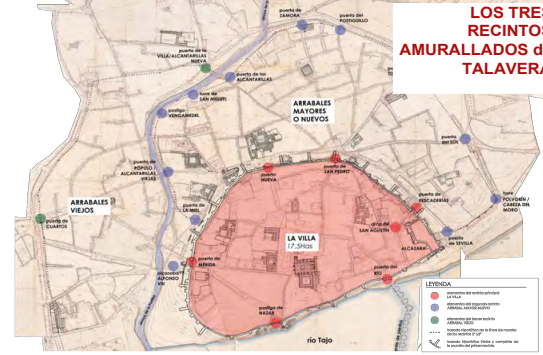


W0067429313066d007e71ba0c08140

PLAN DIRECTOR DE LAS MURALLAS DE TALAVERA



LOS TRES RECINTOS AMURALLADOS de TALAVERA

La Talavera ROMANA



Arriba planta de Talavera con hipotético trazado de la ciudad romana; existen distintas teorías y estudios de los trazados; la realidad es que los yacimientos romanos afloran en todo el casco histórico.

LAS INTERVENCIONES EJECUTADAS EN LA MURALLA DE EL CHARCÓN Y DEL SALVADOR, HAN DEMOSTRADO SU ORIGEN ROMANO, COMO ASÍ SE HA PLASMADO EN SU PLAN DIRECTOR.

La Talavera ISLÁMICA



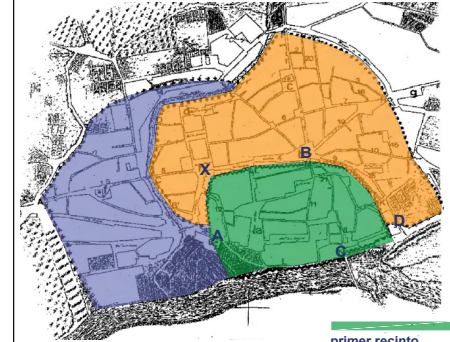
Arriba de la alcazaba de Mérida y torre albarana. Abajo, alzado del río de la alcazaba de Talavera.



La Talavera CRISTIANA

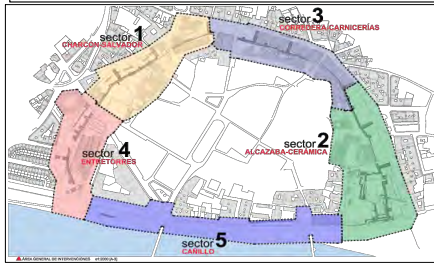


Arriba torres albaranas de Escalona y Montalban, parecen coetáneas con las de Talavera; Abajo, fotografía del estado antes del intervención - se puede observar dos fases constructivas y el apoyo sobre otra torre previa adosada a la muralla.



primer recinto LA VILLA
segundo recinto ARRABAL MAYOR
tercer recinto ARRABAL VIEJO

A. Puerta de Mérida.
B. Puerta de San Pedro.
C. Puerta del Río.
D. Puerta de Sevilla (2ª)
X. Iglesia El Salvador.



PLAN DIRECTOR DE LAS MURALLAS

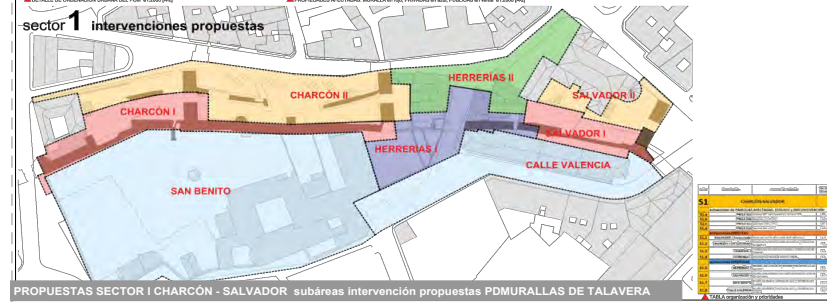
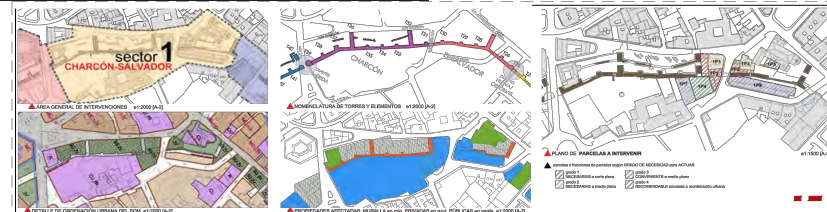
Estudia e identifica los distintos tramos de murallas, subdividiéndolos en sectores para un mejor análisis

Estudio profundo de propiedad y entorno Han sido fijados criterios homogéneos de intervención en base a la Carta de Venecia, al Plan Nacional de Arquitectura Defensiva y a la carta de ICOFORT.

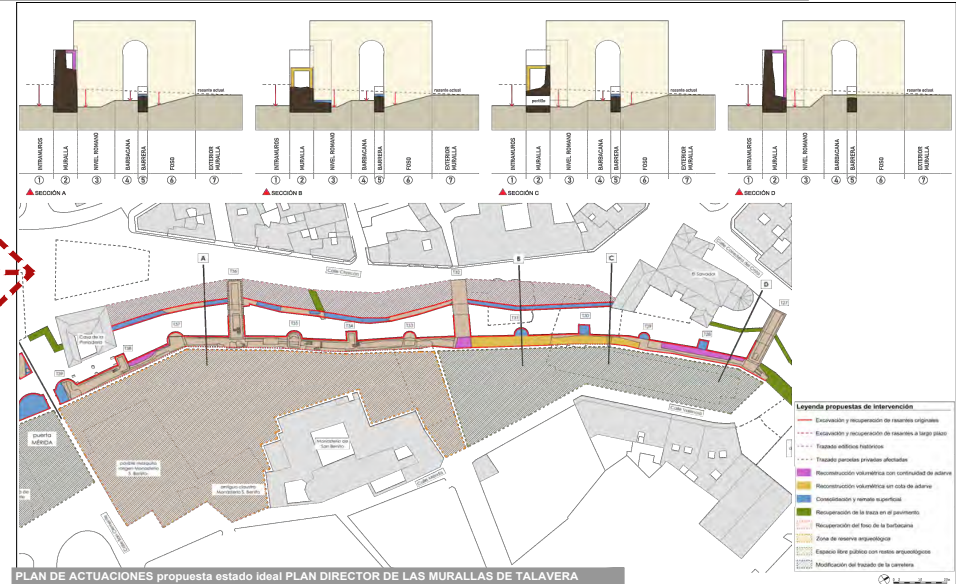
Los diferentes sectores se han subdividido en subáreas que permiten planificar las intervenciones por fases lógicas.



GRABADOS HISTÓRICOS DE LA MURALLA DE TALAVERA DE LA REINA: T27 EL SALVADOR, T36 EL CHARCÓN Y T39 PUERTA MÉRIDA



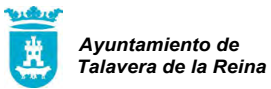
PROPUESTAS SECTOR I CHARCÓN - SALVADOR subáreas intervención propuestas PDMURALLAS DE TALAVERA



PLAN DE ACTUACIONES propuesta estado ideal PLAN DIRECTOR DE LAS MURALLAS DE TALAVERA

- Legenda propuestas de intervención
- Excavación y recuperación de mureas originales
 - Excavación y recuperación de mureas a largo plazo
 - Trasero mureas interiores
 - Trasero paredes interiores
 - Reconstrucción volumétrica con control de altura
 - Reconstrucción volumétrica con control de altura
 - Consolidación y nuevas superficies
 - Recuperación de la traza en el pavimento
 - Recuperación del foso de la barbacana
 - Zona de reserva arqueológica
 - Espacio libre público con restos arqueológicos
 - Modificación del trazado de la carretera

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165



fernandocobosestudioarquitecturaslp



proyecto de RECUPERACIÓN DE LA MURALLA Y SUS RECORRIDOS. RECONEXIÓN DE LOS TRAMOS EL SALVADOR - EL CHARCÓN Y ADECUACIÓN DE SU ENTORNO TALAVERA DE LA REINA (Toledo)

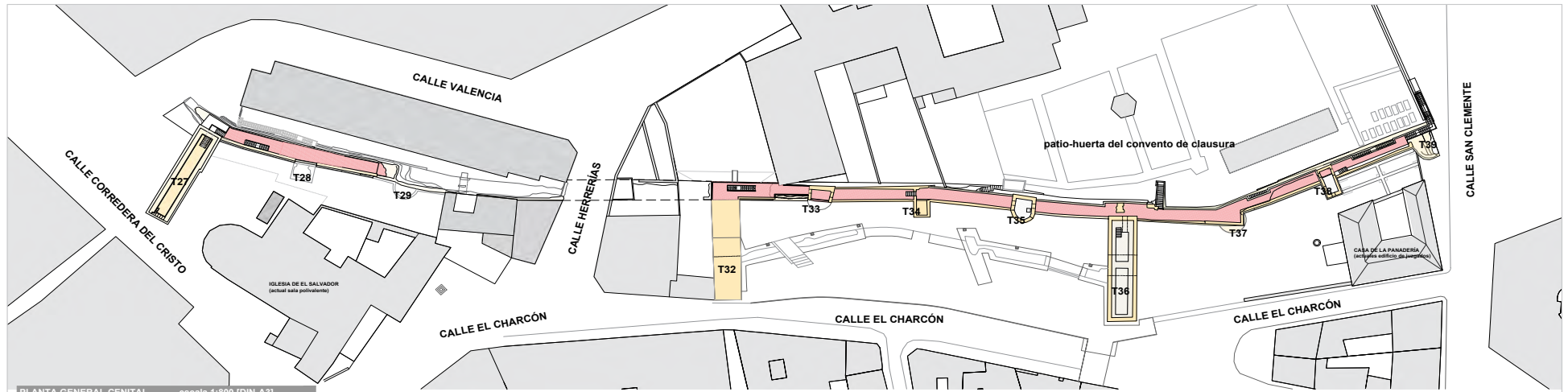
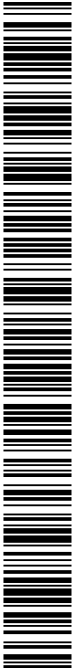
OCTUBRE, 2023

