecución. Este plan, una vez aprobado por el Ingeniero Director, se incorporará al Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares, adquiriendo carácter contractual.

El adjudicatario presentará igualmente una relación completa de los servicios y material que se comprometa a utilizar en cada una de las etapas del plan de obra. Los medios propuestos y aceptados por el Ingeniero Director quedarán adscritos a las obras sin que en ningún caso puedan ser retirados por el contratista sin autorización expresa del Ingeniero Director.

La aceptación del Plan y la puesta a disposición de los medios propuestos no implicará exención alguna de responsabilidad por parte del contratista en caso de incumplimiento de los plazos totales o parciales convenidos.

Se tendrá en cuenta que la ejecución de las obras debe permitir en todo momento el mantenimiento del tráfico, así como las servidumbres de paso por los caminos existentes.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 72

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

1.4.- DESARROLLO Y CONTROL DE LAS OBRAS

El desarrollo y control de las obras se ajustará a las especificaciones de la O.M. de 28 de Septiembre de 1989 por la que se modifica el Artículo 104 del PG-3.

1.4.1.- Replanteo de detalle de las obras

Además del replanteo general se cumplirán las siguientes prescripciones:

Todos los trabajos de toma de datos, levantamientos taquimétricos, y replanteos de obra se harán siempre con topógrafo.

Con carácter previo al comienzo de las obras se efectuará un levantamiento taquimétrico de toda la zona afectada, que se presentará a la Dirección Facultativa en formato papel y digital, sobre el que se encajará y definirá la geometría de toda la obra.

Posteriormente y durante la ejecución de los trabajos se realizará toma de datos y replanteo de las fases más importantes, las cuales se presentarán también a la Dirección Facultativa.

El Director o el personal subalterno en quien delegue, cuando se trate de parte de obra de importancia, supervisará sobre el terreno el replanteo,

No se procederá al relleno de las excavaciones hasta que dé el visto bueno la Dirección Facultativa.

Serán de cuenta del Contratista todos los gastos que se originen al practicar los replanteos y reconocimientos a que se refiere este Artículo.

1.4.2.- Ensayos

Durante la construcción de las obras el Contratista asumirá las funciones y responsabilidades relacionadas con el control de calidad, tanto de los materiales que entren a formar parte de las distintas unidades de obra, como de la producción y puesta en obra de éstas, así como las características de las terminadas.

El nivel de control de calidad será el definido en:

- Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares del Proyecto.
- Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de Carreteras y Puentes (PG-3) de 1976 y modificaciones posteriores.
- Como mínimo, Recomendaciones para el Control de Calidad de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

Para el cumplimiento de cuanto antecede el Contratista deberá prever un Plan de control de calidad, con expresión de los medios materiales y personales que se vayan asignar al control de

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 73

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

calidad, su esquema organizativo y programación temporal, y cuantos extremos se consideren oportunos para que la Administración pueda juzgar este aspecto.

Independientemente de la inspección de calidad que realice la Dirección de Obra, el Contratista realizará, a su cargo, los ensayos y pruebas que sean necesarios para la adecuada comprobación sistemática de que, tanto los materiales que se utilicen en las obras como la propia obra que se ejecuta, cumplan las condiciones requeridas.

El Contratista de las obras vendrá obligado al abono de los gastos de ensayo hasta el tope máximo del 1% del Presupuesto de Ejecución por Contrata, cuyo importe se considera implícitamente incluido en los precios de las unidades de obra del proyecto, sin que de derecho la realización del control de calidad a percibir cantidad alguna aparte de lo especificado en el presupuesto del proyecto.

El Contratista presentará a la Dirección de Obra un dossier con la justificación de la realización de dichos ensayos por laboratorio homologado y aceptado por la Dirección de obra.

No se computarán como gastos los derivados de control de calidad, cuando del mismo resultaran unas unidades de obra incorrectamente ejecutadas.

1.4.3.- Materiales

Todos los materiales que se utilicen en las obras, deberán cumplir las condiciones que se establecen en los Pliegos de Prescripciones Técnicas, pudiendo ser rechazados en caso contrario por el Ingeniero Director. Por ello, todos los materiales que se propongan ser utilizados en la obra, deben ser examinados y ensayados antes de su aceptación en primera instancia mediante el autocontrol del Contratista y, eventualmente, con el control de la Dirección de Obra. El no-rechazo de un material no implica su aceptación. El no-rechazo o la aceptación de una procedencia no impide el posterior rechazo de cualquier partida de material de ella que no cumpla las prescripciones, ni incluso la eventual prohibición de dicha procedencia.

1.4.4.- Señalización de obras e instalaciones

El Contratista está obligado al conocimiento y cumplimiento de todas las disposiciones vigentes sobre señalización de las obras e instalaciones y código de circulación.

El Contratista señalará reglamentariamente toda la zona de influencia de la obra, y mantendrá durante todo el plazo de la obra dicha señalización, reponiéndola tantas veces como fuera necesario. Fijará suficientemente las señales en su posición apropiada para que no puedan ser sustraídas o cambiadas y mantendrá un servicio continuo de vigilancia que se ocupe de su reposición inmediata, en su caso. Asegurará el mantenimiento del tráfico en todo momento durante la ejecución de las obras.

Previo a la realización de desvíos provisionales, el Contratista deberá someter a la aprobación del Ingeniero Director una propuesta de señalización tanto vertical como horizontal. Dicha propuesta

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 74

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

deberá recoger igualmente el cronograma de trabajos previsto durante la realización del desvío provisional, de manera que se asegure la seguridad del tráfico mientras se habilita el mismo.

En los desvíos provisionales, todos los gastos derivados de los mismos (terrenos, ejecución, conservación, etc.) correrán a cargo del adjudicatario, quien deberá garantizar una adecuada capacidad portante y su mantenimiento en condiciones suficientemente buenas de circulación.

Se señalarán las excavaciones y las zanjas abiertas. El Contratista impedirá el acceso a ellas a personas ajenas a la obra y las rellenará a la mayor brevedad y vallará toda zona peligrosa y establecerá la vigilancia suficiente, en especial, de noche.

1.4.5.- Precauciones especiales durante la ejecución de las obras

Deberán adoptarse precauciones especiales por el contratista siempre que concurran en la obra condiciones climatológicas severas o ejecución de unidades de obra especialmente arriesgadas.

1.4.6.- Mantenimiento del tráfico durante la ejecución de las obras

El Contratista vendrá obligado a colocar carteles informativos en los puntos de desvío alternativo y en el origen y final del Proyecto, indicando los horarios de tráfico cortado por motivo de la ejecución de las obras. También se anunciarán los posibles cortes en la prensa y emisoras de radio de la provincia. Todas estas operaciones serán supervisadas por el Ingeniero Director de las obras.

Si la regulación del tráfico se realiza por medio de semáforos, el Contratista velará para que la regulación de éstos se adapte a las intensidades de tráfico en ambas direcciones.

Cuando la regulación se lleve a cabo mediante personal con banderas u otro medio similar, y las personas sitas en los extremos no se vean directamente, éstas deberán estar provistas de radioteléfonos de alcance suficiente y en perfecto estado de funcionamiento.

Queda terminantemente prohibido el uso de testigos para entregar a los usuarios de la vía.

En todo momento la conservación de las vías en obras en condiciones adecuadas de vialidad, corresponderá al Contratista, siendo a su cargo las actuaciones necesarias a tal fin.

1.4.7.- Limpieza final de las obras

Una vez que las obras se hayan terminado, todas las instalaciones, depósitos y edificaciones construidos con carácter temporal para el servicio de la obra, deberán ser retirados y los lugares de su emplazamiento restaurados a su forma original.

De manera análoga, deberán tratarse los caminos provisionales, incluso los accesos a préstamos, canteras y vertederos, los cuales se restaurarán tan pronto como deje de ser necesaria su utilización.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 75

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |



T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Todo ello se ejecutará de forma que las zonas afectadas queden completamente limpias y en condiciones estéticas acordes con el paisaje circundante.

1.4.8.- Conservación de las obras ejecutadas

El Contratista queda comprometido a conservar, a su costa, hasta que sean recibidas definitivamente, todas las obras que integran este Proyecto.

El plazo de garantía a partir de la fecha de recepción será de un año, salvo que se especifique otro distinto en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

1.4.9.- Vertederos

La búsqueda de vertederos, su abono a los propietarios, la obtención de los permisos necesarios ante cualquier administración y el pago de su canon es de cuenta del Contratista, y se considera incluido dentro de los precios unitarios de las unidades de obra del presupuesto..

1.4.10.- Yacimientos y préstamos

La búsqueda de yacimientos y préstamos y su abono a los propietarios es de cuenta del Contratista. La obtención de los permisos necesarios ante cualquier administración y el pago de su canon es de cuenta del Contratista

El transporte no será objeto de medición y abono independiente, pues se considera incluido en los precios de todos los materiales y unidades de obra cualquiera que sea el punto de procedencia de los materiales y la distancia de transporte.

1.4.11.- Ejecución de las obras no especificadas en este Pliego

La ejecución de las unidades de obra del presente Proyecto, cuyas especificaciones no figuren en este PPTP, se realizará de acuerdo con las prescripciones indicadas en el PG-3 o con lo que ordene el Director de Obra, dentro de la buena práctica para obras similares.

1.5.- RESPONSABILIDADES ESPECIALES DEL CONTRATISTA

1.5.1.- Daños y perjuicios

Serán de cuenta del Contratista las indemnizaciones a que hubiera lugar por perjuicios ocasionados a terceros, por interrupción de servicios públicos o particulares, daños causados en bienes por apertura de zanjas o desvío de cauces, habilitación de caminos provisionales, talleres, depósitos de maquinaria y materiales, accidentes en vertederos, y cuantas operaciones requiera la ejecución de las obras, tanto si se derivan de una actuación normal como si existe culpabilidad o negligencia por parte del adjudicatario. Quedan, naturalmente excluidos, los supuestos en que

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 76

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc/?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

esas indemnizaciones quedaran expresamente asumidas por la Administración en el presente Proyecto.

El adjudicatario vendrá obligado a reponer los elementos y en particular de las señalizaciones vertical y horizontal, dañadas o suprimidas durante la ejecución de las obras.

El adjudicatario vendrá obligado a contratar un seguro civil que responda de cualquier eventualidad producida durante la obra.

1.5.2.- Objetos encontrados

El Contratista será responsable de todos los objetos que se encuentren o descubran durante la ejecución de las obras, debiendo dar inmediatamente cuenta de los hallazgos al Ingeniero Director y colocarlos bajo su custodia.

1.5.3.- Evitación de contaminaciones

El Contratista adoptará las medidas necesarias para evitar la contaminación de cauces y de posibles acuíferos por efecto de derrames de combustibles, aceites, ligantes o cualquier otro material que pueda ser perjudicial.

1.5.4.- Permisos y licencias

El Adjudicatario deberá obtener por sí y a su costa todos los permisos y licencias precisos para la ejecución de las obras. Correrán de su cuenta las tasas establecidas.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 77

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



1.6.- MEDICION Y ABONO

1.6.1.- Gastos de carácter general a cargo del Contratista

Serán de cuenta del Contratista los gastos que origine el levantamiento previo y replanteo de las obras, así como los posibles ajustes respecto al Proyecto. También corren a cuenta del Contratista su comprobación y los replanteos parciales de los mismos; los de construcción, desmontaje y retirada de toda clase de construcciones auxiliares; los de alquiler y adquisición de terrenos para depósitos de maquinaria y materiales; los de protección de materiales y de la propia obra contra todo deterioro, daño o incendio; los de desperdicios y basuras; los de construcción y conservación de caminos provisionales para el desvío del tráfico y servicio de las obras; los de desagüe, señales de tráfico y los demás recursos necesarios para proporcionar seguridad dentro de las obras; los de retirada al fin de la obra de instalaciones, materiales, herramientas, etc.; los de montaje, conservación y retirada de instalaciones provisionales; los de retirada de los materiales rechazados, y la corrección de las deficiencias observadas y puestas de manifiesto por los correspondientes ensayos y pruebas.