MURALLA DE TALAVERA DE LA REINA ENTORNO URBANO URBANISMO - PLAN DIRECTOR

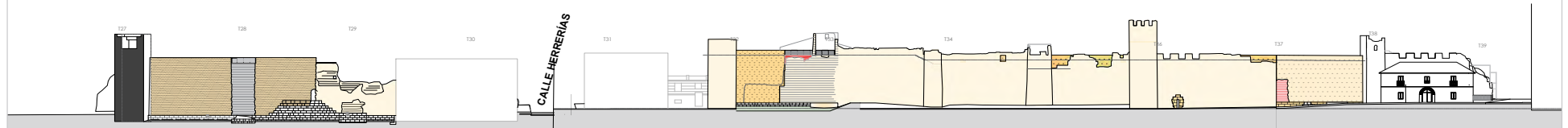
contexto

01

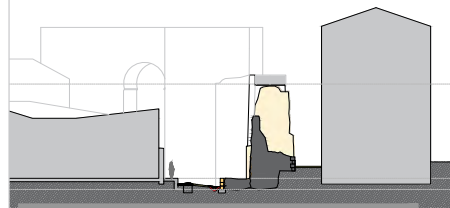
W00676d7429313066d007e71ba0c08140



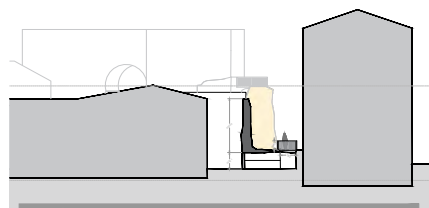
PLANTA GENERAL CENITAL escala 1:800 [DIN-A3]



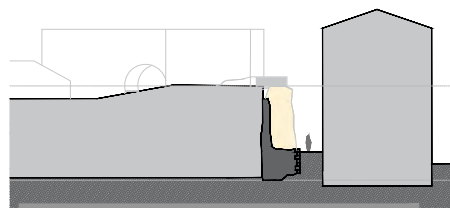
ALZADO EXTERIOR DE LA MURALLA escala 1:750 [DIN-A3]



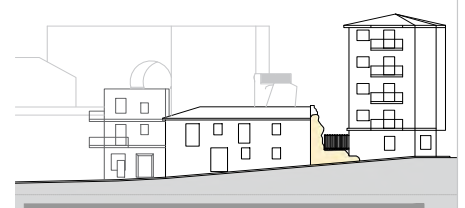
SECCIÓN TRAMO EL SALVADOR escala 1:500 [DIN-A2]



SECCIÓN POR POSTIGUELLO OCULTO escala 1:500 [DIN-A2]



SECCIÓN POR VIVIENDA ADOSADA escala 1:500 [DIN-A2]



SECCIÓN POR CALLE DE LOS HERRERÍAS escala 1:500 [DIN-A2]



F01 sector El Salvador



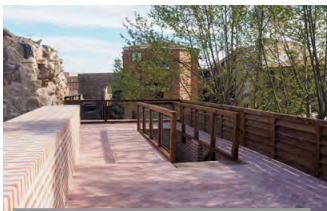
F02 Salvador desde adarve



F03 sector Charcón



F04 conexión El Salvador-Charcón



F05 conexión El Salvador-Charcón desde adarve



F06 Panadería



Ayuntamiento de Talavera de la Reina

fernandocobosestudioarquitecturaslp



PLAN DIRECTOR de la MURALLA TALAVERA de la REINA RECINTO PRINCIPAL

proyecto de RECUPERACIÓN DE LA MURALLA Y SUS RECORRIDOS. RECONEXIÓN DE LOS TRAMOS EL SALVADOR - EL CHARCÓN Y ADECUACIÓN DE SU ENTORNO TALAVERA DE LA REINA (Toledo)

OCTUBRE, 2023

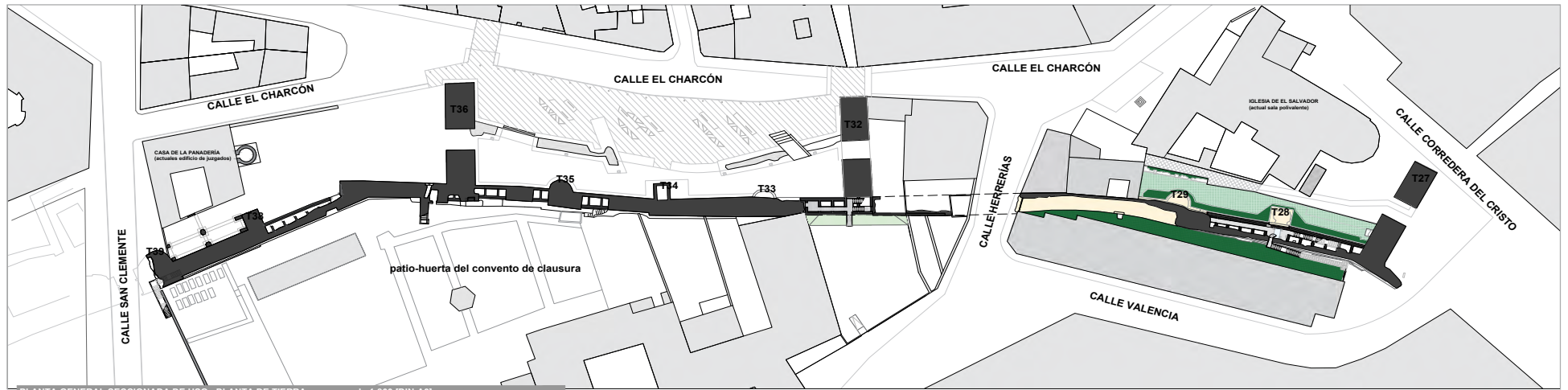
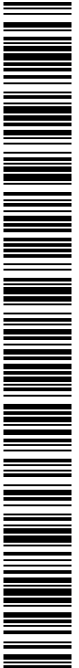
MURALLA DE EL SALVADOR CHARCÓN PLANTA CENITAL ALZADO EXTERIOR SECCIONES GENERALES

estado actual 1

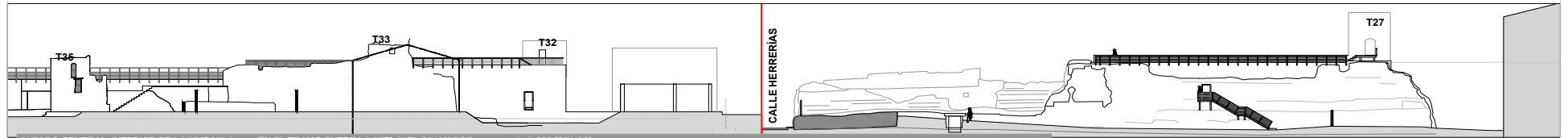
02

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>

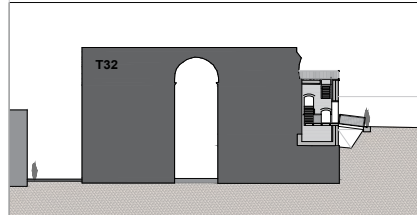
W00676d7429313066d007e71ba0c08140



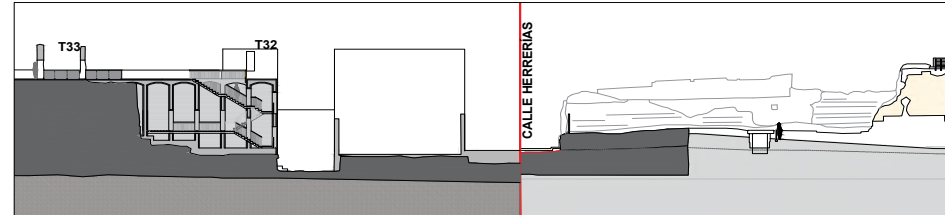
PLANTA GENERAL SECCIONADA DE USO - PLANTA DE TIERRA escala 1:800 [DIN-A3]



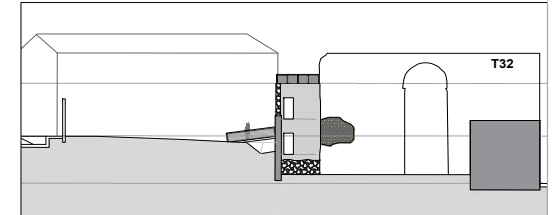
ALZADO GENERAL INTERIOR DE LA MURALLA EN EL TRAMO ENTRE LA MIEL Y EL SALVADOR escala 1:500 [DIN-A3]



SECCIÓN TORRE ALBARRANA T32 escala 1:500 [DIN-A2]



SECCIÓN TRAMO EL SALVADOR escala 1:500 [DIN-A2]



SECCIÓN POR CALLE DE LOS HERREROS escala 1:500 [DIN-A2]



F07 conexión Charcón - San Clemente



F08 final Charcón



F09 final Charcón



F10 Charcón desde Salvador



F11 fotografía aérea, conexión Charcón - Salvador



F12 intramuros Salvador

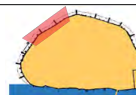


F13 interior muralla



Ayuntamiento de Talavera de la Reina

fernandocobosestudioarquitecturaslp



PLAN DIRECTOR de la MURALLA TALAVERA de la REINA RECINTO PRINCIPAL

proyecto de RECUPERACIÓN DE LA MURALLA Y SUS RECORRIDOS. RECONEXIÓN DE LOS TRAMOS EL SALVADOR - EL CHARCÓN Y ADECUACIÓN DE SU ENTORNO TALAVERA DE LA REINA (Toledo)

OCTUBRE, 2023

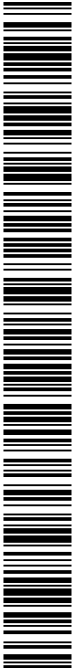
estado actual 2

MURALLA DE EL SALVADOR CHARCÓN PLANTA BAJA ALZADO INTERIOR SECCIONES GENERALES - VISTAS

03

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

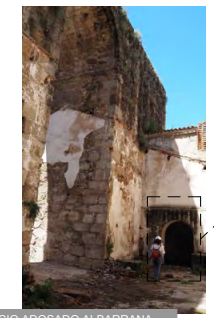
W0067627429313066d007e71ba0c08140



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



DETALLE DE ORDENACIÓN URBANA DEL POM #12000 (A-2)
PROPIEDADES AFECTADAS MURALLA en rojo, PRIVADAS en azul, PÚBLICAS en verde #12000 (A-2)
referencia PLAN DIRECTOR MURALLAS DE TALAVERA



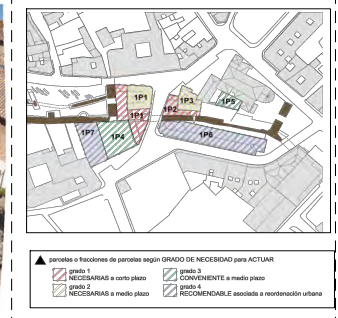
FOTOGRAFÍAS exterior e interior EDIFICIO ADOSADO ALBARRANA



ESTADO ACTUAL medianera

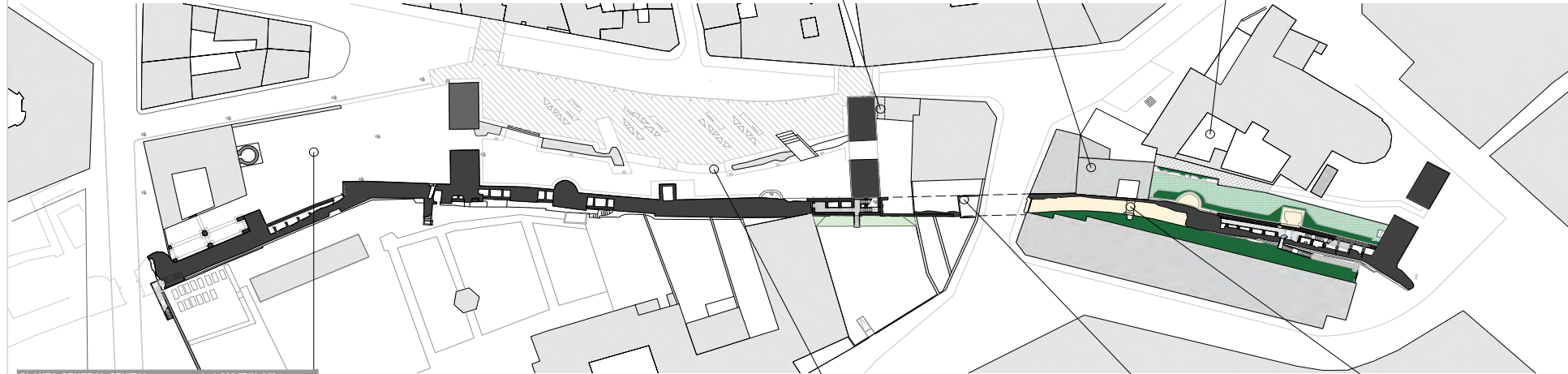


VISTAS PARCELAS entorno muralla Salvador



parcelas o fliciones de parcelas según GRADO DE NECESIDAD para ACTUAR
grado 1 NECESARIAS a corto plazo grado 2 NECESARIAS a medio plazo
grado 3 CONVENIENTE a medio plazo grado 4 RECOMENDABLE asociada a renovación urbana

referencia PLAN DIRECTOR MURALLAS DE TALAVERA



PLANTA GENERAL CENTAL escala 1:800 [DIN-A3]



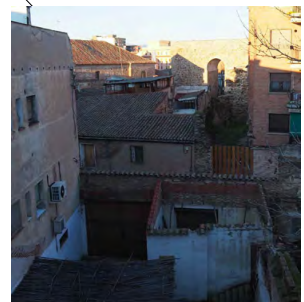
ORTOFOTO excavaciones arqueológicas e 1:800 [DIN-A3]



EXCAVACIONES restos barrera



EXCAVACIONES restos barrera y Puerta de la Miel



ESTADO ACTUAL parcelas junto calle Herreros



POSTIGILLO actual. lápidas romanas



fernandocobosestudioarquitecturaslp

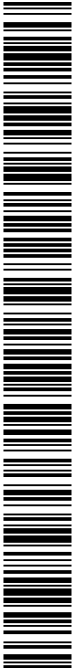


proyecto de RECUPERACIÓN DE LA MURALLA Y SUS RECORRIDOS. RECONEXIÓN DE LOS TRAMOS EL SALVADOR - EL CHARCÓN Y ADECUACIÓN DE SU ENTORNO TALAVERA DE LA REINA (Toledo)

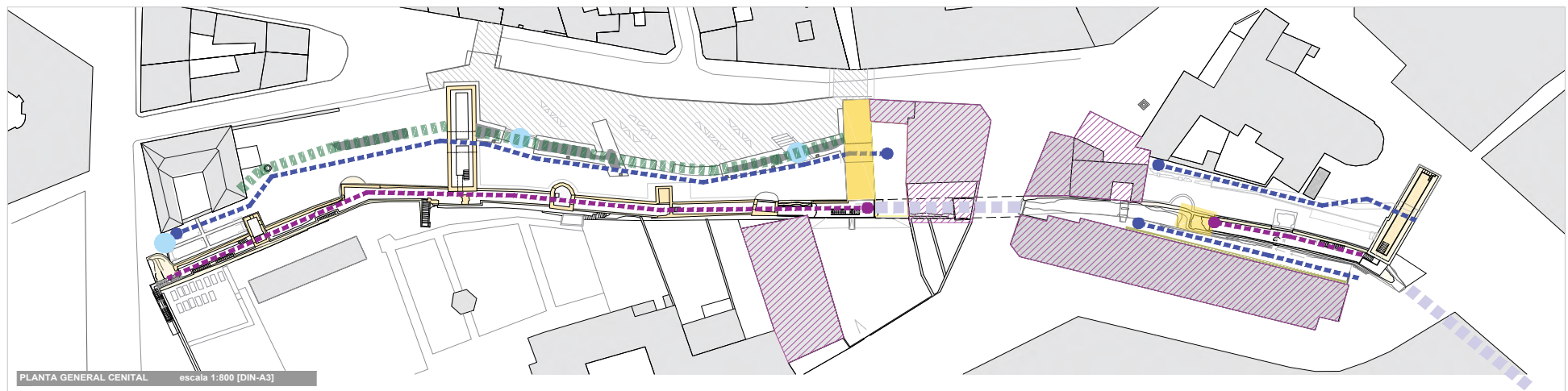
OCTUBRE, 2023
MURALLA DE EL SALVADOR CHARCÓN
INTERVENCIONES REALIZADAS
CONSIDERACIONES PREVIAS

análisis
04

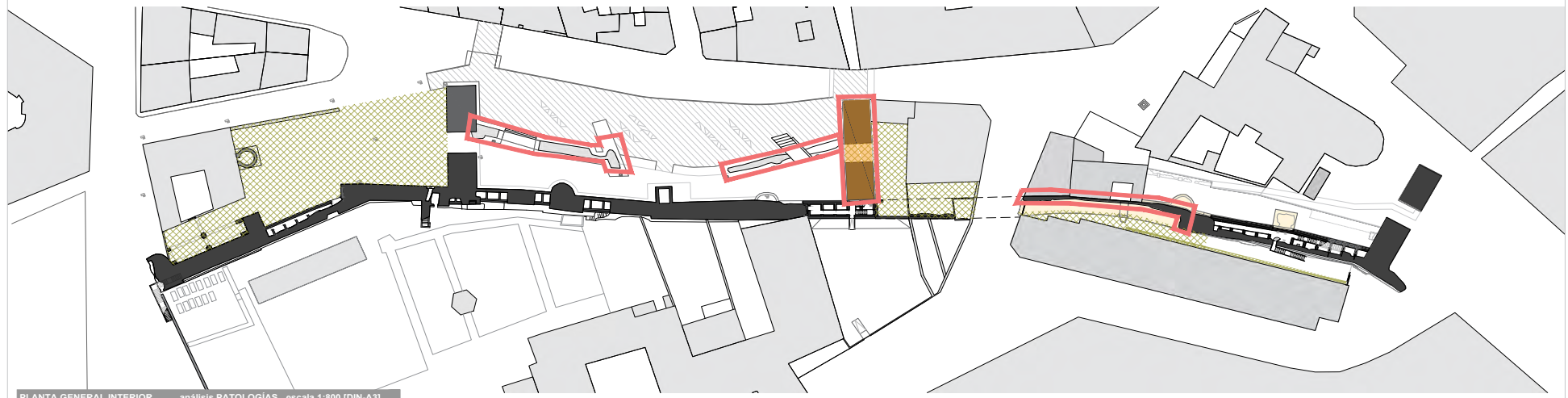
W00676d7429313066d007e71ba0c09140



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



PLANTA GENERAL CENTRAL escala 1:800 [DIN-A3]