En caso de rescisión del contrato, cualquiera que sea la causa o causas que lo motiven, serán de cuenta del Adjudicatario los gastos ocasionados por la liquidación, así como la retirada de los medios auxiliares, empleados o no, en la ejecución de las obras.

1.6.2.- Justificación de Precios

Condiciones generales

Todos los precios unitarios a que se refieren las normas de medición y abono contenidas en el presente PPTP y los recogidos en el anejo de Justificación de Precios y Presupuesto, se entenderá que incluyen siempre el suministro, manipulación y empleo de todos los materiales precisos para la ejecución de las unidades de obra correspondientes hasta la correcta terminación de las mismas, salvo que expresamente se excluya alguna en el artículo correspondiente.

Igualmente se entenderá que estos precios unitarios comprenden todos los gastos de maquinaria, mano de obra, elementos accesorios, transporte, herramientas y todas las operaciones directas precisas para la correcta terminación de las unidades de obra, salvo que expresamente se excluya alguna en el artículo correspondiente.

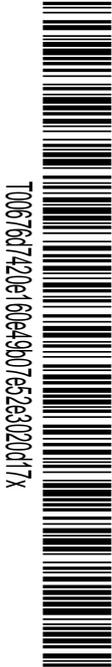
De igual modo se considerarán incluidos todos los gastos ocasionados por:

- La reparación de los daños inevitables causados por el tráfico y por reposición de servidumbre.
- La conservación hasta el cumplimiento del plazo de garantía.

Los precios indicados en el anejo de Justificación de Precios, servirán de base para el Contrato, con la rebaja que resulte de la licitación, no pudiendo el Contratista reclamar que se introduzca modificación alguna en los mismos bajo ningún concepto ni pretexto de error u omisión.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |



T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



1.7.- OTRAS CONSIDERACIONES

1.7.1.- Conservación de los puntos de replanteo

Tras la comprobación del replanteo, los puntos de referencia para sucesivos replanteos se marcarán mediante mojones de hormigón.

El Contratista se responsabilizará de la conservación de los puntos del replanteo que le hayan sido entregados.

1.7.2.- Instalaciones sanitarias

El Contratista instalará a su costa las instalaciones sanitarias prescritas por la legislación vigente sobre el tema y será también de su cuenta la dotación con personal sanitario suficiente en calidad y número.

1.7.3.- Retirada de materiales no empleados

A medida que se realicen los trabajos, el Contratista debe proceder por su cuenta, a la policía de la obra y a la retirada de los materiales acopiados que ya no tengan empleo en la misma.

1.7.4.- Subcontratos

Ninguna parte de la obra será subcontratada sin autorización expresa del Ingeniero Director de la obra. En este sentido deberá cumplirse lo que al respecto dispone la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

Las solicitudes para ceder cualquier parte del contrato deberán formularse por escrito y acompañarse con un testimonio que acredite que la organización que se ha de encargar de la realización de los trabajos objeto del subcontrato, está capacitada y equipada para su ejecución. La aceptación del subcontrato no eximirá al contratista de su responsabilidad contractual.

1.7.5.- Libre acceso del personal de la dirección de la obra

El adjudicatario no podrá impedir la entrada a ninguna instalación de la obra y en ningún momento al personal de la Dirección de la obra.

1.7.6.- Gastos para la medición

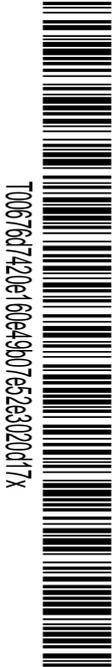
Serán por cuenta del Contratista los gastos precisos para la medición de las unidades de obra ejecutadas, y en particular aquellas en las que se requiere realizar pesadas en báscula.

Estos gastos no se computarán dentro del uno por ciento de control de calidad.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 79

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |



T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

1.7.7.- Otras condiciones

Para los casos no contemplados en el presente Pliego se seguirá lo indicado en las disposiciones vigentes en materia de Contratos del Estado.

Si son detalles técnicos se acudirá a las correspondientes normas oficiales y a los criterios de buena práctica, decidiendo en última instancia la Dirección de Obra.

En particular, se aplicará esto a las sanciones que deban imponerse por retrasos en la obra con respecto al programa de trabajo presentado y aprobado por la Dirección.

1.7.8.- Plazo de ejecución de las obras

Las obras, salvo que se indique otro plazo en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, deberán quedar concluidas en el término de 2 (DOS) meses a partir de la orden de iniciación.

1.7.9.- Normas para la recepción de las obras

La recepción de las obras se llevará a cabo de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

1.7.10.- Uso durante el período de garantía

Durante el período de garantía podrá utilizarse normalmente la obra, sometiéndola a los ensayos no destructivos que se desee.

1.7.11.- Conservación de las obras durante su ejecución y plazo de garantía

El Contratista queda obligado a la conservación y reparación de las obras hasta el momento de ser recibidas por parte de la Administración, siendo esta conservación con cargo al propio Contratista.

Igualmente viene obligado el Contratista a la conservación de las obras durante el plazo de garantía, debiendo realizar a su costa cuantas operaciones sean precisas para mantener las obras ejecutadas en perfecto estado.

Para esta conservación no se prevé abono independiente, sino que se considera que los gastos ocasionados por estas reparaciones, y cualquiera derivado de ellas, quedarán incluidas en los precios unitarios correspondientes a las diferentes unidades de obra.

2.- MATERIALES BÁSICOS

Condiciones

Los datos que figuran en el Anejo correspondiente de la Memoria, sobre posibilidad de empleo de materiales en las distintas unidades de obra, no tienen carácter contractual. Por tanto, el

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 80



T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Contratista no está obligado a utilizar materiales de dichas procedencias y su utilización no libera al Contratista, en ningún caso, de la obligación de que los materiales cumplan las condiciones exigidas, condiciones que habrán de comprobarse siempre mediante los ensayos correspondientes.

La Administración no asume la responsabilidad de asegurar que el Contratista encuentre en los lugares de procedencia indicados, materiales adecuados en cantidad suficiente para las obras en el momento de su ejecución.

2.1.- CONGLOMERANTES

2.1.1.- CEMENTOS

Los cementos a utilizar en la obra cumplirán lo especificado en el Artículo 202 del PG-3.

Las normas UNE aplicables a los tipos de cemento utilizados en las distintas unidades de obra serán:

- UNE-EN 197-1 Cemento. Parte 1: Composición, especificaciones y criterios de conformidad de los cementos comunes.
- UNE 80303-1 Cementos con características adicionales. Parte 1: Cementos resistentes a los sulfatos.

Asimismo, cumplirán con lo especificado en la “Instrucción para la Recepción de Cementos” y en la “Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08)”.

2.1.2.- BETUNES ASFÁLTICOS

El betún asfáltico a utilizar en la obra, cumplirá lo especificado en el Artículo 211 del PG-3 vigente.

El betún a emplear será del tipo 50/70, según la norma UNE-EN 12591, y el artículo 542 del PG-3 vigente.

2.1.3.- EMULSIONES BITUMINOSAS

Las emulsiones bituminosas cumplirán lo establecido por el Artículo 214 PG-3 vigente. En especial, cumplirán lo especificado en la tabla 214.1 del citado artículo.

La emulsión bituminosa a utilizar en la obra, será la tipo C60B3 TER en riegos de adherencia.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 81

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



2.2.- MATERIALES CERÁMICOS Y AFINES

2.2.1.- BALDOSAS DE CEMENTO

Las baldosas cumplirán lo especificado en el artículo 220 del PG-3 y en las normas UNE-EN 1339, UNE-EN 13748 y UNE-CEN/TS 15209.

En los vados de peatones se emplearán baldosas hidráulicas de 45 pastillas, color gris, de 30x30x4 cm; baldosas hidráulicas de 49 botones, color rojo, de 30x30x4 cm; y baldosas hidráulicas de bandas direccionales, color negro, de 30x30x4 cm, cumpliendo así lo dispuesto en la normativa vigente de accesibilidad.

2.2.2.- BORDILLOS

Se utilizará bordillo de hormigón doble capa, recto, color gris, tipo C5 (12-15x25 cm).

Cumplirán lo especificado en la Norma UNE-EN 1340.

2.3.- METALES

2.3.1.- BARRAS CORRUGADAS PARA HORMIGÓN ARMADO

Cumplirán lo especificado en los artículos 240 y 241 del PG-3.

Las barras corrugadas a utilizar serán de calidad B 500 S.

Las características mecánicas mínimas determinadas, estarán de acuerdo con la EHE-08.

Las mermas de sección no serán superiores al tres por ciento (3 %).

2.4. MATERIALES VARIOS

2.4.1.- AGUA A EMPLEAR EN HORMIGONES Y MORTEROS

El agua tanto para el amasado como para el curado del mortero y hormigones cumplirá todas las condiciones que figuran en la Instrucción EHE-08, y también todas las que se relacionan a continuación:

- Contenido de anhídrido sulfúrico (SO₃): menor que tres décimas de gramo por litro (0,30 g/l).

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 82



T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

- Materia orgánica expresada en oxígeno consumido: menor que tres décimas de gramo por litro (0,30 g/l).
- Contenido en sulfatos expresados en azufre; menor de cinco décimas de gramo por litro (0,50 g/l).
- Exentas de hidratos de carbono en cualquier cantidad.
- Grado de acidez (pH) mayor que sesenta y cinco décimas (6,5).

En el caso de que cualquiera de las condiciones de la Instrucción difiera de su homóloga en la relación anterior, se entenderá que el agua ha de satisfacer la más restrictiva de ambas.

La comprobación de que el agua cumple las condiciones que se le exigen tendrá lugar mediante la realización de los ensayos químicos correspondientes, para lo cual la toma de muestras se realizará según la Norma UNE 83951 y los análisis por los métodos de las normas indicadas. El Director de las Obras podrá exigir la repetición de dichos ensayos si, en el transcurso del tiempo, se presumiera que hubiera podido variar la calidad de las aguas. Sólo se autoriza el empleo de agua que no cumpla íntegramente las condiciones citadas anteriormente si se justifica, mediante los ensayos que proceda, que no resulta perjudicial para el hormigón.

3.- EXPLANACIONES

3.1.- PREPARACIÓN, CORTE Y FRESADO DE LA SUPERFICIE

Se procederá al barrido, limpieza y preparación de la superficie del firme.

Como trabajo previo, se procederá al fresado del firme existente, que podrá ser de dos formas:

- Fresado del firme en la sección completa de la vía, con espesor de 5 cm, en la renovación de pasos de peatones a nivel.
- Fresado del firme en la sección completa de la vía, con espesor de 1 cm, en la formación de pasos de peatones sobreelevados.

Además, se realizará el corte y fresado del firme existente en arranques de extendido y en vías transversales laterales.

El material resultante del fresado se transportará a vertedero o lugar de empleo y/o gestor autorizado hasta una distancia de 10 km.

Medición y abono

El coste del barrido y limpieza de las superficies, así como del corte y fresado, se encuentran incluidos en las unidades de obra del Presupuesto.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 83

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b0765293020d17x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



3.2.- DEMOLICIONES

3.2.1.- DEMOLICIÓN Y LEVANTADO DE BORDILLO

Definición

Esta unidad de obra consiste en el levantamiento de los bordillos o encintados existentes, incluso la demolición del cimiento de los mismos, y su posterior carga, transporte y descarga hasta el lugar donde indique la Dirección de las Obras para los productos aprovechables y a vertedero para los productos sobrantes.

Medición y abono

Se abonará por metros lineales (m) realmente desmontados, medidos en la obra inmediatamente antes de su ejecución, incluidos en las unidades de obra del Presupuesto.

El precio incluye la totalidad de las operaciones necesarias para la ejecución completa de la unidad.