PLANTA GENERAL INTERIOR análisis PATOLOGÍAS escala 1:800 [DIN-A3]

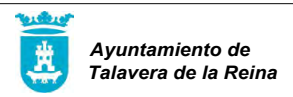
leyenda DISFUNCIONES

- Falta de continuidad en la muralla
- Falta de continuidad del recorrido
- nivel inferior
- nivel superior

- Restos no accesibles en su cota superior
- Falta de legibilidad: restos inconexos
- Edificios modernos adosados y disonantes
- Intervención sobre restos

leyenda PATOLOGÍAS

- Necesidad limpieza y mantenimiento puntual
- Necesidad limpieza y mantenimiento superficie
- Necesidad remate de fábricas



fernandocobosestudioarquitecturaslp



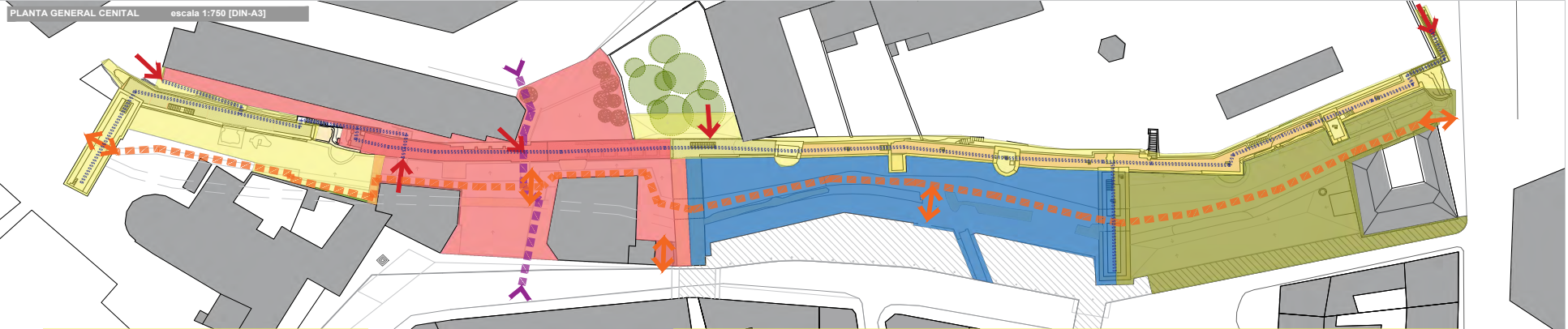
proyecto de RECUPERACIÓN DE LA MURALLA Y SUS RECORRIDOS. RECONEXIÓN DE LOS TRAMOS **EL SALVADOR - EL CHARCÓN** Y ADECUACIÓN DE SU ENTORNO TALAVERA DE LA REINA (Toledo)

OCTUBRE, 2023 **MURALLA DE EL SALVADOR CHARCÓN** PATOLOGÍAS Y DISFUNCIONES

diagnóstico

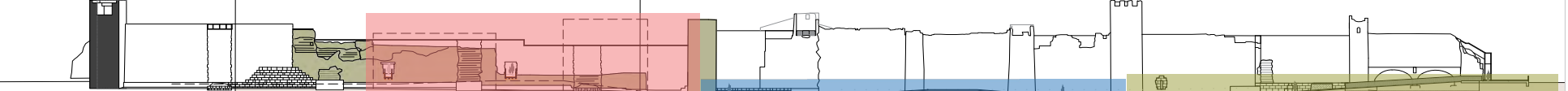
05

W00676d7429313066d007e71ba0c08140



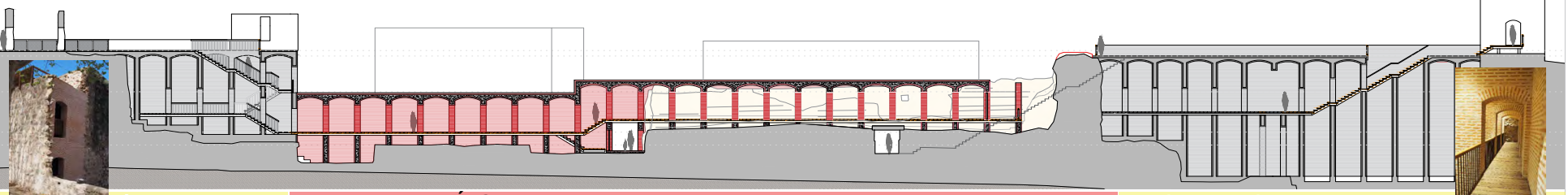
PROYECTO: EL SALVADOR EJECUTADO EN USO tramo HERRERÍAS tramo LA MIEL EL CHARCÓN tramo PANADERÍA

leyenda de:
 RECORRIDOS PEATONALES URBANOS PÚBLICOS y RECORRIDOS TURÍSTICOS CONTROLADOS EN LA MURALLA
 Accesos a RECORRIDOS INTERIORES de la muralla: museo-adarves
 Recorrido peatonal público PASO A TRAVÉS DE LA MURALLA manteniendo el itinerario urbano
 Recorrido peatonal público PASEO DE LA BARBACANA nuevo itinerario urbano abierto
 Recorrido peatonal público CONEXIÓN PASEO BARBACANA-VIARIO nuevas conexiones del itinerario urbano
 Recorrido peatonal controlado VISITA TURÍSTICA DE LA MURALLA recorridos por adarves e interiores de la muralla

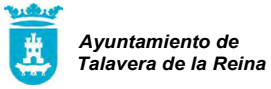


ALZADO-SECCIÓN GENERAL EXTERIOR MURALLA escala 1:750 [DIN-A3]
CLAVE DEL PROYECTO: CONEXIÓN Y RECORRIDOS
 La eliminación de la calle HERREROS, excavándola para sacar a la luz la muralla y la barrera que la atraviesan, permitirá la CONEXIÓN entre ámbitos ya restaurados, facilitando la CONTINUIDAD DE RECORRIDOS y generando nuevos espacios.
CONEXIÓN ENTRE TRAMOS RESTAURADOS:museo lineal
 ADECUACIÓN INTRAMUROS Y EXTRAMUROS: calle Herrerías PASEO DE LA BARBACANA, BARRERA Y FOSOS continuidad y conexión entre recorridos peatonales urbanos RESTAURACIÓN INTEGRAL DE LOS RESTOS MURALLA Y DE LA BARRERA URBANIZACIÓN ENTORNO: transición entre muralla y ciudad
ADECUACIÓN EXTERIOR: PASEO DE LA BARBACANA, BARRERA Y FOSOS
 RECUPERACIÓN DE LA RASANTE EXTERIOR DE MURALLA Y BARRERA FORMACIÓN DE FOSOS DELANTE DE MURALLA Y BARRERA RECUPERACIÓN DE LA PUERTA DE LA MIEL Y AL ACCESO A LA BARBACANA mediante una pasarela entre espacio urbano y paseo de la barbacana RESTAURACIÓN DE LA BARRERA Y RESTOS DE MURALLA
ADECUACIÓN EXTERIOR: CONEXIÓN BARBACANA, BARRERA Y FOSOS
 PUESTA EN VALOR DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS ya identificados en excavaciones previas; RESTOS ROMANOS de la puerta Mérida, entre otros. RECUPERACIÓN DE RASANTES EXTERIORES mediante FOSOS ataluzados y con tratamiento verde (como en el tramo DE LA MIEL). ADECUACIÓN DE LAS FACHADAS DE LA casa de la PANADERÍA y de los ARCOS decimonónicos; CONEXIÓN DEL PASEO DE LA BARBACANA

SECCIÓN INTERIOR DE LA MURALLA ENTRE EL CHARCÓN Y EL SALVADOR: TRAMO HERRERÍAS escala 1/333 [DIN-A3]



EL CHARCÓN
 Muralla y recorrido sobre adarve recuperado ya, que permite hacer un recorrido con acceso por un extremo y salida por el otro, de todo el tramo restaurado. La intervención realizada, ya contempló la posibilidad de conexión que ahora se aborda.
tramo HERRERÍAS
 Es la intervención mas trascendente del proyecto, ya que supone una transformación en la estructura urbana de esta zona de la ciudad. EXTRAMUROS: Se recuperan los restos de la barrera y los recorridos ligados a ella (barbacana), manteniendo la conexión peatonal de la calle Herrerías (ahora eliminada), atravesando la muralla que se restaura, bien por una puerta desaparecida (que pudiera localizarse) o bien, por un roto sobre la nueva. MURALLA: Restauración y puesta en valor de los restos desenterrados y reconstrucción parcial con interior visitable, creando un museo lineal de lápidas. INTRAMUROS: Adecuación del espacio intramuros, recuperando la rasante interior original e integrando en nuevo paso peatonal.
EL SALVADOR
 Muralla y recorrido sobre adarve recuperado ya, que permite hacer un recorrido con acceso desde intramuros, a través de la calle Valencia, recorrido que se limita al interior de la muralla, el adarve y la torre albarra de El Salvador, sin posibilidad de continuidad, situación que cambiará radicalmente con la intervención que se proyecta y que unirá este sector con su colindante.