3.2.2.- DEMOLICIÓN DE ACERADOS

Definición

Esta unidad comprende la demolición del firme de aceras, incluyendo la base y subbase del mismo y la posterior carga, transporte y descarga en vertedero autorizado de los productos resultantes.

Ejecución

Se protegerán los elementos de servicio público que puedan ser afectados por la demolición, incluyendo tapas de pozos y arquetas, sumideros, árboles, farolas y otros elementos del mobiliario urbano.

Todos los trabajos se realizarán de forma que produzcan la menor molestia posible a los vecinos de la zona. El horario de los trabajos de demolición deberá ser autorizado previamente por la Dirección de las Obras.

Las operaciones se efectuarán con las precauciones necesarias para lograr unas condiciones de seguridad suficientes y evitar daños en las construcciones próximas a las aceras a demoler.

Durante las demoliciones, si aparecen grietas en los edificios cercanos, se colocarán testigos a fin de observar los posibles efectos de la demolición y efectuar su apuntalamiento o consolidación si fuera preciso.



T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Se evitará la formación de polvo regando ligeramente la zona de trabajo.

La reposición de elementos deteriorados durante estas operaciones correrá a cuenta del Contratista.

Medición y abono

Su medición y abono se efectuará según lo indicado en la unidades de obra del Proyecto.

El precio incluye la totalidad de las operaciones necesarias para la ejecución completa de la unidad.

3.2.3.- DEMOLICIÓN DE FIRMES DE CALZADAS

Definición

Incluye la demolición de aquellas capas de los firmes de calzadas, aparcamientos o zonas que no sean exclusivamente peatonales, constituidas por materiales en los que intervenga un conglomerante hidráulico o bituminoso, así como la carga y transporte a vertedero autorizado y la descarga en el mismo de los productos resultantes.

Ejecución

Se protegerán los elementos de servicio público que puedan ser afectados por la demolición, incluyendo tapas de pozos y arquetas, sumideros, árboles, farolas y otros elementos del mobiliario urbano.

Las operaciones de demolición se efectuarán con las precauciones necesarias para lograr unas condiciones de seguridad suficientes y evitar daños en las construcciones próximas. En este sentido, se atenderá a lo que ordene la Dirección de la Obras, que designará y marcará los elementos que haya que conservar intactos.

Todos los trabajos se realizarán de forma que produzcan la menor molestia posible a los vecinos de la zona. El horario de los trabajos de demolición deberá ser autorizado previamente por la Dirección de las Obras.

Durante las demoliciones, si aparecen grietas en los edificios cercanos, se colocarán testigos a fin de observar los posibles efectos de la demolición y efectuar su apuntalamiento o consolidación si fuera preciso.

Se evitará la formación de polvo regando ligeramente la zona de trabajo. Al finalizar la jornada no deben quedar elementos inestables, de forma que el viento, las condiciones atmosféricas u otras causas puedan provocar su derrumbamiento.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 85

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Los materiales de derribo que hayan de ser utilizados en la obra se limpiarán, acopiarán y transportarán en la forma y a los lugares que señale la Dirección de las Obras.

La reposición de elementos deteriorados durante estas operaciones correrá a cuenta del Contratista.

Medición y abono

Su medición y abono se efectuará según lo indicado en la unidades de obra del Proyecto.

El precio incluye la totalidad de las operaciones necesarias para la ejecución completa de la unidad.

3.3.- EXCAVACIONES EN ZANJAS Y POZOS

Definición

Se cumplirá lo especificado en el artículo 321 del PG-3.

Se entenderá por excavación en zanjas y pozos o en emplazamiento o cimientos, las excavaciones necesarias para realizar todas las obras de fábrica y las zanjas para alojamiento de drenes, tuberías e instalaciones en general.

Su ejecución incluye las operaciones de excavación, entibación, posibles agotamientos, nivelación y evacuación del terreno, y el consiguiente transporte de los productos removidos a depósito o lugar de empleo.

Clasificación de la excavación

La excavación en el presente Proyecto será en terreno de consistencia dura.

Ejecución de las obras

El Contratista notificará al Director de Obra, con la antelación suficiente, el comienzo de cualquier excavación, a fin de que éste pueda efectuar las mediciones necesarias sobre el terreno inalterado. El terreno natural adyacente al de la excavación no se modificará ni removerá sin autorización del Director de Obra.

Una vez efectuado el replanteo de las zanjas o pozos, el Director de Obra autorizará la iniciación de las obras de excavación. La excavación continuará hasta llegar a la profundidad señalada en el Proyecto y obtenerse una superficie firme y limpia a nivel o escalonada, según se ordene. No obstante, el Director de Obra podrá modificar tal profundidad si, a la vista de las condiciones del terreno, lo estima necesario a fin de asegurar una cimentación satisfactoria.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 86

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Se vigilarán con detalle las franjas que bordean la excavación, especialmente si en su interior se realizan trabajos que exijan la presencia de personas.

También estará obligado el Contratista a efectuar la excavación de material inadecuado para la cimentación, y su sustitución por material apropiado, siempre que se lo ordene el Director de Obra.

Durante la ejecución de las obras se utilizarán las entibaciones y medios necesarios para garantizar la seguridad del personal y de la obra. Así mismo se deberán disponer escaleras de mano o dispositivo similar que permita el acceso y salida del lugar de la excavación de manera expedita. También se realizará el agotamiento de las aguas si fuera necesario.

La excavación en emplazamiento, cimientos y zanja se realizará después de terminar la excavación en la explanación en las zonas próximas.

Los sobrecanchos de excavación necesarios para la ejecución de la obra se consideran repercutidos en los precios de las unidades de obra.

Medición y abono

Las medición se realizará por m³ según planos y sobre perfil, no siendo de objeto el abono de las sobreexcavaciones o variaciones respecto a lo definido en este proyecto o instrucciones dadas por la Dirección Facultativa. Dichas sobreexcavaciones tendrán que ser rellenadas por el Contratista a su costa.

El abono será según los precios indicados en las unidades de obra correspondientes del Proyecto.

Este precio comprende la entibación, agotamientos y el transporte a vertedero de los productos excavados que no sean necesarios para un posterior relleno y será válido cualquiera que sea la profundidad de cimentación y la clase de terreno excavado. Por tanto, no se estudiarán contradictoriamente nuevos precios ni por aumento de la profundidad de cimentación ni por la necesidad de entibación o medios empleados cualquiera que sea su importancia. También se incluye los posibles cánones y el conjunto de operaciones necesarias para la completa ejecución de la unidad.

3.4.- RELLENOS

3.4.1.- RELLENOS LOCALIZADOS

Definición

Se cumplirá lo establecido en el artículo 332 del PG-3.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 87

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Esta unidad consiste en la extensión y compactación de suelos para relleno del trasdós de obras de fábrica, zanjas, isletas o cualquier otra zona cuyas dimensiones no permitan la utilización de los mismos equipos de maquinaria de alto rendimiento con que se lleva a cabo la ejecución de terraplenes convencionales, o bien exija unos cuidados especiales en su construcción.

Materiales

Los materiales a utilizar deberán cumplir con las condiciones exigidas en la definición de las unidades correspondientes del Presupuesto.

Ejecución de las obras

Los materiales de relleno se extenderán en tongadas sucesivas de espesor uniforme y sensiblemente paralelas a la explanada. El espesor de estas tongadas será lo suficientemente reducido para que, con los medios disponibles, se obtenga en todo su espesor el grado de compactación exigido. Salvo especificación en contra del Proyecto o del Director de Obra, el espesor de las tongadas medido después de la compactación no será superior a veinticinco centímetros (25 cm).

Salvo que el Director de Obra lo autorice, en base a estudio firmado por técnico competente, el relleno junto a obras de fábrica o entibaciones se efectuará de manera que las tongadas situadas a uno y otro lado de la misma se hallen al mismo nivel. En el caso de obras de fábrica con relleno asimétrico, los materiales del lado más alto no podrán extenderse ni compactarse antes de que hayan transcurrido siete días (7 d) desde la terminación de la fábrica contigua, salvo indicación del Proyecto o autorización del Director de Obra y siempre previa comprobación del grado de resistencia alcanzado por la obra de fábrica. Junto a las estructuras porticadas no se iniciará el relleno hasta que el dintel no haya sido terminado y haya alcanzado la resistencia que indique el Proyecto o, en su defecto, el Director de Obra.

El drenaje de los rellenos contiguos a obras de fábrica se ejecutará simultáneamente a dicho relleno, para lo cual el material drenante estará previamente acopiado de acuerdo con las órdenes del Director de Obra.

Durante la ejecución de las obras, la superficie de las tongadas deberá tener la pendiente transversal necesaria para asegurar la evacuación de las aguas sin peligro de erosión.

Se exigirá una densidad después de la compactación, en coronación, no inferior al cien por cien (100%) de la máxima obtenida en el ensayo Próctor Modificado según UNE 103501 y, en el resto de las zonas, no inferior al noventa y ocho por ciento (98%) de la misma. En todo caso la densidad obtenida habrá de ser igual o mayor que la de las zonas contiguas del relleno.

Medición y abono

Los rellenos localizados se medirán en metros cúbicos (m³) según los planos de Proyecto y sobre perfil, y se abonarán según los precios indicados en las unidades de obra correspondientes del Proyecto.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 88

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

El precio incluye la obtención del suelo, cualquiera que sea la distancia del lugar de procedencia, carga y descarga, transporte, colocación, compactación y cuantos medios, materiales y operaciones intervienen en la completa y correcta ejecución del relleno, no siendo, por lo tanto, de abono como suelo procedente de préstamos, salvo especificación en contra.

El precio será único, cualquiera que sea la zona del relleno y el material empleado, salvo especificación en contra del Proyecto.

3.4.2.- RELLENOS CON ARENA

Definición

Consiste esta unidad en el transporte, colocación y compactación de arena las capas y espesores que figuran en planos y presupuesto.

Ejecución

El material de relleno, será colocado en capas horizontales, no mayores de diez centímetros (10 cm) de espesor, humedecido y compactado hasta lograr la densidad mínima exigida (95% Proctor Modificado).

Previo a la extensión de la arena se marcarán mediante estacas de madera, espaciadas cada 5 m, el espesor de la capa de material a lo largo de la zanja.

Medición y abono

Esta partida se abonará según los precios indicados en las unidades de obra correspondientes del Proyecto.

4.- SANEAMIENTO

4.1.- IMBORNALES

Definición

Esta partida comprende la unidad de ejecución de imbornal de hormigón en masa HM-20 de 60x35x60 cm. de medidas interiores con solera y paredes de 10 cm. de espesor, encofrado interiormente y con codo de PVC de 200 mm de diámetro para formación de sifón, ligeramente armado, con marco y reja de fundición dúctil, articulada antirrobo, C250, barrotes en diagonal (antibicicletas), superficie metálica antideslizante, de 10 cm de altura, según UNE EN-124, incluyendo la excavación y cierre perimetral con zahorra artificial compactada al 100% P.M.; y la unidad de colocación de tubería de saneamiento enterrado de polipropileno corrugado de doble pared y rigidez 8 kN/m² (SN 8), con un diámetro de 200 mm y de unión por junta elástica, incluidas conexiones a pozo de registro y a imbornal, mediante junta elástica.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 89

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Se cumplirá lo especificado en el artículo 411 del PG-3 vigente.

Los tubos cumplirán las normas UNE-EN 1852, UNE-EN 13476 y UNE-EN 13598.

Durante la manipulación de los tubos, no se dejarán caer ni rodar. Los cables para su descarga y colocación estarán protegidos para no dañar la superficie del tubo.

Una vez descargado o colocado el tubo, se evitará que este quede apoyado en puntos aislados, sino que tendrá un apoyo en toda su base.

El acopio de estos tubos no podrá elevarse por encima de los 1,5 metros. Su almacenamiento se hará bajo cobertizo o protegidos del sol mediante lonas.

La unión entre tubos se realizará mediante junta elástica. Para garantizar que ésta se realiza correctamente es importante limpiar de suciedad el interior de la copa y juntas elásticas previamente a su enchufe. Habrá que aplicar lubricante en el interior de la copa, así como en la superficie de la goma, para facilitar el deslizamiento de ambas.