fernandocobosestudioarquitecturaslp



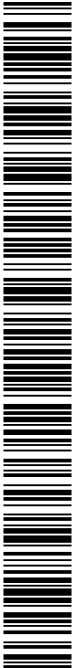
proyecto de RECUPERACIÓN DE LA MURALLA Y SUS RECORRIDOS. RECONEXIÓN DE LOS TRAMOS EL SALVADOR - EL CHARCÓN Y ADECUACIÓN DE SU ENTORNO TALAVERA DE LA REINA (Toledo)

OCTUBRE, 2023
 MURALLA DE EL SALVADOR CHARCÓN
 PROPUESTA GENERAL DE INTERVENCIÓN
 TRAMOS Y PUNTOS DE CONEXIÓN

propuesta 0
06

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165

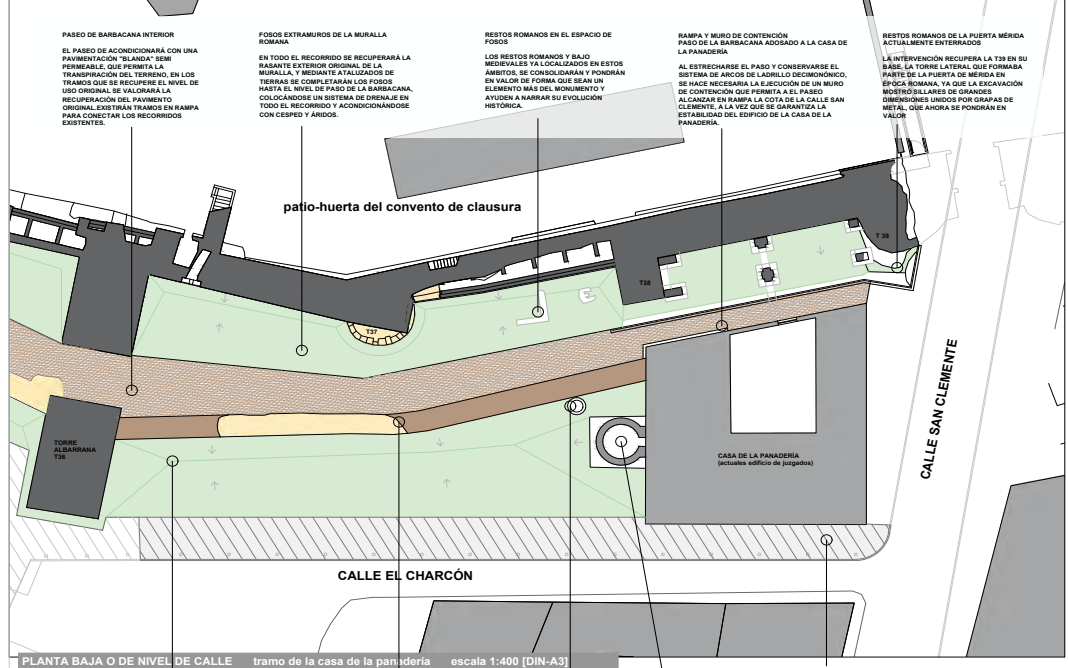
W00676d7429313066d007e71ba0c09140



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacion/Doc?entidad=45165>

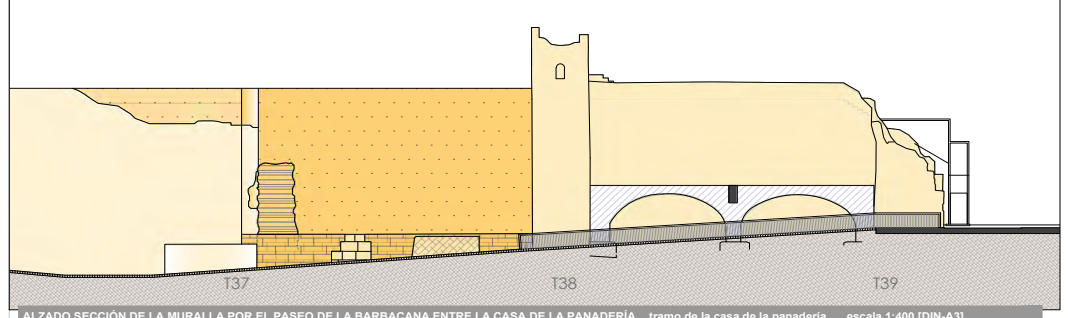
tramo PANADERÍA

LA INTERVENCIÓN EN ESTE ÁMBITO SE CONCENTRA AL EXTERIOR DE LA MURALLA, ENTRE ESTA Y LA ACTUAL CALLE DE EL CHARCÓN, COMPLETANDO LA URBANIZACIÓN EN ESE FRENTE Y DELIMITANDO ASÍ EL ÁREA DE INTERVENCIÓN. LAS PRINCIPALES ACCIONES SON LA RECUPERACIÓN DE LA TRAZA DE LA BARRERA, SU PASEO DE BARBACANA INTERIOR Y LOS FOSOS EXTRAMUROS DE MURALLA Y BARRERA RECUPERANDO ASÍ SUS RASANTES ORIGINALES Y DEJANDO VISTO TODO EL DESARROLLO DE SUS PARAMENTOS.



PLANTA BAJA O DE NIVEL DE CALLE tramo de la casa de la panadería escala 1:400 [DIN-A3]

URBANIZACIÓN DE LA BANDA DE ACERA EN CALLE EL CHARCÓN SE MODIFICA EL TRAZADO ACTUAL OTORGANDO MAYOR ESPACIO AL PEATÓN Y ELIMINANDO EL APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS, COMO SUCEDIE EN EL TRAMO DE LA MURALLA DE ESTE MODO SE PONE EN VALOR LA INTERVENCIÓN SOBRE LA MURALLA. SE CONTINUA EL TIPO DE URBANIZACIÓN YA EMPLEADO.



ALZADO SECCIÓN DE LA MURALLA POR EL PASO DE LA BARBACANA ENTRE LA CASA DE LA PANADERÍA tramo de la casa de la panadería escala 1:400 [DIN-A3]

IMÁGENES DE REFERENCIA DEL ESTADO ACTUAL O DE LAS EXCAVACIONES PREVIAS REALIZADAS DE LOS PUNTOS DE INTERÉS



EXCAVACIÓN ARQUEOLÓGICA REALIZADA EN LA PUERTA MERIDA EN LA ÚLTIMA DÉCADA, CON HALLAZGO DE RESTOS ROMANOS.



EXCAVACIÓN ARQUEOLÓGICA LOCALIZADA LA BARRERA ARTILLERA ENTRE LA T37 Y LA T36. JALÓN DE MEDICIÓN SOBRE LOS RESTOS.



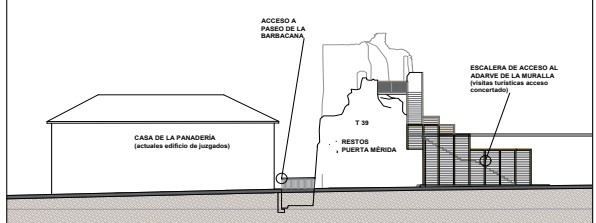
EXCAVACIÓN ARQUEOLÓGICA DE LA BASE CONSERVADA DE LA T37, SEGURAMENTE ROMANA POR SU TRAZA Y MATERIALES HOMOGÉNEOS A OTRAS YA ESTUDIADAS EN EL RECINTO DE TALAVERA.



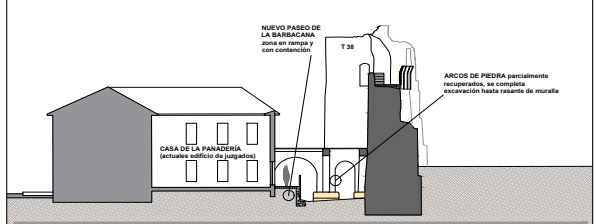
IMAGEN ACTUAL DE LA ZONA DE LA PANADERÍA, CON EL HORNO SIN ADECUAR Y TODA LA ZONA EXTRAMUROS RELLENA DE TIERRAS OCULTÁNDOSE VARIAS HEADAS DE LA MURALLA PRINCIPAL Y LA TRAZA DE LA BARRERA.

SECCIONES DE REFERENCIA EN EL TRAMO DE INTERVENCIÓN DE LA CASA DE LA PANADERÍA

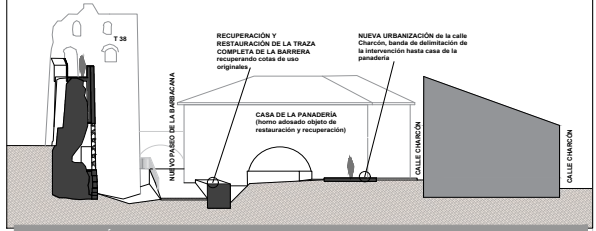
El paso entre la barrera y la muralla, discurre adosado a la barrera, recuperando el nivel de uso original en la medida de lo posible, ya que para garantizar la accesibilidad del recorrido urbano, el paseo tendrá distintas rampas en los puntos de conexión con el viario existente.