Los tubos deben quedar centrados en el fondo de la zanja.

La estanqueidad al agua de la tubería montada deberá cumplir lo indicado en la norma UNE-EN 1277.

La cota de la rejilla terminada estará 3 cm por debajo de la cota del firme.

Medición y abono

La medición de los imbornales será por unidad (ud) ejecutada y la de los tubos será por metro lineal (m) ejecutado, y se abonarán a los precios que figuran en el Proyecto, sin que se pueda reclamar importe alguno por modificaciones en las mediciones de los distintos elementos que componen la partida que están señalados en la Justificación de Precios.

5.- FIRMES Y PAVIMENTOS

5.1.- RIEGOS BITUMINOSOS

5.1.1.- RIEGOS DE ADHERENCIA

Se define como riego de adherencia la aplicación de una emulsión bituminosa sobre una capa tratada con ligantes hidrocarbonados o conglomerantes hidráulicos, previa a la colocación sobre ésta de una capa bituminosa.

Materiales

Se cumplirá con lo dispuesto en el artículo 531 del PG-3 vigente.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 90



T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Los ligantes bituminosos a emplear serán emulsiones bituminosas que cumplirán el artículo 214 del PG-3 vigente, en concreto se utilizará emulsión termoadherente tipo C60B3 TER.

El Director de las Obras, podrá cambiar el tipo de ligante, si las condiciones circunstanciales de la obra lo exigen.

Equipo necesario para la ejecución de las obras

La uniformidad transversal proporcionada por el dispositivo regador deberá ser suficiente, a juicio del Director de las obras.

Ejecución de las obras

Cuando la superficie sobre la que vaya a efectuarse el riego de adherencia no cumpla las condiciones especificadas para la unidad de obra correspondiente deberá ser corregida de acuerdo con el PG-3 y las instrucciones del Director de las obras.

El Director de las obras aprobará la dotación y temperatura de aplicación del ligante hidrocarbonado. La temperatura de aplicación deberá, en principio, proporcionar al ligante una viscosidad no superior a cien segundos (100 s) Saybolt-Furol, según la Norma NLT-133/72.

Limitaciones de la ejecución

Cuando el Director de las obras lo estimara necesario, deberá efectuarse otro riego de adherencia, el cual no será de abono si la pérdida de efectividad del anterior riego fuera imputable al Contratista.

Medición y abono

Los riegos de adherencia se medirán por m² realmente ejecutados y se abonarán, según la unidad correspondiente del Proyecto.

Control de calidad

Con independencia de lo establecido en este apartado, cuando el Director de las obras lo estimara conveniente, se llevarán a cabo las series de ensayos que considerase necesarios para la comprobación de las demás características reseñadas en los Pliegos de Prescripciones Técnicas.

Los criterios de aceptación o rechazo deberán fijarse por el Director de las Obras.

5.2.- MEZCLAS BITUMINOSAS EN CALIENTE

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 91

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Definición

Se define como mezcla bituminosa tipo hormigón bituminoso la combinación de un betún asfáltico, áridos con granulometría continua, polvo mineral y, eventualmente, aditivos, de manera que todas las partículas del árido queden recubiertas por una película homogénea de ligante, cuyo proceso de fabricación y puesta en obra deben realizarse a una temperatura muy superior a la del ambiente.

Las mezclas bituminosas en caliente, cumplirán lo establecido en el artículo 542 del PG-3 vigente.

La ejecución de mezclas bituminosas incluye las siguientes operaciones:

- Estudio de la mezcla y obtención de la fórmula de trabajo
- Fabricación de acuerdo con la fórmula de trabajo.
- Transporte al lugar de empleo.
- Preparación de la superficie que va a recibir la mezcla.
- Extensión y compactación de la mezcla.

No se permitirá la puesta en obra de mezclas bituminosas en las siguientes situaciones, salvo autorización expresa del Director de las Obras:

- Cuando la temperatura ambiente a la sombra sea inferior a cinco grados Celsius ($< 5\text{ }^{\circ}\text{C}$), salvo si el espesor de la capa a extender fuera inferior a cinco centímetros ($< 5\text{ cm}$), en cuyo caso el límite será de ocho grados Celsius ($< 8\text{ }^{\circ}\text{C}$). Con viento intenso, después de heladas, o en tableros de estructuras, el Director de las Obras podrá aumentar estos límites, a la vista de los resultados de compactación obtenidos.
- Cuando se produzcan precipitaciones atmosféricas.

Medición y abono

La fabricación y puesta en obra de las mezclas bituminosas en caliente, se abonará según se indica en las unidades de obra del Proyecto.

5.3.- ENCINTADO DE BORDILLO

Definición

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 92



T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Cumplirán con lo señalado en los planos, en el artículo 570 del PG-3, y en las normas UNE-EN 1340 y UNE-EN 127340.

Los bordillos serán prefabricados de hormigón, de doble capa, rectos, color gris, tipo C5, en piezas de 1 m de longitud.

Materiales

Los bordillos prefabricados deberán ser de hormigón tipo HM-25/B/20/IIa Kg/cm² como mínimo.

Todos ellos irán asentados sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I de 15 cm de espesor y sobresaliendo 10 cm a cada lado del ancho del bordillo.

Medición y abono

Los bordillos se medirán por metros lineales, y se abonarán al precio indicado en la unidad de obra corresponsable del Proyecto.

No serán objeto de abono independiente el hormigón en base, ni la excavación de la zanja y relleno perimetral, ni el mortero de asiento y rejuntado.

5.4.- PAVIMENTO DE BALDOSA

Definición

Las partidas que incluyen baldosas en este Proyecto son:

- Pavimento de loseta hidráulica, 45 pastillas, color gris, de 30x30x4 cm, sobre solera de hormigón existente HM-20/P/20/I.
- Pavimento de loseta hidráulica, táctil, botón (49 botones), color rojo, de 30x30x4 cm, según UNE-CEN/TS 15209, sobre solera de hormigón existente HM-20/P/20/I.
- Pavimento de loseta hidráulica, táctil, de bandas direccionales, color negro, de 30x30x4 cm, según UNE-CEN/TS 15209, sobre solera de hormigón existente HM-20/P/20/I.

Todas las baldosas irán sentadas con mortero de cemento y se realizarán juntas de dilatación, enluchado y limpieza, incluyendo todos los medios auxiliares necesarios para la completa terminación de la unidad.

Ejecución

Sobre el cimientado se extenderá una capa de mortero de consistencia seca tipo, de unos 4 cm de espesor.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 93

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Se extenderá sobre el mortero una fina capa de cemento en polvo.

Sobre esta capa de asiento se colocarán a mano las losas previamente humectadas, golpeándolas con un martillo de goma, quedando bien asentadas y con su cara vista en la rasante prevista en los planos.

Las losas quedarán colocadas en hiladas rectas con las juntas encontradas y el espesor de estas será de dos a tres milímetros (2-3 mm). La alineación de las juntas se asegurará tendiendo cuerda constantemente. Esta operación será completamente imprescindible cuando se trate de ejecutar cenefas y, en todo caso, siempre que así lo solicite la Dirección de las Obras.

Los cortes se realizarán con sierra, y la ejecución de remates y cuchillos se realizarán según las indicaciones de la Dirección de las Obras.

Una vez colocadas las piezas de pavimento se procederá a regarlas abundantemente y después al relleno de las juntas mediante arena fina que se extenderá mediante barrido de la superficie. Solo se admitirá el vertido de lechada en la superficie para rejuntar cuando el material empleado sean losetas hidráulicas.

El pavimento terminado no se abrirá al tránsito hasta pasados tres (3) días desde su ejecución.

Las zonas que presenten cejillas o que retengan agua, deberán corregirse de acuerdo con lo que, sobre el particular, ordene la Dirección de las Obras.

Medición y abono

La medición de estas unidades será por metro cuadrado (m²) según los planos de Proyecto y sobre perfil, y se abonarán a los precios que figuran en las unidades de obra del Proyecto..

6.- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

Serán de aplicación el artículo 700 del PG-3, la Norma 8.2-IC "Marcas Viales", la Nota de Servicio 2/2007, de 15/02/2007, sobre los criterios de aplicación y de mantenimiento de las características de la señalización horizontal, del Ministerio de Fomento, la Guía para el proyecto y ejecución de obras de señalización horizontal, de diciembre de 2012, del Ministerio de Fomento Y la Nota Técnica de 30/06/1998, Criterios para la redacción de los proyectos de marcas viales, del Ministerio de Fomento.

Definición

Se define como marca vial, a aquella guía óptica situada sobre la superficie del pavimento, formando líneas o signos, con fines informativos y reguladores del tráfico.

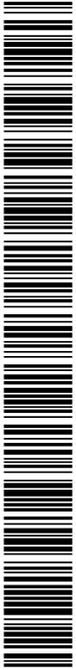
Se define como sistema de señalización vial horizontal al conjunto compuesto por un material base, unas adiciones de materiales de premezclado y/o de post-mezclado, y unas instrucciones

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA

DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 94

T00676d7420e160e49b07e5293020d17x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

precisas de proporciones de mezcla y de aplicación, cuyo resultado final es una marca vial colocada sobre el pavimento. Cualquier cambio en los materiales componentes, sus proporciones de mezcla o en las instrucciones de aplicación, dará lugar a un sistema de señalización vial horizontal diferente.

Tipos

Las marcas viales serán permanentes (color blanco) y temporales (color amarillo).

En el presente Proyecto, las marcas viales serán de pintura blanca reflectante, permanente, tipo II (RR), acrílica, nivel de durabilidad P5.

Materiales

Características de las marcas viales

Todos los materiales utilizados en la aplicación de marcas viales deberán poseer el correspondiente documento acreditativo de certificación (marca "N" de AENOR).

En cuanto a dimensiones y demás características de las marcas viales, se ajustarán a los planos y a las condiciones establecidas en la Norma 8.2-IC de la Dirección General de Carreteras, a las recomendaciones de la Subdirección General de Conservación y Explotación, a las circulares nº 304/89 MV y 325/97 T, a las prescripciones del PG-3 en su apartado 700, y al "Pliego de Condiciones de la señalización horizontal de carreteras sobre pavimentos flexibles" del CEDEX.

Criterios de selección

La selección de la clase de material más idónea para cada marca vial se llevará a cabo mediante la aplicación de lo establecido en la O.C. 325/97 T y el artículo 700 del PG-3.

En las obras incluidas en este proyecto se cumplirá lo siguiente:

– Pinturas acrílicas:

- La dotación será de 720 gr/m².
- Naturaleza del ligante: acrílica. Contenido mínimo en dióxido de titanio: 12 %. Contenido mínimo en ligante: 16 %.

– Para todas las pinturas:

- La dotación de microesferas de vidrio será de 480 gr/m².
- La durabilidad de las marcas viales, medida en ciclos (pasos de rueda), será 0,5·106.
- Si los resultados de los ensayos no cumplieren los requisitos de los Pliegos de Prescripciones Técnicas, tanto Generales como Particulares, las correspondientes partidas

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 95

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

de materiales serán rechazadas y no se podrán aplicar. En el caso de que el Contratista hubiera procedido a pintar marcas viales con esos materiales, deberá volver a realizar la aplicación, a su costa, en la fecha y plazo que le fije el Ingeniero Director de las Obras.

- Cada uno de los recipientes para el envío de muestras de pinturas a los laboratorios oficiales deberá llevar marcado el nombre y la dirección del fabricante de la pintura, la identificación que éste le da y el peso del recipiente lleno y vacío.

Especificaciones de la unidad terminada

- El valor inicial de la retrorreflexión, medida a los 30 días después de la aplicación de la pintura, será como mínimo de 300 milicandelas por lux y metro cuadrado.
- El valor de la retrorreflexión a los 365 días de la aplicación será como mínimo de 100 milicandelas por lux y metro cuadrado.
- El factor de luminancia será de 0,30.
- El valor de la resistencia al deslizamiento (SRT) será como mínimo de 45.