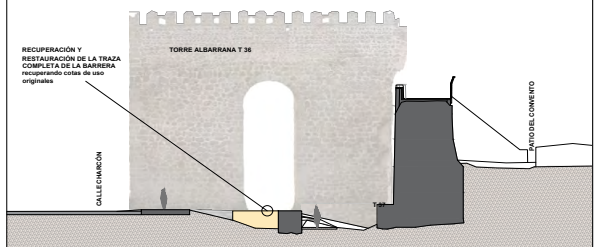
ALZADO SECCIÓN A CALLE SAN CLEMENTE escalera de acceso al recorrido por adarves existente Nueva conexión y apertura del paso de la barbancana entre la casa de la panadería y la muralla



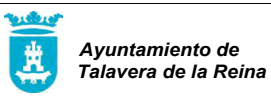
SECCIÓN ENTRE CASA DE LA PANADERÍA Y MURALLA espacio ocupado por un sistema de arcos de ladrillo que se conservan, integrando los restos en el foso extramuros



ALZADO SECCIÓN ENTRE LA T38 Y T37 donde se pone de manifiesto la presencia de la casa de la panadería en el ámbito de intervención y los espacios que se constituyen entorno a ella



ALZADO SECCIÓN DE LA T36 (TORRE ALBARRANA) POR LA T37 poniéndose de manifiesto la relación de cotas entre el nivel de paso de la acera, los fosos, la barrera y el paseo de la barbancana



fernandocobosestudioarquitecturaslp



proyecto de RECUPERACIÓN DE LA MURALLA Y SUS RECORRIDOS. RECONEXIÓN DE LOS TRAMOS **EL SALVADOR - EL CHARCÓN** Y ADECUACIÓN DE SU ENTORNO TALAVERA DE LA REINA (Toledo)

OCTUBRE, 2023 **propuesta 1**
MURALLA TRAMO CASA DE LA PANADERÍA
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN **07**

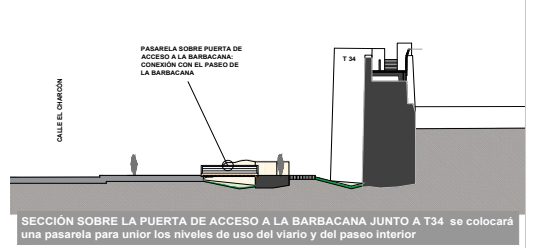
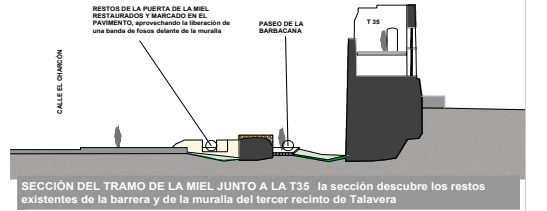
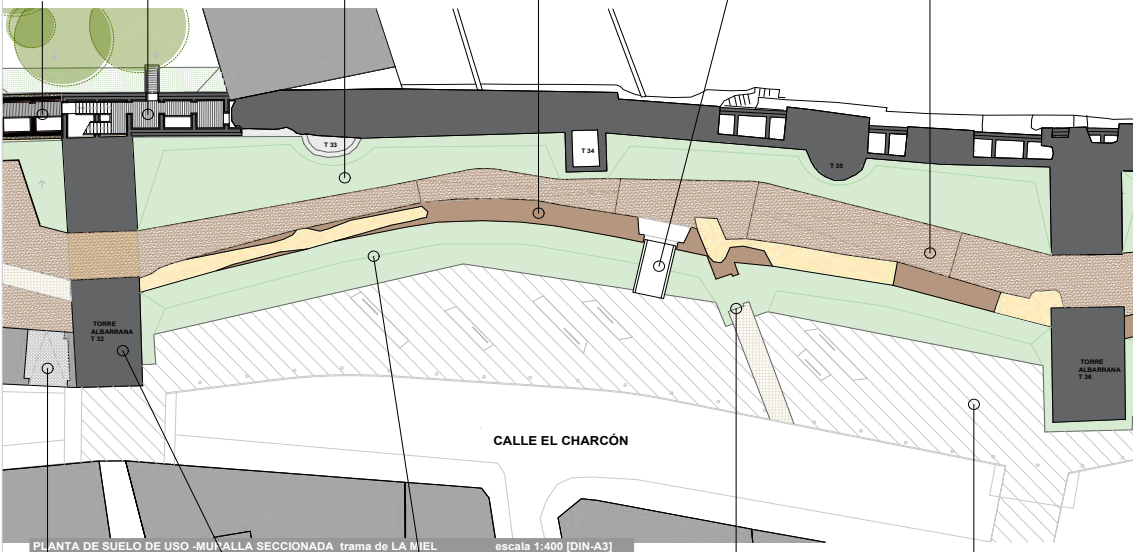
tramo puerta de LA MIEL

LA INTERVENCIÓN EN ESTE ÁMBITO SE CONCENTRA AL EXTERIOR DE LA MURALLA, ENTRE ESTA Y LA ACTUAL CALLE DE EL CHARCÓN, SE ELIMINA UNA FRANJA PARALELA A LA BARRERA, DE LA URBANIZACIÓN EXISTENTE, PARA LIBERAR LA BARRERA Y CONSEGUIR DEJAR VISTOS SUS RESTOS DESDE LA RASANTE EXTERIOR. LAS PRINCIPALES ACCIONES SON LA RECUPERACIÓN DE LA TRAZA DE LA BARRERA, SU PASEO DE BARBACANA INTERIOR Y LOS FOSOS EXTRAMUROS DE MURALLA Y BARRERA, SE INTRODUCE UN PUNTO DE CONEXIÓN MEDIANTE PASARELA.

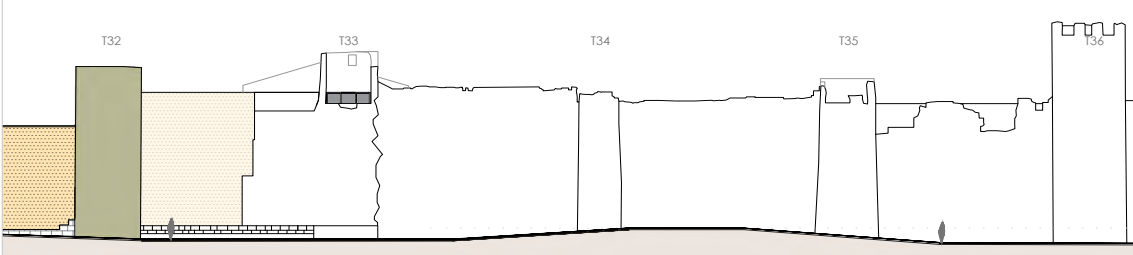
ORTOFOTO CENTAL DE LA SITUACIÓN ACTUAL CON LA PAVIMENTACIÓN EXISTENTE Y LOS RESTOS DE LA BARRERA SEMI ENTERRADOS: línea de intervención

SECCIONES DE REFERENCIA EN EL TRAMO DE INTERVENCIÓN DE LA PUERTA DE LA MIEL franja de intervención entre la muralla principal ya intervenida y la zona urbanizada exterior que ha invadido parcialmente el espacio propio de la barrera

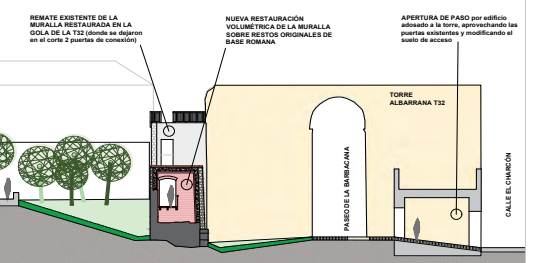
- TRAMO DE MURALLA RESTAURADA**
PREVIAMENTE EN EL TRAZADO DE LA TORRE ALBARRANA T12
ACTUALMENTE SE ACCEDIE A ESTE ESPACIO A TRAVÉS DEL PATIO CONTIGUO Y UNA PASARELA QUE CONDUCE AL INTERIOR DE LA MURALLA DESDE EL CUAL SE ACCEDIE AL RECORRIDO SUPERIOR POR EL ADARVE.
- ZONA DE FOSOS DE LA MURALLA PRINCIPAL**
FOSOS ATALUZADOS ENTRE PASEO Y RASANTE DE LA MURALLA, ACABADOS EN CESPED Y CON ARBOL JUNTO A LA FABRICA DE LA MURALLA
- BARRERA ARTILLERA**
RECUPERACION DE TODA LA TRAZA OCULTA EN ESTE TRAMO, CONSOLIDANDO Y RESTAURANDO PARCIALMENTE SUS RESTOS. SE BUSCARAN LOS NIVELES DE USO ORIGINALES AL INTERIOR Y EXTERIOR DE LA MISMA.
- PASARELA DE MADERA**
LA SECCION DE UN FOSO EXTERIOR CREARA UNA BARRERA FISICA ENTRE LA ZONA URBANIZADA Y LA PROPIA BARRERA, QUE IMPEDIRAN EL ACCESO DIRECTO AL PASEO DE LA BARBACANA, LA PASARELA COMUNICARA EL RECORRIDO URBANO CON EL PASEO INTERIOR DE LA BARBACANA.
- PASEO DE BARBACANA INTERIOR**
EL PASEO DE ACONDICIONARA CON UNA PAVIMENTACION "ISLAND" SEMI PERMEABLE, QUE PERMITA LA TRANSPIRACION DEL TIERRADO, EN LOS TRAMOS QUE SE RECUPERE EL NIVEL DE USO ORIGINAL SE VALORARA LA RECUPERACION DEL PAVIMENTO ORIGINAL EXTERIOR TRAMOS EN RAMPA PARA CONECTAR LOS RECORRIDOS EXISTENTES.



- PASO PROVISIONAL EN EDIFICIO ADOSADO A T32**
LA PARTE DEL EDIFICIO CONTIGUO QUE SE ADOSA, POSEE UN CUERPO INFERIOR CON UN SISTEMA DE PUERTAS QUE SERVA DE ACCESO AL ANTIGUO PATIO DE LA VIVIENDA. SE PROPONE INTERVENIR AMPLIANDO EL PASO Y ADECUANDOLO PARA CONECTAR NUEVAMENTE EL PASEO DE LA BARBACANA Y LA CALLE.
- TORRE ALBARRANA T12**
RESTAURACION INTEGRAL DE PARAMENTOS
SE ABORDA LA RESTAURACION INTEGRAL DE TODOS SUS PARAMENTOS, YA QUE HASTA AHORA NO HA SIDO INTERVENIDA CON CRITERIO DE RESTAURACION. SE ELIMINARA LA CRUSTA DE CEMENTO QUE LA REMATA SUSTITUYENDOLA POR UNA DE CAL QUE LE DEJE TRANSPARER.
- FOSOS EXTRAMUROS DE LA BARRERA**
AL IGUAL QUE CON LA MURALLA SE RECUPERARA LA RASANTE EXTERIOR ORIGINAL, Y MEDIANTE ATALUZADOS DE TIERRAS SE COMPLETARAN LOS FOSOS HASTA EL NIVEL DE PASO DE LA ZONA PAVIMENTADA. COLOCANDOSE UN SISTEMA DE DRENALJE EN TODO EL RECORRIDO Y ACONDICIONANDOSE CON CESPED Y ARBOS.
- PUNTO DE CONEXION ENTRE LA BARRERA ARTILLERA Y LA MURALLA DEL TERCER RECINTO DE TALAVERA**
AUNQUE PARCIALMENTE VISIBLES, LOS RESTOS NO DEJAN ENTRE VER, NI PERMITEN COMPENDER, QUE EN ESTE PUNTO EXISTIA UNA PUERTA. LA PUERTA DE LA MIEL, QUE SEGURAMENTE SE SITUABA JUNTO A OTRA DE ACCESO A LA BARBACANA, SOLO NECESARIA UNA MINUCIOSA LABOR ARQUEOLOGICA PARA DETERMINAR LA POSICION EXACTA DE ESTOS ELEMENTOS TAN SIGNIFICATIVOS, TESTIGOS DE LA HISTORIA.
- TRAMO DE MURALLA RESTAURADA PREVIAMENTE EN EL TRAZADO DE LA TORRE ALBARRANA T12**
ACTUALMENTE SE ACCEDIE A ESTE ESPACIO A TRAVÉS DEL PATIO CONTIGUO Y UNA PASARELA QUE CONDUCE AL INTERIOR DE LA MURALLA DESDE EL CUAL SE ACCEDIE AL RECORRIDO SUPERIOR POR EL ADARVE.



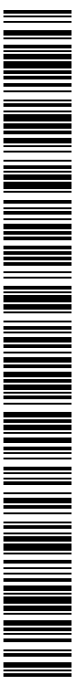
LA DEMOLICION DE UNA FRANJA DE UNOS TRES METROS DE ANCHURA DEL ACTUAL PAVIMENTO QUE SE ADOSA A LA BARRERA, PERMITIRÁ LIBERAR ESTA Y EXCAVARLA HASTA SU RASANTE ORIGINAL, RECUPERANDO A LA VISTA LOS RESTOS REALES PREEXISTENTES



ALZADO SECCION A CALLE EL CHARCÓN sección por PASEO DE LA BARBACANA mostrando el alzado completo de las MURALLAS escala 1:400 [DIN-A3] el paseo recupera la cota de uso original de la barbancana introduciendo partes en rampa para poder conectar el recorrido con los niveles de uso del viario urbano actual

ALZADO SECCION ENTRE T32 Y T31 la sección muestra el paso adosado a la albarrana desde la calle EL CHARCÓN y la urbanización al interior recuperando la ranche de la muralla en ambas caras

W00676d7429313066d007e71ba0c09140



COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



fernandocobosestudioarquitecturaslp



proyecto de RECUPERACIÓN DE LA MURALLA Y SUS RECORRIDOS. RECONEXIÓN DE LOS TRAMOS **EL SALVADOR - EL CHARCÓN** Y ADECUACIÓN DE SU ENTORNO TALAVERA DE LA REINA (Toledo)

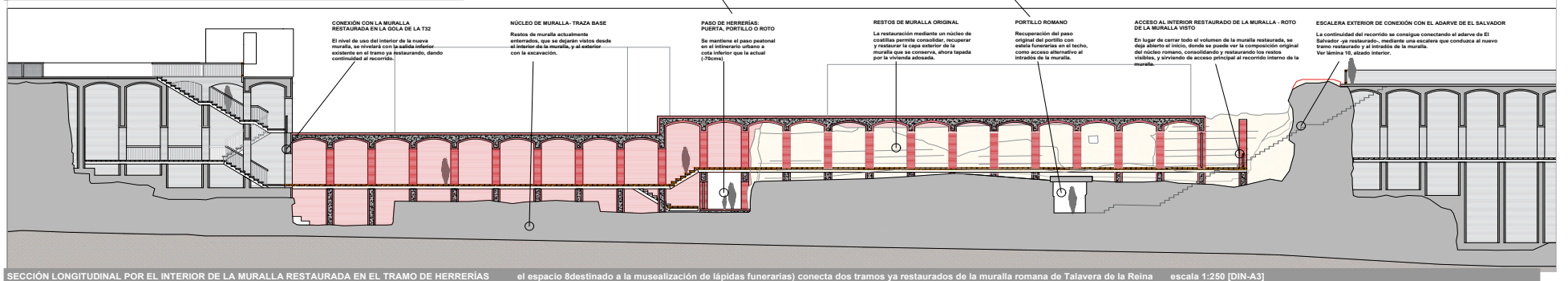
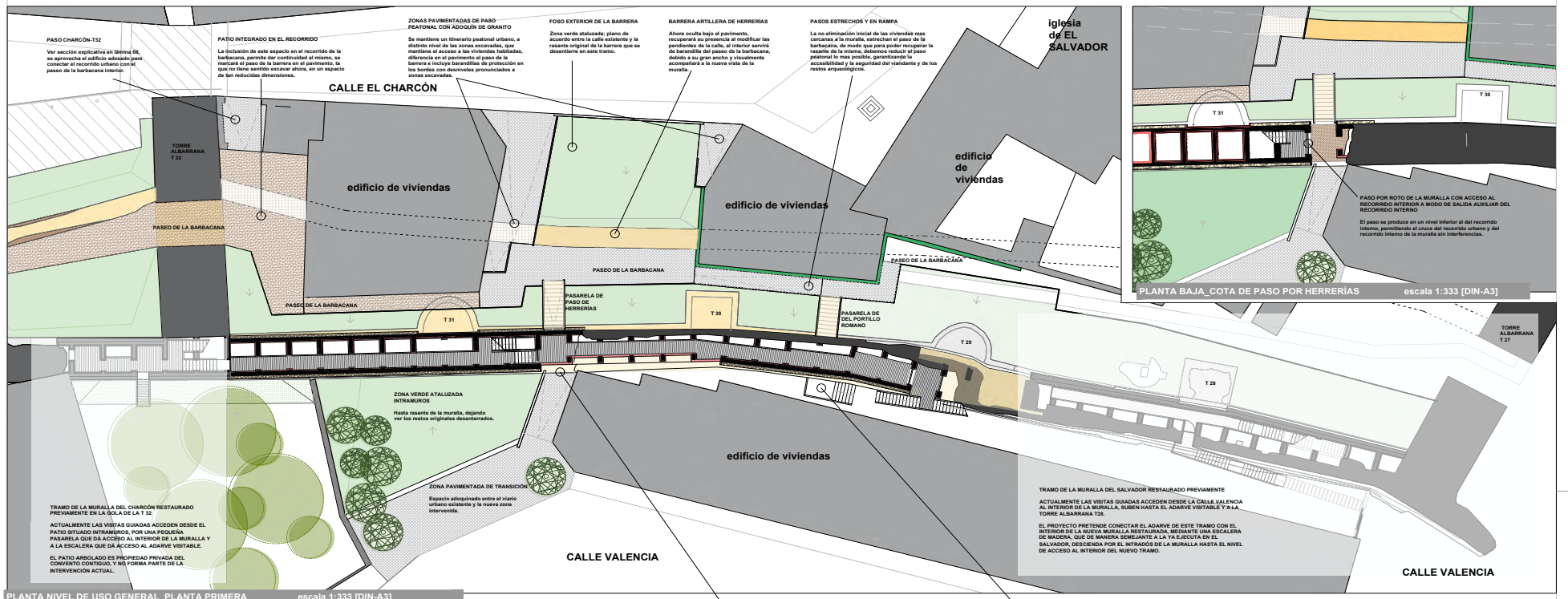
OCTUBRE, 2023
MURALLA TRAMO PUERTA DE LA MIEL
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

propuesta 2
08

tramo HERRERÍAS

LA INTERVENCIÓN EN ESTE ÁMBITO TIENE UN CARACTER INTEGRAL, YA QUE IMPLICA LA LIBERACIÓN DE ESPACIOS PRIVADOS Y SU INCLUSIÓN EN LOS RECORRIDOS PÚBLICOS, TRANSFORMANDO TOTALMENTE EL ENTORNO PRÓXIMO Y SU FORMA DE USO. LA CALLE HERREROS ACTUAL DESAPARECE PARA POSIBILITAR EL REDESCUBRIMIENTO DE LA MURALLA ROMANA Y SU BARRERA, LO QUE IMPLICA UNA SERIE DE ARTICULACIONES EN LOS PASOS Y RECORRIDOS INEXISTENTE HASTA AHORA. SI BIEN SE ABORDA LA DEMOLICIÓN DE TODOS LOS EDIFICIOS FUERA DE ORDENACIÓN, SE DESPEJA EL ESPACIO SUFICIENTE PARA PONER EN VALOR EL MONUMENTO Y DESPEJAR EL TRAZADO PRINCIPAL DE LA MURALLA.