Maquinaria de aplicación

La maquinaria empleada en la fabricación de las marcas viales, deberá ser capaz de aplicar y controlar automáticamente las dosificaciones requeridas en el apartado 700.5 del PG-3.

Ejecución

El Contratista facilitará al Director de las Obras, antes de transcurridos 30 días desde la fecha de firma del acta de comprobación del replanteo, los certificados de calidad de los productos a emplear, y de las características de la maquinaria a emplear para su aprobación o rechazo por parte del Director de las Obras.

Previo replanteo de las marcas viales y con la autorización del Director de las Obras se comenzarán los trabajos de pintado de marcas viales. Previamente, deberán cumplirse las prescripciones definidas en este punto del PG-3. Las líneas continuas o a trazos, podrán situarse fijando con marcas provisionales en la calzada, el eje de la línea; los símbolos y letras deberán establecerse por trazado de los mismos en su lugar definitivo.

No se permitirá el paso por encima de una marca, mientras no hayan transcurrido tres horas (3 h) desde la aplicación de la pintura.

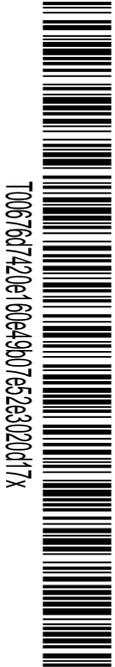
Preparación de la superficie de aplicación

La superficie de aplicación deberá encontrarse completamente limpia, exenta de material suelto o mal adherido, y perfectamente seca.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 96

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |



T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

La limpieza del polvo de las superficies a pintar se llevará a cabo mediante un lavado intenso con agua. Las superficies excesivamente lisas se tratarán previamente con chorro de arena seguida de posterior lavado con agua limpia.

Eliminación de las marcas viales

Queda expresamente prohibido el empleo de decapantes, así como los procedimientos térmicos.

Período de garantía

El período de garantía mínimo de las marcas viales será de dos (2) años en el caso de marcas permanentes, y de tres (3) meses para las de carácter temporal.

Señalización de las obras

Durante la ejecución de las obras, no se prevé la ejecución de marcas viales de carácter temporal.

En caso de que se realizarán, cumplirán lo especificado en la Norma 8.3-IC "Señalización de obras" y el Manual de ejemplos de señalización de obras fijas, 1997, del Ministerio de Fomento.

Medición y abono

Las marcas viales se abonarán por metros cuadrados (m²) realmente ejecutados, medidos sobre el pavimento, según los precios indicados en las unidades de obra del Proyecto.

No se abonarán las operaciones necesarias para la preparación de la superficie de aplicación y premarcado, que irán incluidas en el abono de la marca vial aplicada.

7.- SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Se cumplirá lo establecido en el artículo 701 del PG-3, la Norma 8.1-IC "Señalización Vertical", "Señales verticales de circulación", tomos I y II, de marzo de 1992 (MOPT) y el Reglamento General de Circulación. También serán de aplicación las recomendaciones y Ordenes Circulares de la Dirección General de Carreteras sobre la materia.

Igualmente, cumplirán las Normas UNE 135310, UNE-EN 12899-1, UNE 135320, UNE 135321 y UNE 135340.

Definición

Se definen como señales y carteles verticales de circulación retrorreflectantes, el conjunto de elementos destinados a informar, ordenar o regular la circulación del tráfico por carretera y en los que se encuentren inscritos leyendas y/o pictogramas.

Tipos

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 97

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Se clasifican en función de:

- Su objeto, como de advertencia de peligro, de reglamentación o de indicación.
- Su clase de retrorreflexión. Se clasifican en tres grupos: RA1, RA2 y RA3. Esta última, a su vez, se divide en tres tipos: RA3-ZA, RA3-ZB y RA3-ZC. En nuestro Proyecto serán de clase RA2.
- Su utilización, permanente o temporal (color del fondo amarillo). En nuestro Proyecto serán permanentes.

Materiales

Características

La forma, dimensiones y colores de los símbolos de las señales se ajustarán a lo que se prescribe en la Instrucción 8.1-IC.

Del sustrato.

Los materiales utilizados como sustratos para la fabricación de señales y carteles serán aluminio para los carteles soportados sobre pórticos o banderolas y acero galvanizado para el resto de carteles y señales. El empleo de sustratos de naturaleza diferente deberá ser aprobado por el Director de las Obras.

De los materiales retrorreflectantes.

Los materiales retrorreflectantes utilizados en la fabricación de señales y carteles verticales de circulación serán de clase RA1, RA2 ó RA3, seleccionados según se especifica en la vigente Norma 8.1-IC.

Los materiales retrorreflectantes constituidos por microesferas de clase RA1 y clase RA2, serán conformes con las características visuales (coordinadas cromáticas, factor de luminancia, coeficiente de retrorreflexión, durabilidad) y de resistencia a la caída de una masa, de la norma UNE-EN 12899-1.

Los materiales microprismáticos de clase RA1, RA2 y RA3, por su parte, cumplirán las características de las normas UNE-EN 12899-1 y UNE 135340.

Todas las placas y soportes llevarán al dorso la fecha de fabricación y la referencia del fabricante. Todas las placas irán pintadas en el reverso de gris azulado claro.

Los materiales retrorreflectantes con lentes prismáticas de gran angularidad, para los distintos colores, presentarán unos valores mínimos iniciales del factor de luminancia y coordinadas cromáticas según la O.C. 325/97 T.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 98

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Se deberá presentar un documento acreditativo relativo a su certificación (marca "N" de AENOR), en caso contrario se presentará un certificado donde figuren las características de los materiales retrorreflectantes (fotométricas y colorimétricas), emitido por un laboratorio acreditado, para su aprobación por parte del Director de las Obras.

De los elementos de sustentación y anclaje.

Los elementos de sustentación y anclaje dispondrán preferiblemente del correspondiente documento acreditativo de certificación (marca "N" de AENOR), en caso contrario cumplirán las normas UNE establecidas según indica la O.C. 325/97 T, siempre y cuando lo apruebe el Director de las Obras.

Los postes para sustentación de las señales serán de acero galvanizado, de sección rectangular. Las dimensiones de la sección de éste y la longitud serán variables en función de las señales a sustentar y de acuerdo con el cuadro que figura en el plano correspondiente.

Todos los postes deberán llevar inscritos por la parte que se va a empotrar, el número correspondiente a su tipo, especificando además su longitud cuando sea distinta de la normal que figura en los planos. Además, se rotulará la fecha de colocación.

Señales y carteles retrorreflectantes

Las señales y carteles tendrán las dimensiones, colores y composición indicadas en el capítulo VI/Sección 4ª del Reglamento General de Circulación y la norma 8.1-IC "Señalización Vertical".

Las señales en su cara vista podrán ser planas, estampadas o embutidas. Las señales podrán disponer de una pestaña perimetral o estar dotadas de otros sistemas, siempre que su estabilidad estructural quede garantizada y sus características físicas y geométricas permanezcan durante su período de servicio.

La distancia entre palabras y separación de letras de las distintas inscripciones, deberán cumplir los mínimos que se indican en las Normas de Señalización, aun cuando para ello sea necesario incrementar la longitud del cartel, sin que el adjudicatario tenga derecho a aumento alguno en el presupuesto. Las inscripciones con letra tipo N-A deberán tener la separación exacta entre letras, que figura en el cuadro correspondiente.

Forma y dimensiones de las señales

Se seguirán las instrucciones indicadas de la Norma 8.1-IC.

Especificaciones de la unidad terminada

Las señales y carteles verticales de circulación instalados cumplirán los requisitos de comportamiento que figuran en el marcado CE conforme a lo establecido en la norma UNE-EN 12899-1.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 99

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Cuando la señal o cartel de circulación sea de clase de retrorreflexión RA3, se aplicará lo indicado en la norma UNE 135340.

Ejecución

Limitaciones a la ejecución

El Contratista comunicará por escrito al Director de las Obras, según indica la O.C. 325/97 T, las empresas suministradoras y la marca comercial, o referencia, de los materiales empleados por estas empresas. Acompañado del documento acreditativo de la certificación de los productos (marca "N" de AENOR).

El Director de las Obras fijará el procedimiento de instalación y el tiempo máximo de apertura al tráfico autorizado así como cualquier otra limitación a la ejecución definida en el presente proyecto en función del tipo de vía, por la ubicación de las señales y carteles, u otras limitaciones que pudieran aparecer.

Control de calidad

El control de calidad de las obras de señalización vertical incluirá la comprobación de la calidad de las señales y carteles acopiados, así como de la unidad terminada.

El Contratista facilitará al Director de las Obras diariamente un parte de ejecución según lo establecido en la O.C. 325/97 T.

La toma de muestras, ensayos y criterios de aceptación y rechazo serán los establecidos en la O.C. 325/97 T.

Período de garantía

El período de garantía será el establecido por el apartado 701.9 del PG-3, de cuatro (4) años y seis (6) meses.

Señalización de obras

Durante la ejecución de las obras, se dispondrán señales y carteles verticales provisionales de obra.

Cumplirán lo especificado en la Norma 8.3-IC "Señalización de obras", el Manual de ejemplos de señalización de obras fijas, 1997, del Ministerio de Fomento y el documento Señalización móvil de obras, 1997, del Ministerio de Fomento.

Todas las señales provisionales de obra serán nuevas.

Medición y abono

Las señales y carteles verticales, se medirán por unidad (ud) realmente colocada.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 100

T00676d7420e160e49b07e5293020d17x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Estos precios incluyen, además de la propia señal, los elementos de sustentación y anclaje, así como la cimentación de la misma, totalmente terminada.

Todas las señales y carteles verticales, tanto las de carácter permanente como las de carácter temporal, se abonarán a los precios indicados en las unidades de obra del Proyecto.

8.- HORMIGONES Y AFINES

8.1.- HORMIGONES

Condiciones generales

En todo lo referente a hormigones será de aplicación la "Instrucción de Hormigón Estructural" (EHE-08) y los artículos 202, 610 y 630 del PG-3

En caso de contradicción entre ellos, prevalecerá lo previsto en el presente P.P.T.P., y lo prescrito en la citada Instrucción sobre el PG-3.

Áridos

Los áridos deberán cumplir con las prescripciones de la Instrucción EHE-08.

El Director de las Obras, en función de la presencia o no de arcillas, determinará si ha de haber lavado previo.

El Contratista someterá a la aprobación del Director de las Obras la utilización de un determinado yacimiento de áridos, que asegure la uniformidad en el árido suministrado. Cualquier modificación en las condiciones de suministro deberá ser aprobada previamente por el Director de las Obras.

Agua

El agua a emplear cumplirá lo dispuesto en el apartado "Agua a emplear en morteros y hormigones" del presente Pliego.

Productos de adición

No se empleará ninguno que no haya sido previamente aprobado por el Director de las Obras.

Consideraciones generales

De acuerdo con EHE-08, se considera imprescindible la realización de ensayos previos en todos y cada uno de los casos, muy especialmente cuando se empleen cementos diferentes del Portland.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 101

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Los aditivos de hormigón deberán obtener la "Marca de Calidad" en un laboratorio que señalado por el Director de las Obras, reúna las instalaciones y el personal especializado para realizar los análisis, pruebas y ensayos necesarios para determinar sus propiedades, los efectos favorables y perjudiciales sobre el hormigón.

Elección del aditivo

No se emplearán más de dos tipos de aditivo en el mismo hormigón.

Se prohíbe considerar el empleo de un aditivo como el sistema adecuado para mejorar las escasas resistencias de un hormigón mal dosificado o fabricado. El aditivo podrá admitirse como elemento:

- Aireante.
- Anticongelante.
- Plastificante.
- Fluidificante.
- Acelerador de fraguado.
- Retardador de fraguado.
- Hidrófugo.

Los aditivos deberán cumplir las prescripciones indicadas en la Instrucción EHE-08.

Tipos de hormigón

Para los hormigones realizados en obra, independientemente de la resistencia característica de proyecto, el hormigón deberá asimismo cumplir con los requisitos de limitación del contenido de agua y cemento indicados en la EHE-08.

La relación agua-cemento máxima utilizada será $a/c=0,55$ y el contenido mínimo de cemento será 300 Kg/m^3 , para los hormigones que no se encuentran en contacto con el terreno.

En los hormigones en contacto con el terreno, el contenido mínimo en cemento de los hormigones en masa será de 250 Kg/m^3 , y en los hormigones armados 325 Kg/m^3 .

La docilidad de los hormigones será la necesaria para que, con los métodos de puesta en obra y consolidación que se adopten, no se produzcan coqueras y no refluya la pasta al terminar la operación.

En caso necesario, para conseguir una docilidad adecuada se emplearán aditivos superplásticos que deberán contar con la aprobación del Director de las Obras.

Compactación

Se pondrá en conocimiento del Director de las Obras los medios a emplear, que serán previamente aprobados por éste. Igualmente, el Director fijará la forma de puesta en obra,

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 102

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

consistencia, transporte, vertido y compactación, así como aprobará las medidas a tomar para el hormigonado en condiciones especiales.

Los niveles de control de calidad se especifican en los planos y, en su defecto, en la normativa vigente.

Tolerancias

La máxima flecha o irregularidad que deben presentar los paramentos planos, medida respecto a una regla de dos metros (2 m) de longitud, aplicada en cualquier dirección será de:

- Superficies vistas: dos milímetros (2 mm).
- Superficies ocultas: seis milímetros (6 mm).

Reparación de defectos. Acabados

No se admitirán ningún tipo de defectos en los elementos de hormigón vistos.

Queda a juicio de la Dirección de Obra la aceptación de cada elemento o porción del mismo, lote, o módulo de hormigón.

Siempre que la Dirección de Obra considere que la apariencia o calidad de la porción realizada no es aceptable puede ordenar la demolición de la zona ejecutada. Esta demolición y la nueva ejecución de la zona demolida correrá completamente por cuenta del Contratista no siendo de abono.

Medición y abono

El abono se realizará según lo indicado en las unidades de obra del Proyecto.

En todos los hormigones, los precios incluyen los áridos, cementos, adiciones, y todas las operaciones y medios auxiliares que puedan ser necesarios para la completa terminación de la unidad.

Mientras no se especifique lo contrario, en el correspondiente artículo, todos los tipos de juntas en las obras, así como los mechinales necesarios, se considerarán incluidos en el precio del hormigón.

8.2.- MORTEROS DE CEMENTO

Condiciones generales

Los morteros de cemento se ajustarán a lo prescrito en el artículo 611 del PG-3.

Tipos y dosificaciones

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 103

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

T0067617420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Para su empleo en las distintas clases de obra, se utilizarán los siguientes tipos y dosificaciones:

- M 250 para fábrica de mampostería: 250 Kg. de cemento CEM I-32,5 por metro cúbico de mortero (250 Kg/m³).
- M 450 en asiento de piezas prefabricadas y bordillos: 450 Kg. de cemento CEM I-32,5 por metro cúbico de mortero (450 Kg/m³).
- M 600 para enfoscados, enlucidos e impostas: 600 Kg. de cemento CEM I-32,5 por metro cúbico de mortero (600 Kg/m³).

Agua

El agua a emplear cumplirá lo dispuesto en el apartado "Agua a emplear en morteros y hormigones" del presente Pliego.

Medición y abono

El mortero de cemento no será objeto de abono independiente.

8.3.-LECHADAS DE CEMENTO

Definición

Será de aplicación lo dispuesto en el Artículo 612 del PG-3.

Materiales

El cemento a emplear cumplirá lo dispuesto en el apartado "Cementos" del presente Pliego.

El agua a emplear cumplirá lo dispuesto en el apartado "Agua a emplear en morteros y hormigones" del presente Pliego.

Medición y abono

La lechada de cemento no es objeto de medición y abono, estando su precio incluido en la unidad de obra de la que forma parte.

9.- GESTIÓN DE RESIDUOS

Se cumplirá lo especificado en la siguiente normativa:

- Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.
- Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 104

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

- Plan estatal marco de gestión de residuos (PEMAR), 2016-2022. (Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente).
- Decreto 189/2005, de 13/12/2005, por el que se aprueba el Plan de Castilla-La Mancha de gestión de residuos de construcción y demolición.
- Decreto 78/2016, de 20/12/2016, por el que se aprueba el Plan Integrado de Gestión de Residuos de Castilla-La Mancha.

Durante la ejecución de la obra se espera generar los siguientes residuos:

- Residuos de construcción y demolición (RCD). Se deberán trasladar a vertedero autorizado o lugar de empleo. Su gestión se encuentra incluida en las unidades de obra que los generan y en el capítulo de Gestión de Residuos del Presupuesto.
- Restos plásticos, maderas, etc., no tóxicos ni peligrosos. Se deberán trasladar a vertedero autorizado. Su gestión se encuentra incluida en el capítulo de Gestión de Residuos del Presupuesto.

10.- VARIOS

10.1.- TRANSPORTE ADICIONAL

Esta unidad no será objeto de abono. El transporte se considerará incluido en los precios de los materiales y unidades de obra, cualquiera que sea el punto de procedencia de los materiales y la distancia de transporte.

10.2.- UNIDADES DEFECTUOSAS O NO ORDENADAS

Medición y abono

Las unidades de obra no incluidas en Proyecto, y no ordenadas por la Dirección de Obra, y que pudieran haberse ejecutado, no serán objeto de abono, y las responsabilidades en que se hubiera podido incurrir por ellas, serán todas a cargo del Contratista.

Las unidades incorrectamente ejecutadas no se abonarán, debiendo el Contratista, en su caso, proceder a su demolición y reconstrucción.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 105

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |

T0067617420e160e49b07e52e3020017x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



10.3.- OTRAS UNIDADES

Medición y abono

Las unidades no descritas en este Pliego, pero con precio en el anejo de Justificación de Precios y en el Presupuesto, se abonarán a los citados precios y se medirán por las unidades realmente ejecutadas que figuran en el título del precio. Estos precios comprenden todos los materiales, y medios auxiliares para dejar la unidad totalmente terminada y en condiciones de servicio.

10.4.- OBRAS SIN PRECIO POR UNIDAD

Medición y abono

Las obras que no tienen precio por unidad se abonarán por las diferentes unidades que las componen, con arreglo a lo especificado en este Pliego para cada una de ellas.

11.- SEGURIDAD Y SALUD

11.1.- SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El adjudicatario deberá cumplir cuantas disposiciones se hallen vigentes en materia de seguridad y salud en el trabajo, y cuantas normas de buena práctica sean aplicables en esas materias, así como lo establecido en el Estudio Básico de Seguridad y Salud de este Proyecto.

El Contratista, según el Real Decreto 1627/1997 de 24 de octubre, deberá presentar un plan de seguridad y salud adaptado al Proyecto, si así lo determinara la legislación, y pondrá a disposición de la Administración un libro de Incidencias.

El Contratista quedará obligado al cumplimiento íntegro de la normativa en materia de Seguridad y Salud, y prevención de riesgos laborales. Realizará la apertura del Centro de Trabajo, y asumirá a su costa el pago de un coordinador de Seguridad y Salud, que deberá ser aceptado por el Ayuntamiento.

Para medición y abono de las partidas de Seguridad y Salud, se entiende que las unidades definidas en los cuadros de precios y unidades de obra del Proyecto, llevan incluidos todos los elementos de seguridad necesarios, de acuerdo con la legislación vigente a este respecto y con las normas de la buena construcción. El abono se realizará exclusivamente por los conceptos expresados en las unidades de obra y ningún error, variación u omisión puede inducir al adjudicatario a ningún tipo de reclamación económica por estos conceptos de Seguridad y Salud.

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 106

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |



T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

11.2.- VINCULACIONES

Quedan vinculadas, y por tanto incluidas, todas las partidas y cláusulas del Pliego de Condiciones que aparecen en el Documento "Estudio Básico de Seguridad y Salud".

Talavera de la Reina, febrero de 2021

EL INGENIERO TÉCNICO DE
OBRAS PÚBLICAS MUNICIPAL

**SAEZ MADRID
IGNACIO - DNI
04172233X**

Firmado digitalmente por: SAEZ
MADRID IGNACIO - DNI 04172233X
ND: CN = SAEZ MADRID IGNACIO -
DNI 04172233X C = ES O =
AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE
LA REINA OU = CERTIFICADO
ELECTRONICO DE EMPLEADO
PUBLICO, OFICINA TECNICA
Fecha: 2021.02.19 13:17:57 +01'00'

Fdo.: Ignacio Sáez Madrid

VºBº EL JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS,
EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO

Fdo.: Antonio López Bonilla
(Firmado digitalmente)

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 107

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

T00676d7420e160e49b07e5293020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>



AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

DOCUMENTO Nº. 4
PRESUPUESTO

OBRAS DE REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN CALLES RONDA
DEL CAÑILLO, J, LÓPEZ BREA Y OTRAS. TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Página 108

| | | |
|------------------------|---|------------------|
| Documento firmado por: | Cargo: | Fecha/hora: |
| ANTONIO LOPEZ BONILLA | JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | 22/02/2021 14:21 |



T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Presupuesto parcial nº 1 REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES

| Nº | Ud | Descripción | Medición | Precio | Importe | | | | |
|-----|----|--|-----------------------|--------|---------|------|----------------|--------------|------------------|
| 1.2 | M2 | <p>Formación de paso de peatones sobreelevado, formado por:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Demolición y levante de bordillo prefabricado de hormigón de cualquier dimensión, incluso cimentación de hormigón, con recorte previo con sierra del pavimento adyacente, si fuera necesario. Incluido rasanteo, regulación manual y compactación del fondo de demolición hasta conseguir el 98% del Próctor Modificado. - Demolición, excavación y cajeo de hasta 25 cm de espesor, en acerado y/o calzada, incluido recorte previo de pavimento con sierra en todo el espesor indicado. Realizado en solera de hormigón en masa o armado, loseta hidráulica, aglomerado asfáltico o zahorra. Incluido rasanteo, regulación manual, perfilado y compactación del fondo de excavación hasta conseguir el 98% del Próctor Modificado. - Fresado de firme de mezcla bituminosa en caliente, en sección completa, en vías públicas, con profundidad de 1 cm. - Emulsión termoadherente tipo C60B3 TER para riegos de adherencia, con una dotación no inferior a 250 g/m2 de ligante residual, incluso limpieza, barrido previo y preparación de la superficie. Incluso parte proporcional de protección y limpieza de bordillos y otros elementos urbanos. - Suministro y puesta en obra de mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 SURF D, en capa de rodadura de 5 cm de espesor mínimo, a justificar según fórmula de trabajo. Incluido filler de aportación, excepto betún (con porcentaje justificado en fórmula de trabajo). Incluidos cortes y fresados necesarios en juntas con aglomerado existente y arranques de extendido, incluso carga, barrido previo, preparación de la superficie, protección y limpieza de bordillos y otros elementos urbanos. - Betún asfáltico tipo 50/70 (B 60/70), empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto en obra, incluida parte proporcional de transporte y fabricación. Con porcentaje de utilización a justificar por fórmula de trabajo y ensayos. - Bordillo de hormigón doble capa, recto, color gris, tipo C5, (12-15x25 cm), colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 15 cm de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior. - Solera de hormigón en masa, en acerados y firmes, con HM-20/P/20/I de central, de 15 cm de espesor, extendido, vibrado manual y fratasado, i/p.p. de juntas de dilatación. - Pavimento de loseta hidráulica, 45 pastillas, color gris, de 30x30x4 cm, sobre solera de hormigón existente HM-20/P/20/I, sentada con mortero de cemento, i/p.p. de juntas de dilatación, enlechado y limpieza. - Pavimento de loseta hidráulica, táctil, botón (49 botones), color rojo, de 30x30x4 cm, según UNE-CEN/TS 15209, sobre solera de hormigón existente HM-20/P/20/I, sentada con mortero de cemento, i/p.p. de juntas de dilatación, enlechado y limpieza. - Pavimento de loseta hidráulica, táctil, de bandas direccionales, color negro, de 30x30x4 cm, según UNE-CEN/TS 15209, sobre solera de hormigón existente HM-20/P/20/I, sentada con mortero de cemento, i/p.p. de juntas de dilatación, enlechado y limpieza. - Marca vial de pintura blanca reflectante, tipo acrílica, en símbolos y cebreados, microesferas de vidrio, incluso preparación de la superficie, barrido y premarcaje. Medida la superficie realmente pintada. - Señal triangular de 70 cm de lado, retrorreflectante de clase RA2, troquelada, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado, altura libre sobre el pavimento de 2,20 m, y 0,50 m introducido en la cimentación de hormigón, incluso excavación, tornillería y elementos de fijación, totalmente colocada. <p>Se incluye el suministro y puesta en obra de mezcla bituminosa en caliente en el firme de la calzada en la formación de dos imbornales en cada paso y sus correspondientes tubos de conexión a pozo de saneamiento; barrido, carga y transporte de todos los residuos sobrantes a vertedero o lugar de empleo y/o gestor autorizado hasta una distancia de 10 km.</p> | | | | | | | |
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal | |
| | | | 1 | 368,00 | | | 368,000 | | |
| | | | | | | | 368,000 | 368,000 | |
| | | | Total m2 | | | | 368,000 | 52,88 | 19.459,84 |
| 1.3 | Ud | <p>Puesta a cota de tapa de pozo de registro, arqueta o imbornal existente, incluyendo demolición de firme, desmontaje del marco y tapa, recrecido, colocación y sujeción del marco y tapa a la nueva cota. Incluido transporte de material sobrante a vertedero autorizado, medios auxiliares y demás materiales y medios necesarios, totalmente terminado.</p> | | | | | | | |
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal | |
| | | En aceras de pasos sobreelevados | 20 | | | | 20,000 | | |
| | | | | | | | 20,000 | 20,000 | |
| | | | Total ud | | | | 20,000 | 56,73 | 1.134,60 |
| 1.4 | M3 | <p>Excavación en zanja en terreno duro, por medios mecánicos, recorte previo de pavimento con cortadora, rasanteo, regulación manual, perfilado y compactación del fondo de excavación hasta conseguir el 98% del Próctor Modificado. Incluso carga y transporte de los productos sobrantes a vertedero o lugar de empleo, hasta 10 km, incluido entibación y agotamiento de agua, si fuera necesario. Medido sobre perfil.</p> | | | | | | | |

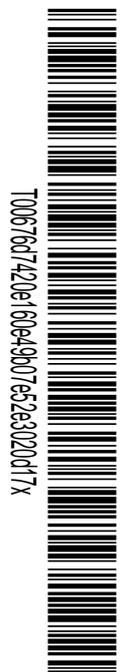


COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

Presupuesto parcial nº 1 REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES

| Nº | Ud | Descripción | Medición | | | | Precio | Importe |
|---|----|---|----------|-------|-------|------|----------------|-------------------|
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | TUBO DE CONEXIÓN IMBORNAL A POZO | 12 | 10,00 | 0,50 | 1,50 | 90,000 | |
| | | | | | | | 90,000 | 90,000 |
| | | Total m3 | | | | | 90,000 | 10,11 |
| | | | | | | | | 909,90 |
| 1.5 | M | Tubo de saneamiento enterrado de polipropileno corrugado de doble pared y rigidez 8 kN/m2 (SN 8), con un diámetro de 200 mm. y de unión por junta elástica, incluidas conexiones a pozo de registro y a imbornal, mediante junta elástica. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 15 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateral y superior hasta 15 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Incluso relleno compactado de la zanja con zahorra artificial compactada al 100% del Próctor Modificado en tongadas inferiores a 30 cm. Con p.p. de medios auxiliares, sin incluir la excavación. | | | | | | |
| | | TUBO DE CONEXIÓN IMBORNAL A POZO | 12 | 10,00 | | | 120,000 | |
| | | | | | | | 120,000 | 120,000 |
| | | Total m | | | | | 120,000 | 28,20 |
| | | | | | | | | 3.384,00 |
| 1.6 | Ud | Imbornal de hormigón en masa HM-20, ligeramente armado, de 60x35x60 cm. de medidas interiores, con solera y paredes de 10 cm. de espesor, encofrado interiormente y con codo de PVC de 200 mm. de diámetro para formación de sifón, con marco y reja de fundición dúctil, articulada antirrobo, C250, barros en diagonal (antibicicletas), superficie metálica antideslizante, de 10 cm de altura, según UNE EN-124. Incluida excavación, transporte de material sobrante a vertedero hasta 10 km de distancia y cierre perimetral con zahorra artificial compactada al 100% del Próctor Modificado, incluida conexión a colector de 200 mm con junta elástica. | | | | | | |
| | | TUBO DE CONEXIÓN IMBORNAL A POZO | 12 | | | | 12,000 | |
| | | | | | | | 12,000 | 12,000 |
| | | Total ud | | | | | 12,000 | 125,82 |
| | | | | | | | | 1.509,84 |
| Total presupuesto parcial nº 1 REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES : | | | | | | | | 105.134,18 |



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

Presupuesto parcial nº 2 GESTIÓN DE RESIDUOS

| Nº | Ud | Descripción | Medición | | | | Precio | Importe |
|---|----|--|----------|-------|-------|---------------|--------------|---------------|
| 2.1 | M3 | Carga y transporte de RCD procedentes de la excavación, fresado y demolición de pavimentos existentes, a lugar de empleo y/o gestor autorizado hasta una distancia de 10 km. | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | | 1 | 10,00 | | | 10,000 | |
| | | | | | | | 10,000 | 10,000 |
| | | Total m3 | | | | 10,000 | 8,47 | 84,70 |
| 2.2 | M3 | Carga y transporte de restos de plásticos, maderas, etc., no tóxicos y peligrosos, procedentes de la obra, a vertedero autorizado, hasta una distancia de 10 km. | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | | 1 | 10,00 | | | 10,000 | |
| | | | | | | | 10,000 | 10,000 |
| | | Total m3 | | | | 10,000 | 12,82 | 128,20 |
| Total presupuesto parcial nº 2 GESTIÓN DE RESIDUOS : | | | | | | | | 212,90 |



T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

Presupuesto parcial nº 3 SEGURIDAD Y SALUD

| Nº | Ud | Descripción | Medición | | | | Precio | Importe | |
|-----|----|--|------------------------|-------|-------|------|---------------|-------------|--------------|
| 3.1 | Ud | Casco de seguridad con atalaje provisto de 6 puntos de anclaje, para uso normal y eléctrico hasta 440 V. Certificado CE. s/R.D. 773/97 y R.D. 1407/92. | | | | | | | |
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal | |
| | | | 10 | | | | 10,000 | | |
| | | | | | | | 10,000 | 10,000 | |
| | | | Total ud: | | | | 10,000 | 2,06 | 20,60 |
| 3.2 | Ud | Gafas protectoras contra impactos, incoloras, (amortizables en 3 usos). Certificado CE. s/R.D. 773/97 y R.D. 1407/92. | | | | | | | |
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal | |
| | | | 5 | | | | 5,000 | | |
| | | | | | | | 5,000 | 5,000 | |
| | | | Total ud: | | | | 5,000 | 2,19 | 10,95 |
| 3.3 | Ud | Gafas antipolvo antiempañables, panorámicas, (amortizables en 3 usos). Certificado CE. s/R.D. 773/97 y R.D. 1407/92. | | | | | | | |
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal | |
| | | | 10 | | | | 10,000 | | |
| | | | | | | | 10,000 | 10,000 | |
| | | | Total ud: | | | | 10,000 | 0,77 | 7,70 |
| 3.4 | Ud | Mascarilla de celulosa desechable para trabajos en ambiente con polvo y humos. | | | | | | | |
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal | |
| | | | 30 | | | | 30,000 | | |
| | | | | | | | 30,000 | 30,000 | |
| | | | Total ud: | | | | 30,000 | 1,03 | 30,90 |
| 3.5 | Ud | Juego de tapones antirruído de silicona ajustables. Certificado CE. s/R.D. 773/97 y R.D. 1407/92. | | | | | | | |
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal | |
| | | | 10 | | | | 10,000 | | |
| | | | | | | | 10,000 | 10,000 | |
| | | | Total ud: | | | | 10,000 | 1,03 | 10,30 |
| 3.6 | Ud | Mono de trabajo de una pieza de poliéster-algodón (amortizable en un uso). Certificado CE. s/R.D. 773/97 y R.D. 1407/92. | | | | | | | |
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal | |
| | | | 10 | | | | 10,000 | | |
| | | | | | | | 10,000 | 10,000 | |
| | | | Total ud: | | | | 10,000 | 5,92 | 59,20 |
| 3.7 | Ud | Impermeable 3/4 de plástico, color amarillo (amortizable en 1 uso). Certificado CE. s/R.D. 773/97 y R.D. 1407/92. | | | | | | | |
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal | |
| | | | 10 | | | | 10,000 | | |
| | | | | | | | 10,000 | 10,000 | |
| | | | Total ud: | | | | 10,000 | 2,32 | 23,20 |
| 3.8 | Ud | Peto reflectante de seguridad personal en colores amarillo y rojo (amortizable en 3 usos). Certificado CE. s/R.D. 773/97 y R.D. 1407/92. | | | | | | | |
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal | |
| | | | 10 | | | | 10,000 | | |
| | | | | | | | 10,000 | 10,000 | |
| | | | Total ud: | | | | 10,000 | 3,86 | 38,60 |
| 3.9 | Ud | Par de guantes de uso general de lona y serraje. Certificado CE. s/R.D. 773/97 y R.D. 1407/92. | | | | | | | |
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal | |
| | | | 10 | | | | 10,000 | | |
| | | | | | | | 10,000 | 10,000 | |
| | | | Total ud: | | | | 10,000 | 2,58 | 25,80 |