PUERTA DE HERRERÍAS - CALLE HERRERÍAS - PASO POR EL ROTO DE HERRERÍAS
 LOS HISTORIADORES MANEJAN LA POSIBILIDAD DE LOCALIZAR UNA PUERTA MEDIEVAL EN ESTE TRAMO DE HERRERÍAS, DE SER ASÍ, SE RECUPERARÍA EL PASO DE ESTA; SE CONTEMPLA ATRAVESAR LA MURALLA POR "EL ROTO" QUE PRODUCE EL EDIFICIO



W00674203130666007671ba0c08140

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>



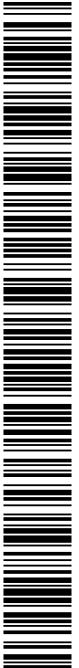
fernandocobosestudiodarquitecturaslp



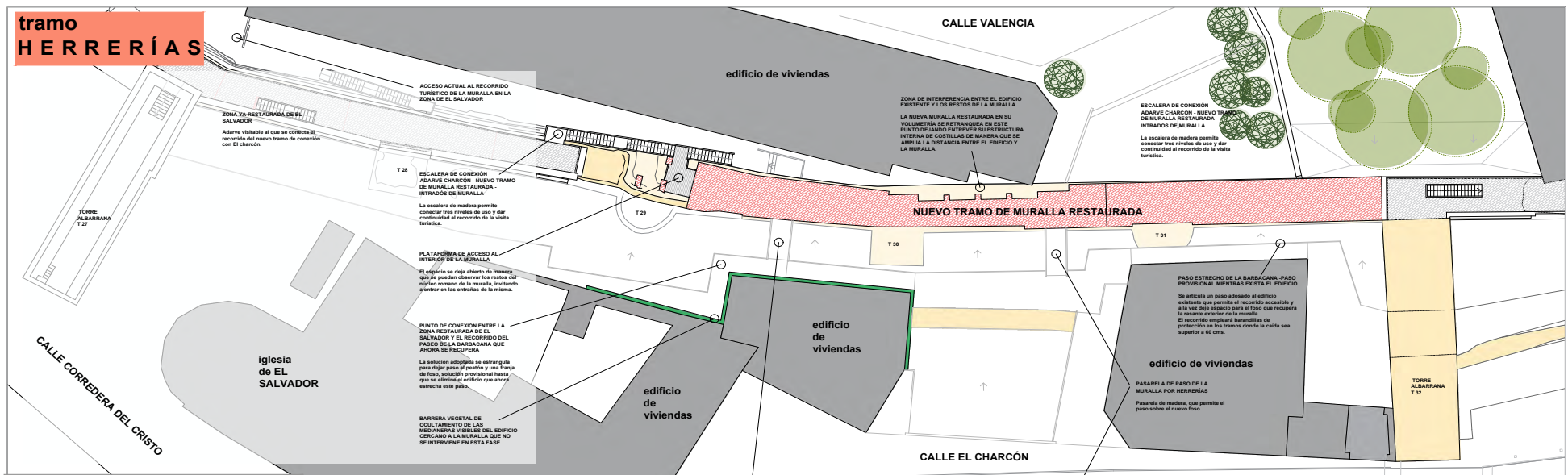
proyecto de RECUPERACIÓN DE LA MURALLA Y SUS RECORRIDOS. RECONEXIÓN DE LOS TRAMOS **EL SALVADOR - EL CHARCÓN** Y ADECUACIÓN DE SU ENTORNO TALAVERA DE LA REINA (Toledo)

OCTUBRE, 2023 **propuesta 3**
MURALLA TRAMO CALLE HERRERÍAS
 PROPUESTA DE INTERVENCIÓN
 plantas de uso - sección longitudinal **09**

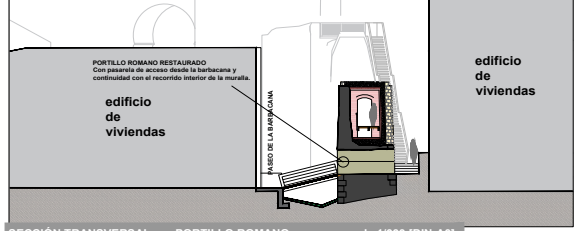
W00676d7420313066d007e71ba0c08140



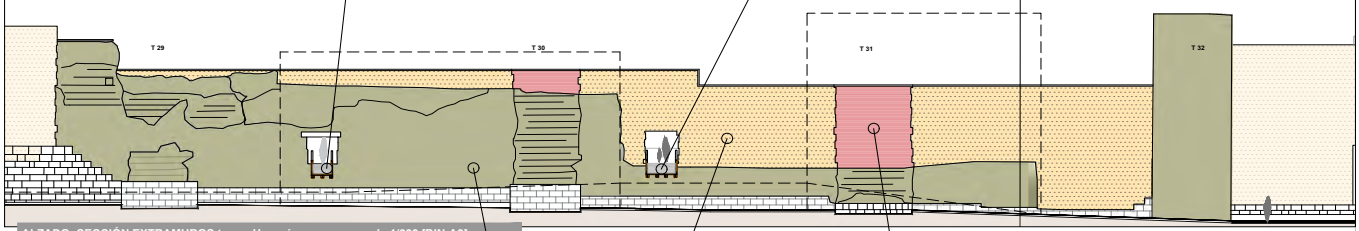
tramo HERRERÍAS



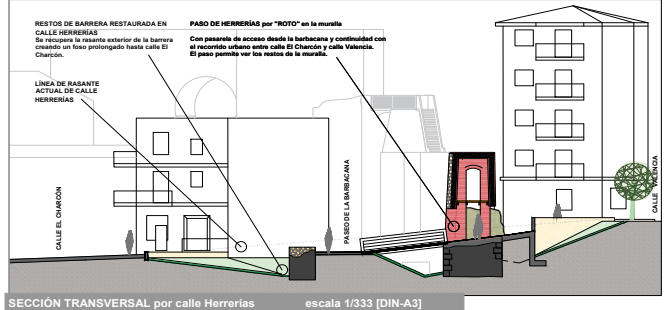
PLANTA CENTRAL tramo Herrerías escala 1/1000:3 [DIN-A3]



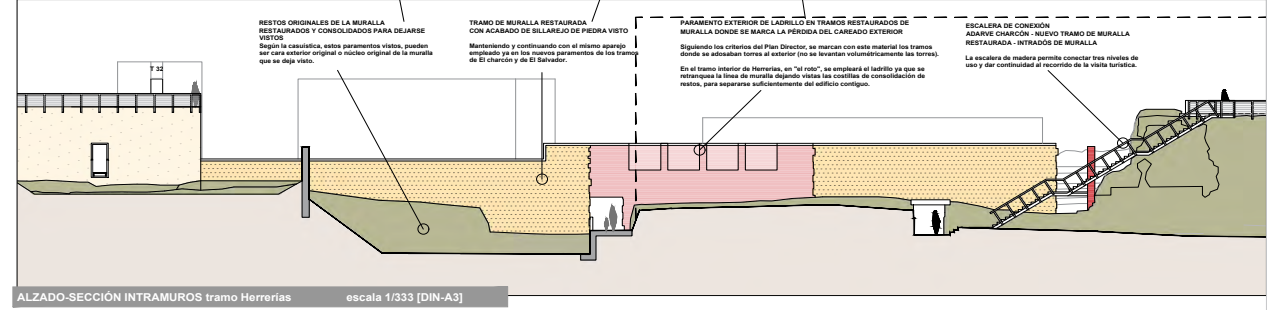
SECCIÓN TRANSVERSAL por PORTILLO ROMANO escala 1/333 [DIN-A3]



ALZADO-SECCIÓN EXTRAMUROS tramo Herrerías escala 1/333 [DIN-A3]



SECCIÓN TRANSVERSAL por calle Herrerías escala 1/333 [DIN-A3]



ALZADO-SECCIÓN INTRAMUROS tramo Herrerías escala 1/333 [DIN-A3]



fernandocobosestudioarquitecturaslp



proyecto de RECUPERACIÓN DE LA MURALLA Y SUS RECORRIDOS. RECONEXIÓN DE LOS TRAMOS **EL SALVADOR - EL CHARCÓN** Y ADECUACIÓN DE SU ENTORNO TALAVERA DE LA REINA (Toledo)

OCTUBRE, 2023
MURALLA TRAMO CALLE HERRERÍAS
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN
secciones transversales - planta cenital

propuesta 4

10

COPIA AUTÉNTICA que puede ser comprobada mediante el Código Seguro de Verificación en <https://sede.talavera.org/validacionDoc?entidad=45165>