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

Presupuesto parcial nº 3 SEGURIDAD Y SALUD

| Nº | Ud | Descripción | Medición | | | | Precio | Importe | |
|------|----|---|------------------------|--------|-------|------|----------------|-------------|---------------|
| 3.10 | Ud | Muñequera de presión variable. Certificado CE. s/R.D. 773/97 y R.D. 1407/92. | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal | |
| | | | 5 | | | | 5,000 | | |
| | | | | | | | 5,000 | 5,000 | |
| | | | Total ud: | | | | 5,000 | 6,18 | 30,90 |
| 3.11 | Ud | Par de botas de seguridad con plantilla y puntera de acero (amortizables en 1 usos). Certificado CE. s/R.D. 773/97 y R.D. 1407/92. | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal | |
| | | | 10 | | | | 10,000 | | |
| | | | | | | | 10,000 | 10,000 | |
| | | | Total ud: | | | | 10,000 | 7,21 | 72,10 |
| 3.12 | Ud | Par de botas altas de agua color negro (amortizables en 1 uso). Certificado CE. s/R.D. 773/97 y R.D. 1407/92. | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal | |
| | | | 10 | | | | 10,000 | | |
| | | | | | | | 10,000 | 10,000 | |
| | | | Total ud: | | | | 10,000 | 3,09 | 30,90 |
| 3.13 | Ud | Faja protección lumbar (amortizable en 4 usos). Certificado CE EN385. s/R.D. 773/97 y R.D. 1407/92. | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal | |
| | | | 5 | | | | 5,000 | | |
| | | | | | | | 5,000 | 5,000 | |
| | | | Total ud: | | | | 5,000 | 4,89 | 24,45 |
| 3.14 | M | Cinta de balizamiento bicolor rojo/blanco de material plástico, incluso colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97. | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal | |
| | | | 1 | 250,00 | | | 250,000 | | |
| | | | | | | | 250,000 | 250,000 | |
| | | | Total m: | | | | 250,000 | 0,65 | 162,50 |
| 3.15 | Ud | Cartel serigrafiado sobre planchas de PVC blanco de 0,6 mm. de espesor nominal. Tamaño 220X300 mm. Válidas para señales de obligación, prohibición y advertencia i/colocación. s/R.D. 485/97. | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal | |
| | | | 10 | | | | 10,000 | | |
| | | | | | | | 10,000 | 10,000 | |
| | | | Total ud: | | | | 10,000 | 4,40 | 44,00 |
| 3.16 | Ud | Alquiler Ud./mes de valla de contención de peatones, metálica, de 2,50 m. de largo y 1 m. de altura, color amarillo, incluso colocación y desmontaje. s/R.D. 486/97. | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal | |
| | | | 20 | | | | 20,000 | | |
| | | | | | | | 20,000 | 20,000 | |
| | | | Total ud: | | | | 20,000 | 4,12 | 82,40 |
| 3.17 | M | Valla metálica móvil de módulos prefabricados de 3,00x2,00 m. de altura, enrejados de 330x70 mm. y D=5 mm. de espesor, batidores horizontales de D=42 mm. y 1,50 mm. de espesor, todo ello galvanizado en caliente, sobre soporte de hormigón prefabricado de 230x600x150 mm., separados cada 3,00 m., accesorios de fijación, incluso montaje y desmontaje. s/R.D. 486/97. | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal | |
| | | | 1 | 10,00 | | | 10,000 | | |
| | | | | | | | 10,000 | 10,000 | |
| | | | Total m: | | | | 10,000 | 8,34 | 83,40 |
| 3.18 | Ud | Señal de seguridad triangular de L=90 cm., para señalización de obra, normalizada, con trípode tubular, amortizable en cinco usos, i/colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97. | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal | |



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

Presupuesto parcial nº 3 SEGURIDAD Y SALUD

| Nº | Ud | Descripción | Medición | Precio | Importe | | |
|------|----|--|---------------|---------------|---------------|---------|---------------|
| | | | 10 | 10,000 | | | |
| | | | | 10,000 | 10,000 | | |
| | | Total ud | 10,000 | 11,33 | 113,30 | | |
| 3.19 | Ud | Señal de seguridad circular de D=60 cm., para señalización de obra, normalizada, con trípode tubular, amortizable en cinco usos, i/colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97. | | | | | |
| | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | 10 | | | | 10,000 | |
| | | | | | | 10,000 | 10,000 |
| | | Total ud | 10,000 | 10,30 | | | 103,00 |
| 3.20 | Ud | Señal de seguridad manual a dos caras: Stop-Dirección obligatoria, tipo paleta. (amortizable en dos usos). s/R.D. 485/97. | | | | | |
| | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | 2 | | | | 2,000 | |
| | | | | | | 2,000 | 2,000 |
| | | Total ud | 2,000 | 10,60 | | | 21,20 |
| 3.21 | Ud | Panel direccional reflectante de 60x90 cm., con soporte metálico, para señalización de obra, amortizable en cinco usos, con soporte, amortizable en cinco usos, i/colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97. | | | | | |
| | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | 6 | | | | 6,000 | |
| | | | | | | 6,000 | 6,000 |
| | | Total ud | 6,000 | 21,84 | | | 131,04 |
| 3.22 | Ud | Suministro y colocación de cono reflectante para balizamiento, irrompible, de 50 cm de altura (amortizable en 5 usos). Según R.D. 485/97. | | | | | |
| | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | 30 | | | | 30,000 | |
| | | | | | | 30,000 | 30,000 |
| | | Total Ud | 30,000 | 3,09 | | | 92,70 |
| 3.23 | Ud | Foco de balizamiento intermitente, (amortizable en cinco usos). s/R.D. 485/97. | | | | | |
| | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | 5 | | | | 5,000 | |
| | | | | | | 5,000 | 5,000 |
| | | Total ud | 5,000 | 6,90 | | | 34,50 |
| 3.24 | Ms | Mes de alquiler de caseta prefabricada para aseos y vestuarios en obra de 3,55x2,23x2,63 m. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, sin aislamiento. Ventana de 0,84x0,80 m. de aluminio anodizado, corredera, con reja y luna de 6 mm., termo eléctrico de 50 l.; placa turca, dos placas de ducha y lavabo de tres grifos, todo de fibra de vidrio con terminación de gel-coat blanco y pintura antideslizante, suelo contrachapado hidrófugo con capa fenólica antideslizante y resistente al desgaste, puerta madera en turca, cortina en duchas. Tubería de polibutileno aislante y resistente a incrustaciones, hielo y corrosiones, instalación eléctrica mono. 220 V. con automático. Totalmente equipada. Con transporte a 150 km.(ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97. | | | | | |
| | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | 2 | | | | 2,000 | |
| | | | | | | 2,000 | 2,000 |
| | | Total ms | 2,000 | 140,07 | | | 280,14 |
| 3.25 | Ms | Mes de alquiler de caseta prefabricada para comedor de obra de 7,92x2,45x2,45 m. de 19,40 m2. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, aislamiento de poliestireno expandido autoextinguible, interior con tablero melaminado en color. Cubierta de chapa galvanizada reforzada con perfil de acero; fibra de vidrio de 60 mm., interior con tablex lacado. Suelo de aglomerado revestido con PVC continuo de 2 mm., y poliestireno de 50 mm. con apoyo en base de chapa galvanizada de sección trapezoidal. Puerta de 0,8x2 m., de chapa galvanizada de 1 mm., reforzada y con poliestireno de 20 mm., picaporte y cerradura. Dos ventanas aluminio anodizado corredera, contraventana de acero galvanizado. Instalación eléctrica a 220 V., toma de tierra, automático, 2 fluorescentes de 40 W., enchufes para 1500 W. y punto luz exterior de 60 W. Totalmente equipada. Con transporte a 150 km.(ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97. | | | | | |



T0067617420e160e49b07e5293020017x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

Presupuesto parcial nº 3 SEGURIDAD Y SALUD

| Nº | Ud | Descripción | Medición | | | | Precio | Importe |
|---|----|---|--------------|-------|-------|------|---------------|-----------------|
| | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | | 2 | | | | 2,000 | |
| | | | | | | | 2,000 | 2,000 |
| | | Total ms | 2,000 | | | | 166,85 | 333,70 |
| 3.26 | Ud | Acometida provisional de fontanería para obra de la red general municipal de agua potable hasta una longitud máxima de 20 m., realizada con tubo de polietileno de 25 mm. de diámetro, de alta densidad y para 10 atmósferas de presión máxima con collarín de toma de fundición, p.p. de piezas especiales de polietileno y tapón roscado, incluso derechos y permisos para la conexión, terminada y funcionando, y sin incluir la rotura del pavimento. | | | | | | |
| | | | 1 | | | | 1,000 | |
| | | | | | | | 1,000 | 1,000 |
| | | Total ud | 1,000 | | | | 92,72 | 92,72 |
| 3.27 | Ud | Acometida provisional de saneamiento de caseta de obra a la red general municipal (pozo o imbornal), hasta una distancia máxima de 10 m., formada por tubería en superficie de PVC de 110 mm. de diámetro interior, tapado posterior de la acometida con hormigón en masa HM-20/P/20/I, y con p.p. de medios auxiliares. | | | | | | |
| | | | 1 | | | | 1,000 | |
| | | | | | | | 1,000 | 1,000 |
| | | Total ud | 1,000 | | | | 128,75 | 128,75 |
| 3.28 | Ud | Acometida provisional de electricidad a caseta de obra, desde el cuadro general formada por manguera flexible de 4x4 mm2 de tensión nominal 750 V., incorporando conductor de tierra color verde y amarillo, fijada sobre apoyos intermedios cada 2,50 m. instalada. | | | | | | |
| | | | 1 | | | | 1,000 | |
| | | | | | | | 1,000 | 1,000 |
| | | Total ud | 1,000 | | | | 41,20 | 41,20 |
| 3.29 | Ud | Extintor de polvo químico ABC polivalente antibrasa de eficacia 13A/55B, de 3 kg. de agente extintor, con soporte, manómetro comprobable y boquilla con difusor, según norma EN-3:1996. Medida la unidad instalada. s/R.D. 486/97. | | | | | | |
| | | | 4 | | | | 4,000 | |
| | | | | | | | 4,000 | 4,000 |
| | | Total ud | 4,000 | | | | 28,02 | 112,08 |
| Total presupuesto parcial nº 3 SEGURIDAD Y SALUD : | | | | | | | | 2.242,23 |

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

Presupuesto de ejecución material

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| 1 REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES | 105.134,18 |
| 2 GESTIÓN DE RESIDUOS | 212,90 |
| 3 SEGURIDAD Y SALUD | 2.242,23 |
| Total | 107.589,31 |

Asciende el presupuesto de ejecución material a la expresada cantidad de CIENTO SIETE MIL QUINIENTOS OCHENTA Y NUEVE EUROS CON TREINTA Y UN CÉNTIMOS.

Talavera de la Reina, febrero de 2021
El Ingeniero Técnico de Obras Públicas Municipal

VºBº Jefe de Sección de Obras, en funciones de
Jefe de Servicio
ANTONIO LÓPEZ BONILLA
(Firmado digitalmente)

IGNACIO SÁEZ MADRID

SAEZ MADRID
IGNACIO -
DNI
04172233X

Firmado digitalmente por: SAEZ
MADRID IGNACIO - DNI 04172233X
ND: CN = SAEZ MADRID IGNACIO -
DNI 04172233X C = ES O =
AYUNTAMIENTO DE TALAVERA
DE LA REINA OU = CERTIFICADO
ELECTRONICO DE EMPLEADO
PUBLICO, OFICINA TECNICA
Fecha: 2021.02.19 13:18:38 +01'00'

T00676d7420e160e49b07e52e3020d17x

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|

Proyecto: Obras de reparación de pasos de peatones en calles Ronda del Cañillo, J. López Brea y o...

| Capítulo | Importe |
|--|-------------------|
| 1 REPARACIÓN DE PASOS DE PEATONES | 105.134,18 |
| 2 GESTIÓN DE RESIDUOS | 212,90 |
| 3 SEGURIDAD Y SALUD | 2.242,23 |
| Presupuesto de ejecución material | 107.589,31 |
| 13% de gastos generales | 13.986,61 |
| 6% de beneficio industrial | 6.455,36 |
| Suma | 128.031,28 |
| 21% IVA | 26.886,57 |
| Presupuesto de ejecución por contrata | 154.917,85 |

Asciende el presupuesto de ejecución por contrata a la expresada cantidad de CIENTO CINCUENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS DIECISIETE EUROS CON OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS.

Talavera de la Reina, febrero de 2021
El Ingeniero Técnico de Obras Públicas Municipal

VºBº Jefe de Sección de Obras, en funciones de
Jefe de Servicio
ANTONIO LÓPEZ BONILLA
(Firmado digitalmente)

IGNACIO SÁEZ MADRID

SAEZ MADRID
IGNACIO - DNI
04172233X

Firmado digitalmente por: SAEZ
MADRID IGNACIO - DNI 04172233X
ND: CN = SAEZ MADRID IGNACIO -
DNI 04172233X C = ES O =
AYUNTAMIENTO DE TALAVERA DE
LA REINA OU = CERTIFICADO
ELECTRONICO DE EMPLEADO
PUBLICO, OFICINA TECNICA
Fecha: 2021.02.19 13:18:56 +01'00'

T00676f7420e160e49b07e52e3020d17x



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Documento firmado por: ANTONIO LOPEZ BONILLA | Cargo: JEFE DE SECCIÓN DE OBRAS EN FUNCIONES DE JEFE DE SERVICIO | Fecha/hora: 22/02/2021 14:21 |
|---|---|---------------------------------|